

# STAND MOBILE DU 23/09/2020 - PORNIC



L'installation du 1<sup>er</sup> stand mobile a débuté, ce 23 septembre, aux alentours de 15h sur le parvis de l'Office de Tourisme de la ville de Pornic. Toute l'équipe s'est occupée de monter le stand, sans oublier le barnum, indispensable compte tenu des conditions climatiques du jour. Ce stand visait le public aux alentours de la gare de Pornic, de l'Office de Tourisme, une partie du vieux port de plaisance ainsi que l'intérieur de certains TER en partance vers Nantes.

Les stands mobiles ont plusieurs buts :

- **Inform**er les citoyen.ne.s qui n'auraient pas encore été mis.es au courant du processus de concertation publique organisé autour du projet de mise en 2x2 voies de la route Nantes-Pornic ;
- **Expliquer** les différentes modalités grâce auxquelles il est possible de contribuer :
  - o Les réunions publiques,
  - o Les ateliers suivant leurs thématiques,
  - o Les permanences organisées dans différentes mairies,
  - o Les registres papier présents en 7 lieux,
  - o La plateforme de participation : [participer.loire-atlantique.fr](https://participer.loire-atlantique.fr)
- **Remettre la plaquette** explicative du projet ainsi que le flyer regroupant toutes les dates des rencontres ;
- **Recueillir les avis** sur les aménagements proposés à l'aide d'une tablette. Sur ce dernier point, il nous est vite apparu que, compte tenu des conditions, il était préférable d'encourager les personnes à donner leur avis en différé par les moyens proposés. Nous avons privilégié l'information et insisté sur la nécessité de développer les arguments en faveur ou contre le projet lors de la contribution.



## Impressions à l'issue de ce premier stand

La plupart des personnes au-devant desquelles nous sommes allés se sont dites intéressées par le processus de concertation initié par le Département de Loire-Atlantique. Nous avons rencontré une grande majorité d'habitant.e.s de Pornic et en particulier des personnes âgées. De plus, malgré la pluie et le vent très présents ce mercredi, les personnes prenaient le temps d'écouter les informations que nous leurs apportions et de poser des questions.

Globalement, les personnes avec lesquelles nous avons pu échanger ont dit être favorables au projet, certaines soulignant en entendre parler depuis de nombreuses années sans le voir se réaliser. Parmi les avis favorables au projet, les raisons qui sont revenues le plus souvent étaient l'encombrement régulier de la route ou encore le caractère accidentogène de cette dernière. Certaines de ces personnes indiquent être contraintes de prendre le train alors qu'il ne s'agit pas de la meilleure solution pour elles.



Quelques personnes ce jour-là nous ont également dit être défavorables au projet, évoquant l'impact écologique et les enjeux de réchauffement climatique d'une telle transformation.

Plusieurs échanges nous ont marqués, tel ce chauffeur de taxi qui disait ne pas avoir le temps de publier sur la plateforme mais qui s'est proposé de prendre le livret pour le mettre à disposition de ses clients, la route Nantes-Pornic étant un sujet de discussion revenant très régulièrement lors de ses courses.

Également rencontré, un groupe de cyclistes qui se sont dit extrêmement motivés pour donner leur avis ultérieurement, ou encore une ambulancière d'une vingtaine d'années, installée dans le TER s'apprêtant à partir vers Nantes, qui a évoqué son sentiment d'insécurité et le fait qu'en cas d'urgence, son déplacement est compliqué par la route en 2x1 voie.

Enfin, même si elles étaient pour la majorité au courant du projet de réaménagement de la route, beaucoup des personnes rencontrées n'étaient pas au courant du processus de concertation publique préalable mis en place par le Département.

Sous l'œil attentif d'un des garants de la concertation, nous avons donc le sentiment d'avoir fait œuvre utile en ce premier stand à la rencontre des citoyen.ne.s sur place !



#### Estimation :

Un temps d'information et d'échanges avec 220 personnes

#### Composition de l'équipe présente sur place :

- **M. Serge Quentin**, membre de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), garant de la concertation,
- **M. Laurent Renou**, sous-directeur des études, direction infrastructures, Département de Loire-Atlantique,
- **M. Sylvain La Néelle**, chef du service études techniques opérationnelles, direction infrastructures, Département de Loire-Atlantique,
- **Mme Séverine Charrier**, service études techniques opérationnelles, chargée d'opérations, direction infrastructures, Département de Loire-Atlantique,
- **Mme Sophie Brossaud**, chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique,
- **Mme Léa Le Thomas**, stagiaire assistante chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique,
- **Mme Jeanne Derrien**, stagiaire assistante chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique.