

# STAND MOBILE DU 25/09/2020 SUPER U DE CHAUMES-EN-RETZ

Après avoir défait notre stand du matin au marché de la Bernerie-en-Retz, nous voici dans le hall du Super U de Chaumes-en-Retz, cette fois-ci à l'abri du vent. Nous devenons de plus en plus à l'aise avec l'aspect logistique de ces stands, et rodons nos rôles respectifs pour optimiser le temps consacré aux citoyen.ne.s que nous rencontrons. Bien en vue, notre stand est séparé en deux : la première partie au niveau de l'entrée du magasin et l'autre proche de la sortie. Ainsi étions-nous disponibles pour dialoguer avec les personnes intéressées avant ou après avoir effectué leurs achats.



Nous étions donc installés pour l'après-midi afin d'informer les gens et d'échanger avec eux, sous l'oreille attentive d'un des garants de cette concertation qui présentera le rôle de la Commission nationale du débat public, écouter les échanges entre particuliers et agents du Département et interrogera certain.e.s sur leur satisfaction quant à cette rencontre !

Ce stand mobile avait plusieurs buts :

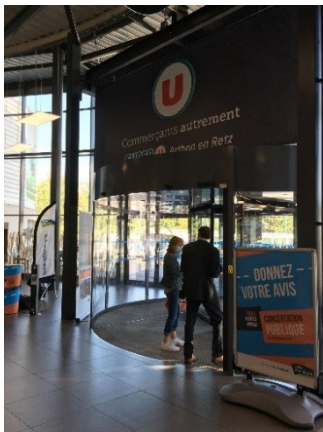
- **Inform** les citoyen.ne.s qui n'auraient pas encore été mis au courant du processus de concertation publique mis en place autour du projet de mise en 2x2 voies de la route Nantes-Pornic ;
- **Expliquer** les différentes modalités grâce auxquelles ils peuvent contribuer :
  - Les réunions publiques
  - Les ateliers suivant leurs thématiques
  - Les permanences organisées dans différentes mairies
  - Les registres papier présents en 7 lieux
  - La plateforme de participation : [participer.loire-atlantique.fr](http://participer.loire-atlantique.fr)
- **Remettre la plaquette** explicative du projet ainsi que le flyer regroupant toutes les dates des rencontres ;
- **Encourager** les personnes à **donner leur avis** par les moyens proposés. Nous avons privilégié l'information et insisté sur la nécessité de développer les arguments en faveur ou contre le projet ainsi que sur la possibilité de poser des questions et de formuler des propositions.



## Impressions à l'issue de ce stand

Notre présence sur ce stand, nous a permis de rencontrer un public diversifié par rapport à celui du matin, tant par son âge que par sa catégorie socio-professionnelle. A cette occasion, nous avons pu échanger avec des personnes plus jeunes, actives pour la plupart, ils nous ont dit emprunter cette route quotidiennement ou plusieurs fois par semaine pour des raisons professionnelles.

Le rythme est soutenu en cette fin de semaine pour bien des personnes rencontrées, qu'elles soient seules ou en couple, accompagnées ou non de jeunes enfants, on sent pour beaucoup que leur temps est compté. Et malgré tout, nombreuses sont celles à s'arrêter une fois découvert l'objet du stand. Elles s'arrêtent pour lire les panneaux d'information, discuter, poser des questions et exposer leur avis lorsque celui-ci est déjà établi.



Cette fois-ci à nouveau, nous notons l'intérêt de la très grande majorité des personnes pour cette route et la question de son aménagement. Même des plus jeunes n'étant conducteur.rice.s que depuis peu nous disent se sentir concernés par le projet. Un témoignage aura particulièrement marqué nos esprits. Celui d'une femme victime, quelques années auparavant, d'un accident de la route sur la RD751. Elle nous a fait part, avec émotion, de son avis favorable au projet car il réduirait, selon elle, les risques d'accidents sur cette route. Une autre femme, riveraine du projet, prendra plusieurs cartes de visite de la plateforme afin de les distribuer à ses voisin.e.s. Déjà concernée par des nuisances sonores, elle entend mobiliser autour d'elle et poser des questions sur ce qui est prévu à cet égard.

Nous avons également croisé des personnes trop pressées pour s'arrêter mais qui ont souhaité tout de même obtenir de la documentation. Nous leur avons donc remis le livret de la concertation et brièvement indiqué, parfois en les raccompagnant jusqu'à leur voiture, la possibilité qui s'offrait à elles de se rendre aux différents rendez-vous ainsi que sur la plateforme pour s'informer et s'exprimer à un moment plus favorable pour elles.

Plusieurs personnes nous remercieront des informations ainsi obtenues car si elles avaient déjà connaissance de la concertation, elles en ignoraient les modalités d'expression ainsi que le détail du projet.

Ce stand clôtura une journée entière consacrée à la rencontre des citoyen.ne.s des alentours de la RD751 dans leur diversité. Encore une fois, nous terminons cette expérience satisfaits de l'accueil qui nous a été réservé et des nombreux échanges effectués.



### Estimation :

Un temps d'information et d'échanges avec 160 personnes

### Composition de l'équipe présente sur place :

- **M. Claude Renou**, membre de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), garant de la concertation
- **M. Laurent Renou**, sous-directeur des études, direction infrastructures, Département de Loire-Atlantique,
- **M. Sylvain La Neelle**, chef du service études techniques opérationnelles, direction infrastructures, Département de Loire-Atlantique
- **Mme Séverine Charrier**, chargée d'opérations, service études techniques opérationnelles, direction Infrastructures, Département de Loire-Atlantique
- **Mme Sophie Brossaud**, chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique,
- **Mme Jeanne Derrien**, stagiaire assistante chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique.