

STAND MOBILE DU 25/09/2020

MARCHÉ DE LA BERNERIE EN RETZ



En ce vendredi 25 septembre, l'arrivée sur le marché de La Bernerie-en-Retz s'est faite de bonne heure pour certains, afin de permettre une installation en même temps que les commerçants du marché. Le reste de l'équipe est ensuite arrivé un peu avant 9h pour commencer la journée. La météo, bien que différente, n'était pas beaucoup plus clémente ce jour-là que lors du premier stand. En effet, le grand ciel bleu était accompagné d'un vent fort qui mettait à terre régulièrement une partie des installations du stand. Ce vent frais d'automne ne nous empêchera cependant pas d'aller à la rencontre des personnes présentes aux abords du marché, sous le regard attentif d'un des garants de la concertation !

Ce stand mobile avait plusieurs buts :

- **Inform**er les citoyen.ne.s qui n'auraient pas encore été mis au courant du processus de concertation publique mis en place autour du projet de mise en 2x2 voies de la route Nantes-Pornic ;
- **Expliquer** les différentes modalités grâce auxquelles il est possible de contribuer :
 - o Les réunions publiques,
 - o Les ateliers suivant leurs thématiques,
 - o Les permanences organisées dans différentes mairies,
 - o Les registres papier présents en 7 lieux,
 - o La plateforme de participation : participer.loire-atlantique.fr
- **Remettre la plaquette** explicative du projet ainsi que le flyer regroupant toutes les dates des rencontres,
- **Encourager** les personnes à **donner leur avis** par les moyens proposés. Nous avons privilégié l'information et insisté sur la nécessité de développer les arguments en faveur ou contre le projet ainsi que sur la possibilité de poser des questions et de formuler des propositions.



Ressentis à la suite de ce second stand



Lors de ce stand, nous avons rencontré pour la grande majorité des personnes retraitées. Ces dernières pour la plupart prenaient le temps d'échanger avec nous, de discuter autour du projet et nous exposer leurs avis et arguments. Beaucoup d'entre elles nous ont rappelé qu'il était question de cette route depuis de nombreuses années. Elles se sont dites prêtes à donner leur avis, sur la plateforme pour beaucoup, mais également lors de futures rencontres organisées par le Département, pour d'autres. Des personnes nous disent être favorables au projet lorsque d'autres écoutent sans se prononcer. Une femme s'excuse presque de ne pas soutenir ce projet. Nous l'encourageons à exprimer son avis et ses idées car c'est le bilan de tous les avis qui viendra éclairer la décision publique. Comme d'autres ce jour-là, elle acceptera de nous consacrer encore quelques minutes pour répondre à un questionnaire de satisfaction sur l'intérêt de ce stand.

Globalement, le public présent lors de ce marché nous a dit être au courant du processus de concertation préalable engagé pour ce projet, grâce aux affiches aperçues ou aux messages reçus sur leur téléphone portable notamment. Toutefois, la plupart des personnes nous ont dit ne pas connaître le projet ni les modalités pour participer. Nous avons donc pris le temps d'expliquer comment obtenir plus d'informations, exprimer des avis et idées. Les professionnels des infrastructures routières présents ont également répondu aux questions sur les différentes options de tracé et écouté les témoignages des personnes qui empruntent régulièrement cette route. Elles ont été nombreuses à nous dire qu'elles étudieraient le projet en détail à tête reposée pour ensuite contribuer. Ce jour-là, nous viendra également l'idée d'apporter, à l'avenir, un registre-papier pour celles et ceux qui souhaiteraient indiquer leur avis sur place.

À la fin de ce deuxième stand mobile, nous avons tous un ressenti commun : l'initiative d'aller directement à la rencontre des citoyen.ne.s sur les lieux fréquentés au quotidien était plutôt bien accueillie par ces dernier.e.s. Cela a permis d'apporter des réponses aux premières interrogations sur le processus de concertation et sur le projet lui-même et d'entendre des points de vue de personnes qui pour beaucoup empruntent cette route régulièrement. Nous ne pouvions qu'être plus motivés à poursuivre l'expérience l'après-midi même !



Estimation :

Un temps d'information et d'échanges avec 120 personnes

Composition de l'équipe présente sur place :

- **M. Claude Renou**, membre de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), garant de la concertation
- **M. Laurent Renou**, sous-directeur des études, direction infrastructures, Département de Loire-Atlantique,
- **M. Sylvain La Neelle**, chef du service études techniques opérationnelles, direction infrastructures, Département de Loire-Atlantique
- **Mme Séverine Charrier**, chargée d'opérations, service études techniques opérationnelles, direction Infrastructures, Département de Loire-Atlantique
- **Mme Sophie Brossaud**, chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique,
- **Mme Jeanne Derrien**, stagiaire assistante chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique.