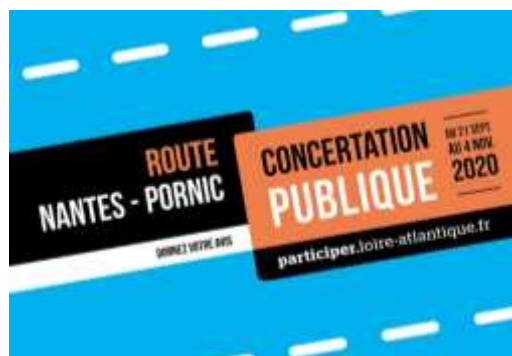


ROUTE-NANTES-PORNIC / REGISTRE PAPIER

Registre n°01

Commune de Chaumes-en-Retz



UNE INITIATIVE DU DÉPARTEMENT



Date 30/09/2025
Nom – prénom (*)

Coordonnées postales : (*)
Adresse mail (*) :

Contribution n°1 :

Je suis propriétaire des Epinards, je suis impactée quel que soit le tracé choisi.

Mon bien perd de la valeur et notre confort de vie (bruit, sortie sur RD751,....) est lourdement impacté. Et mon travail aussi car mes employeurs viennent à mon domicile.

Qu'est ce qui peut être envisagé pour cela (mur de terre?)

Spécia de me tenir informée.

J'habite aux Epinards depuis 1994 et je souhaite conserver mon bien pour moi et mes enfants. Je viens de racheter la part à mon ex mari, j'ai un emprunt jusqu'en 2045. Nous sommes 3 familles à y habiter et c'est un lieu magique. J'opte pour le tracé mauve à condition que le tracé ne passe pas sur ma propriété. Le 02/10/25

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe :	<input type="checkbox"/> Homme	<input checked="" type="checkbox"/> Femme
Âge :	<input type="checkbox"/> -18 ans	<input checked="" type="checkbox"/> 40-59 ans
	<input type="checkbox"/> 18-24 ans	<input type="checkbox"/> 60-69 ans
	<input type="checkbox"/> 25-39 ans	<input type="checkbox"/> 70 ans et plus
Commune de résidence :		

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
- Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain

Autre.....

RD 751 – Route Nantes – Pornic - Concertation publique
 Registre de la concertation publique – Commune de Chaumes-en-Retz

Loire
Atlantique

Date 10 OCTOBRE 2020
 Nom – prénom (*)

Coordonnées postales : (*)
 Adresse mail (*) :

Contribution n°2 :

Je suis contre le doublement de la déviation de Chaumes en Retz
 Ce projet est inopportun. Il va mettre en péril le milieu naturel qui nous entoure, la
 faune et la flore. C'est le cadre de vie que j'ai choisi et y a trois ans.
 Je pense en tout premier aux agriculteurs (passage d'une parcelle à une autre), aux
 éleveurs de notre région.

En permanence nous entendons le bruit de circulation de la D751 et très fortement l'été
 jusqu'à tard dans la nuit malgré la vitesse limitée à 80 km/h. Notre commune est TRÈS
 proche de la D751.
 Souhaitons-nous vivre près d'un périphérique ? NON
 question sécurité, au aménagez sur l'existant des refuges pour les arrêtés d'urgence et
 pourquoi pas une piste cyclable de ARNON à Pornic. Sans doublement de notre secteur,
 avec le budget qui aurait été alloué, construisez un mur anti bruit et appliquez un
 enrobé phonique sur la chaussée. Ça existe et ça fonctionne. Merci de votre attention

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme
 Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus
 Commune de résidence : Chéméré

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant,...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain
 Autre.....

RD 751 – Route Nantes – Pornic - Concertation publique
Registre de la concertation publique – Commune de Chaumes-en-Retz

Loire
Atlantique

Date 20 - 10 - 20
Nom – prénom (*)

Coordonnées postales : (*)
Adresse mail (*) :

Contribution n°3 :

Favorable pour la 2 x 2 voies.
Contre le tracé n°2 (Divise la ferme en 2 parties)
Trop d'emprise agricole

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe :	<input type="checkbox"/> Homme	<input type="checkbox"/> Femme
Âge :	<input type="checkbox"/> -18 ans	<input type="checkbox"/> 40-59 ans
	<input type="checkbox"/> 18-24 ans	<input checked="" type="checkbox"/> 60-69 ans
	<input type="checkbox"/> 25-39 ans	<input type="checkbox"/> 70 ans et plus
Commune de résidence :		
Chaumes en Retz		

ARTHON en RETZ

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
- Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain

Autre.....

RD 751 – Route Nantes – Pornic - Concertation publique
Registre de la concertation publique – Commune de Chaumes-en-Retz

Date 21/10/2020

Nom – prénom (*)

Coordonnées postales : (*)

Adresse mail (*)

Contribution n°4 : Nous ne voyons pas l'utilité du débouchement ou contournement de
 Ghémérie. Nous sommes déjà importunés par le bruit actuel. car nous avons aucune
 protection. Le merlon actuel protège notre voisin mais pas nous.
 Nous demandons, si le projet aboutit, une protection phonique devant notre domicile
 en prolongement du merlon actuel.
 Sincèrement. Le trafic actuel n'est important mais tolérable. (Pas de Pouchoux) que
 le dimanche soir par période de beau temps. donc très peu.
 Nous pensons qu'il y a d'autres besoins ailleurs (Port St Père) pour désengorger
 les 2 Axes. Nantes Pornic et Nantes Noirmoutier.
 La 2 x 2 voies ~~ne~~ n'apportera pas de solutions.

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :
 CHEMERE

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
- Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain

Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles

RD 751 – Route Nantes – Pornic - Concertation publique
 Registre de la concertation publique – Commune de Chaumes-en-Retz



Date 21/10/2020

Nom – prénom (*)

Coordonnées postales : (*)

Adresse mail (*) :

Contribution n°5 :

Je m'adresse au département concernant le projet de l'axe Nantes - Pornic :
 Actuellement je suis installé en exploitation agricole de vaches normandes avec présence de jumeaux et de mâles.
 du bœuf et la paille en vue des changements climatiques actuels je trouve intéressant la construction ou modifications
 de la Route 66 et 67 car m'étant pas curieux (NDLR Notions RD66). Quand on parle de jumeaux artificiels les vaches de la
 Route 66 et 67 car m'étant pas curieux.
 Pensez qu'il faut s'y tenir.

En vue des accidents et de la circulation fréquente sur l'axe RD 751 je pense qu'il serait important de voir des aménagements
 sur la traversée de cette axe routiers.

Si on pouvait le ~~travaux~~ problème encore plus loin pour qui ce pour quoi passent - mais cette Route pour que les touristes arrivent encore
 plus vite sur la côte mais quand ils seront arrivés sur la côte ils seront au terminus. Peu passage ils auront détruit quelques
 exploitations agricoles.

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
- Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain

Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles