

Compte-rendu de la consultation en ligne

Effectuée entre le 11 juin 2018 et le 12 juillet 2018

participer.loire-atlantique.fr/route

inventons **LA ROUTE DE DEMAIN**

POUR DES DÉPLACEMENTS
PARTAGÉS, SÉCURISÉS ET DURABLES

participer.loire-atlantique.fr/route

#LARoutedemain

Loire
Atlantique

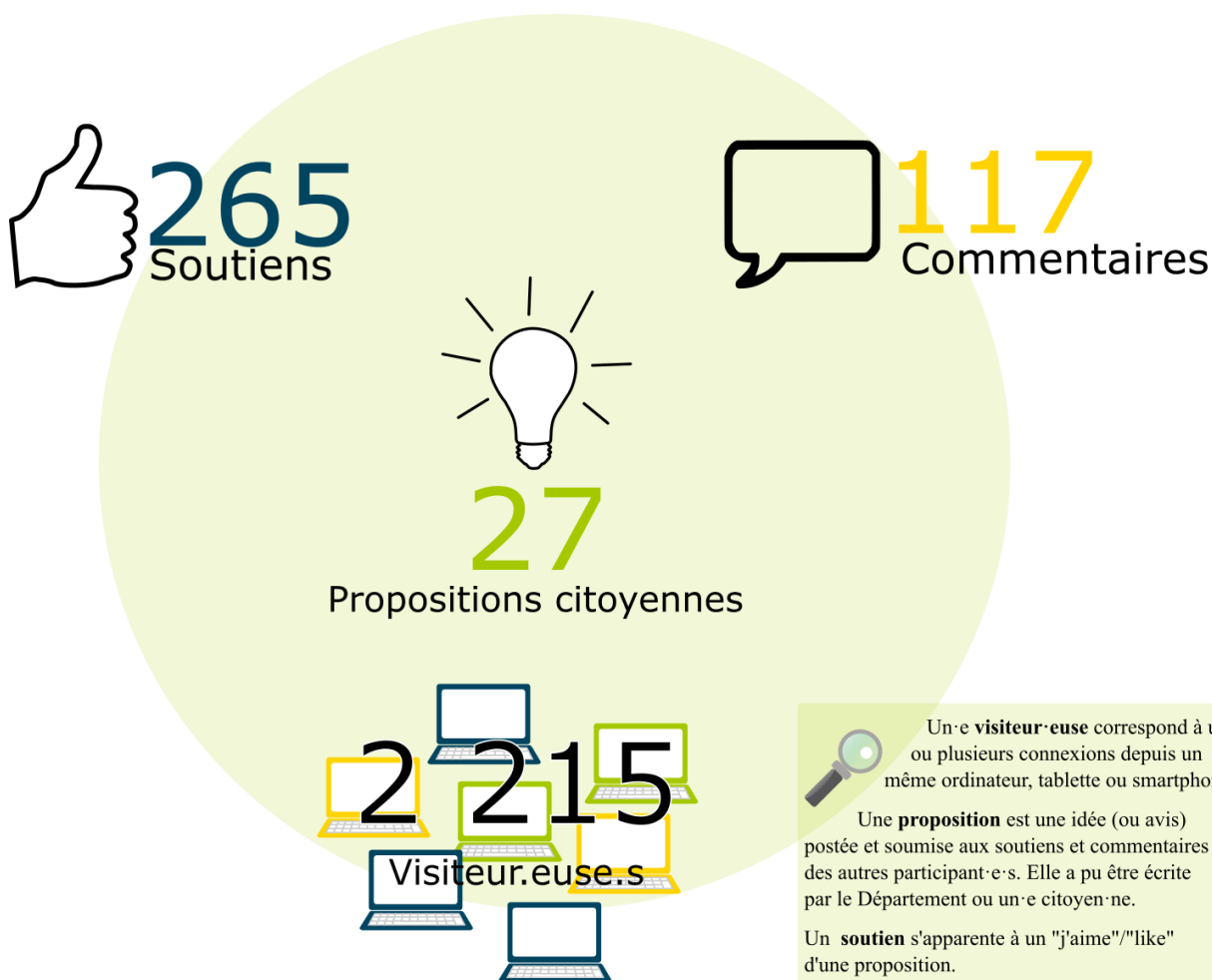
Lancée lors la matinée rencontre-débat du 11 juin 2018, la consultation des citoyen-ne-s, pour le projet « Inventons la route de demain », comptait plusieurs modes de contributions dont une plateforme de participation en ligne. Les citoyen-ne-s désireux-ses de participer ont pu se connecter à l'adresse <https://participer.loire-atlantique.fr/route>. Une fois sur la plateforme, il était possible de s'informer sur le projet et de donner son avis et ses idées pour aider le Département à adapter sa politique mobilité aux grands enjeux de demain.

Entre le 11 juin et le 12 juillet 2018 les citoyen-ne-s ont pu :

- Soutenir les propositions ;
- Commenter les propositions déjà postées ;
- Poster leurs propositions.

Ce document propose un compte-rendu des contributions postées sur la plateforme sur cette période. Vous pouvez retrouver l'intégralité des contributions en annexe et sur la plateforme au lien suivant : participer.loire-atlantique.fr/route.

Quelques chiffres



La plateforme a reçu 2 115 visiteur.euse.s. On compte 43 propositions dont 15¹ produites par le Département et 27 par les citoyen-ne-s. Elles ont reçu 265 soutiens et 117 commentaires.

¹ Une proposition a été postée par erreur en double soit 16 propositions du Département en ligne.

Les contributions sur la plateforme

Durant quatre semaines les participant·e·s ont exprimé leurs avis et idées en rédigeant des commentaires et propositions. Huit thématiques ont ainsi été abordées faisant émerger les perceptions et enjeux majeurs liés à la route pour les habitant·e·s de Loire-Atlantique.

Les propositions faites par le Département ont été ouvertes aux contributions le 11 juin 2018, les citoyens ont pu rédiger leurs propositions et commentaires du 11 juin au 12 juillet. La variation du nombre de soutiens et de commentaires ne dépend pas uniquement de leur popularité mais également du laps de temps pendant lequel elles ont pu être consultés en ligne.

Partager ses trajets

Remarques citoyennes	Les propositions de la thématique	Type et date de publication
<ul style="list-style-type: none">• Sentiment d'insécurité lors de l'autostop ;• Peu de proposition de trajets courts en covoiturage ;• Manque de transport en commun en campagne ;• Impossibilité de héler les voitures comme dans certains pays.	Favoriser la mobilité solidaire 14 soutiens / 6 commentaires	Département, le 11 juin 2018
	Soutenir le covoiturage 16 soutiens / 3 commentaires	Département, le 11 juin 2018
	Promouvoir l'autostop local 15 soutiens / 4 commentaires	Département, le 11 juin 2018
	Gérer le flux de personnes 4 soutiens / 1 commentaire	Citoyenne, le 21 juin 2018
	Cars pour trajets domiciles/travail 1 Commentaire	Citoyenne, le 12 juillet 2018
Idées citoyennes		
<ul style="list-style-type: none">• Développer blablacar ou une autre application pour les petits trajets et/ou l'autostop local ;• Développer des cars de ramassage pour les travailleurs ou autoriser d'utiliser le ramassage scolaire pour les travailleurs pendulaires ;• Mettre un point stop à la sortie d'Ancenis en direction de Clisson ;• Mettre à disposition des moyens numériques pour faciliter la mise en relation des covoitureur·euse·s ;• Aider les intercommunalités à investir dans des véhicules autonomes de 9 places pour les personnes à mobilité réduite, seniors, jeunes ;• Développer l'autopartage.		

Faciliter le partage de la voirie entre les différents modes de transport

Remarques citoyennes
<ul style="list-style-type: none"> Penser à l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite lors de la mise en place d'aménagements ; Difficultés de cohabitation sur les pistes cyclables de Pornic.
Idées citoyennes
<ul style="list-style-type: none"> Une application pour signaler les problèmes de voiries pour garantir une utilisation optimale de tous ; Des actions de sensibilisation au code de la route pour les cyclistes ; Des passerelles aériennes en bois dédiée aux vélos au-dessus des fossés à vélo.
Débat citoyen
<p>Un débat s'est formé autour de l'aménagement des pistes cyclables. Les participant-e-s soulèvent le problème de l'information et de la formation des automobilistes à circuler sur les chaussées centrales à voies banalisées (CVCB), ce qui a pour conséquence un sentiment d'insécurité sur ces voies aussi bien pour les cyclistes que les automobilistes. Les avis sont partagés entre une demande de création de pistes aménagées et séparées physiquement des voitures et un partage de la voie sans séparation physique.</p>

Les propositions de la thématique	Type et date de publication
Adapter la route aux cyclistes 14 soutiens / 12 commentaires	Département, le 11 juin 2018
Développer la pratique du vélo 21 soutiens / 7 commentaires	Département, le 11 juin 2018
Créer des voies de déplacements doux parallèles aux grands axes 32 soutiens / 6 commentaires	Citoyenne, le 14 juin 2018
Pour une voirie partagée 1 commentaire	Citoyenne, le 12 juillet 2018
Des autoroutes à vélo couvertes 1 commentaire	Citoyenne, le 12 juillet 2018
Minuteur sur les feux 7 soutiens / 1 commentaire	Citoyenne, le 14 juin 2018
Portons un regard sur l'accessibilité de demain ! 11 soutiens / 4 commentaires	Citoyenne, le 11 juin 2018
Respect des vélos à l'encontre des piétons 2 soutiens / 2 commentaires	Citoyenne, le 19 juin 2018

Gérer les flux routiers

Remarques citoyennes
<ul style="list-style-type: none"> Difficultés de circulation à des points localisés (Treillières, Mouzillon) ; Congestion aux heures de pointes.
Idées citoyennes
<ul style="list-style-type: none"> Inciter à la diversification des horaires de travail des entreprises ; Télétravailler dans les sites du Département ; Limiter la vitesse à certaines heures ; Augmenter la capacité des voies sur les grands axes.

Les propositions de la thématique	Type et date de publication
Favoriser le développement du télétravail 20 soutiens / 5 commentaires	Département, le 11 juin 2018
Inciter les entreprises à diversifier les horaires de départ et de sortie de leurs collaborateurs 1 commentaire	Citoyenne, le 10 juillet 2018
Accès à la commune de Treillières 1 soutien	Citoyenne, le 12 juillet 2018
Contournante Mouzillon 5 soutiens	Citoyenne, le 25 juin 2018
Développer les axes routiers majeurs et voies de dépassement 10 soutiens / 3 commentaires	Citoyenne, le 20 juin 2018
Réguler le flux des voitures 2 soutiens / 3 commentaires	Citoyenne, le 9 juillet 2018
Faciliter les grands déplacements 1 soutien / 2 commentaires	Citoyenne, le 10 juillet 2018

Réduire l'impact environnemental et préserver les espaces naturels

Remarques citoyennes	Les propositions de la thématique	Type et date de publication
<ul style="list-style-type: none"> Artificialisation accrue des sols ; Discontinuité écologique liée aux routes ; Penser la gestion des déchets sur les routes. 	Limiter les nuisances et les pollutions générées par les déplacements sur la route 8 soutiens / 4 commentaires	Département, le 11 juin 2018
	Agir contre les déchets sauvages des bords de route 12 soutiens / 6 commentaires	Département, le 11 juin 2018
Idées citoyennes	Agir contre les déchets sauvages des bords de route 15 soutiens / 2 commentaires	Département, le 11 juin 2018
<ul style="list-style-type: none"> Faire de la prévention auprès des jeunes ; Organiser une journée de ramassage de déchets ; Mettre des caméras de surveillance ; Créer plus de passage à faune ; Ne pas raser les talus et les élaguer tous les 2 ou 3 ans. 	Transformer les déchets routiers en ressources 13 soutiens / 1 commentaire	Département, le 11 juin 2018
	Améliorer la gestion écologique et paysagère des bords de route 4 soutiens / 3 commentaires	Département, le 25 juin 2018
	La route de demain avec plus de passage pour la faune 19 soutiens / 1 commentaire	Citoyenne, le 9 juillet 2018
	Rendre les sols à la nature et à l'agriculture 1 soutien / 1 commentaire	Citoyenne, le 9 juillet 2018
	Rapprocher habitation et travail 1 commentaire	Citoyenne, le 10 juillet 2018

Sécuriser les aménagements

Remarques citoyennes	Les propositions de la thématique	Type et date de publication
Des points localisés sont perçus comme dangereux : <ul style="list-style-type: none"> Abord de ponts ; Passage à niveaux ; Portions de routes ou de pistes cyclables (marquage au sol, nid de poule, végétation...) 	Sécurité aux abords des ponts 1 soutien	Citoyenne, le 12 juillet 2018
	Limitation de vitesse sur les RD et signalisation verticale 2 soutiens / 3 commentaires	Citoyenne, le 24 juin 2018
Idées citoyennes	Le marquage au sol des routes départementales 4 soutiens / 2 commentaires	Citoyenne, le 21 juin 2018
<ul style="list-style-type: none"> Créer des routes chauffantes pour les épisodes hivernaux ; Limiter la vitesse à 70 km/h ; Réserver une bande d'un mètre sur les bas-côtés des routes pour permettre la pratique de la marche. 	Sécuriser les passages à niveaux 1 commentaire	Citoyenne, le 10 juillet 2018
	La route intelligente 1 commentaire	Citoyenne, le 20 juin 2018

Sécuriser les déplacements en changeant les comportements

Idées citoyennes	Les propositions de la thématique	Type et date de publication
<ul style="list-style-type: none"> Mettre en place des stages de pilotage en circuits fermés ou sur simulateurs. Proposer une journée de formation gratuite pour tous les habitant·e·s de Loire-Atlantique 	Sécuriser collectivement nos déplacements 7 soutiens / 8 commentaires	Département, le 11 juin 2018
	Comprendre et intégrer les risques de chaque usager de la route 6 soutiens / 3 commentaires	Département, le 11 juin 2018
	Renforcer les actions de prévention à la sécurité routière 5 soutiens / 2 commentaires	Département, le 11 juin 2018

Mettre en valeur la route et les modes de transport alternatifs

Remarques citoyennes	Les propositions de la thématique	Type et date de publication
Selon eux, <ul style="list-style-type: none"> Les gares sont parfois compliquées à trouver ; Les gares sont de moins en moins desservies. 	Augmenter les dessertes ferroviaires entre Machecoul et Nantes 1 soutien / 1 commentaire	Citoyenne, le 5 juillet 2018
Idées citoyennes	Atteindre les gares ? 3 soutiens	Citoyenne, le 8 juillet 2018
	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres 11 soutiens / 9 commentaires	Département, le 11 juin 2018
	Avis du conseil de développement de la CARENE (En route !) 1 commentaire	Citoyenne, le 11 juillet 2018

Entretenir le patrimoine

Remarques citoyennes	Les propositions de la thématique	Type et date de publication
<ul style="list-style-type: none"> Entretenir le patrimoine routier dans le respect du travail des prédécesseurs qui ont légué un réseau routier dense et d'excellente qualité; Les outils numériques doivent compléter l'existant et non s'y substituer. 	Respecter l'héritage des générations précédentes et le transmettre aux générations suivantes sans le travestir 1 Commentaire	Citoyenne, le 12 juillet 2018
	Développer des outils numériques favorisant la découverte du territoire 6 soutiens / 3 commentaires	Département, le 11 juin 2018
Idées citoyennes	Avis du conseil de développement de la CARENE (paysages en vue) 1 commentaire	Citoyenne, le 11 juillet 2018

Annexe – Contenus bruts des propositions

Catégorie	Auteur	Titre	Texte
<i>Route durable</i>	Département	Limiter les nuisances et les pollutions générées par les déplacements sur la route	<p>Les déplacements sont source de nuisances sonores et visuelles pour les riverain-e-s des routes, et de pollutions diverses que l'on retrouve dans l'air et dans l'eau. Le Département mène des actions pour réduire ces effets et améliorer la qualité de vie des habitant-e-s de Loire-Atlantique (revêtements anti-bruit, modération de la vitesse, dispositifs d'assainissement, traitements paysagés...).</p> <p>Comment peut-on limiter ces impacts ? Faites-nous part de vos idées sur ce sujet.</p>
<i>Route partagée</i>	Département	Favoriser la mobilité solidaire	<p>La mobilité peut être un facteur d'exclusion pour les personnes qui n'y ont pas accès. Le Département souhaite être facilitateur afin de favoriser la mobilité de toutes et tous, et réfléchit ainsi à la meilleure manière d'y parvenir.</p> <p>Quelles sont vos idées pour favoriser la mobilité solidaire ? Donnez votre avis et partagez vos propositions.</p>
<i>Route partagée</i>	Département	Adapter la route aux cyclistes	<p>Le Département expérimente un nouveau dispositif sur certaines routes secondaires en milieu rural : la chaussée à voie centrale banalisée. L'objectif est de sécuriser les déplacements des cyclistes, apaiser la circulation et favoriser le partage de la route. Cet aménagement partage la chaussée en une voie centrale pour les véhicules motorisés et deux rives latérales pour les vélos et piétons. Les véhicules motorisés roulent au centre de la voie ce qui laisse un espace suffisant aux cyclistes. Si un autre véhicule se présente en face, chacun se rabat sur les rives latérales. Découvrez le fonctionnement de ce dispositif en image dans le document ci-dessous.</p> <p>Que pensez-vous de cet aménagement ? Vous pouvez soutenir cette proposition et l'enrichir. Avez-vous des idées d'itinéraires qui s'y prêteraient ?</p>
<i>Route partagée</i>	Département	Développer la pratique du vélo	<p>Le Département de Loire-Atlantique s'est engagé dans une politique favorisant la pratique du vélo : la Loire-Atlantique à vélo.</p> <p>Un important réseau de 400 km d'itinéraires cyclables aménagés, une rubrique sur le site internet dédiée au vélo regroupant les principaux itinéraires cyclables du territoire, un soutien aux associations ou collectivités qui organisent des actions en faveur de la pratique du vélo ; telles sont les actions en cours au Département.</p> <p>Vous avez des idées pour aller plus loin ? Commentez !</p>
<i>Route partagée</i>	Département	Promouvoir l'autostop local	<p>Pour mieux partager l'usage des voitures et répondre aux besoins des personnes habitant sur des communes peu desservies par les transports en commun, le Département met en place un aménagement sécurisant la pose et la dépose des stoppeur-euse-s. Il s'agit de points stop de proximité actuellement expérimentés sur Ancenis et Varades (plus d'information ci-dessous). Cette mobilité solidaire est également source de lien social et gage de bienveillance entre les personnes.</p> <p>Des idées d'itinéraires, lieux à aménager sur le territoire ?</p>
<i>Route partagée</i>	Département	Soutenir le covoiturage	<p>Le Département agit pour diminuer la pratique de la voiture en solo. Il encourage notamment la pratique du partage des trajets quotidiens, en facilitant les rendez-vous des covoitureur-euse-s sur un réseau de plus de 220 aires de covoiturage sur le territoire ou encore en leur proposant un site en ligne gratuit de mise en relation.</p> <p>Vous aussi vous pensez qu'il faut développer la pratique du covoiturage, faites-nous part de vos idées pour y parvenir.</p>
<i>Route sécurisée</i>	Département	Comprendre et intégrer les risques de chaque usager de la route	<p>Des règles de vigilance sont données lors de l'apprentissage du vélo et de la conduite du véhicule pour garantir la sécurité de tous. Cependant, ces connaissances peuvent s'effacer dans la durée.</p> <p>Le Département pourrait intégrer dans sa pédagogie de prévention routière de nouveaux outils pour sensibiliser aux contraintes et aux risques des différents usagers de la route.</p> <p>Soutenez cette proposition, donnez votre point de vue sur les actions de prévention.</p>

Annexe – Contenus bruts des propositions

<i>Route sécurisée</i>	Département	Sécuriser collectivement nos déplacements	<p>La sécurité est la première préoccupation des habitant.e.s de Loire-Atlantique en matière de mobilités. Continuer à réduire le nombre d'accidents et sensibiliser les usagers sur les comportements responsables à adopter sur les routes est un objectif qui nous concerne toutes et tous.</p> <p>Pour lutter contre l'insécurité routière, faites part de vos idées !</p>
<i>Route sécurisée</i>	Département	Renforcer les actions de prévention à la sécurité routière	<p>Le Département contribue à la prévention routière par le biais de campagnes de sensibilisation, d'actions de prévention, auprès des collégien-ne-s et du grand public, d'un soutien aux associations et collectivités qui luttent contre l'insécurité routière (plus d'informations ci-dessous).</p> <p>Pour renouveler et amplifier ces actions, faites-nous part de vos attentes et vos propositions en matière d'éducation routière !</p>
<i>Route durable</i>	Département	Favoriser le développement du télétravail	<p>Les trajets domicile-travail représentent 22 % des déplacements et la voiture individuelle en est le mode dominant. Les nouvelles formes de travail (co-working, télétravail...) sont en train de changer nos habitudes et nos modes de déplacement.</p> <p>Le Département pourrait favoriser le développement du télétravail. Faites-nous part de votre avis et attentes sur ce sujet.</p>
<i>Route durable</i>	Département	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes	<p>Le Département veille à l'entretien de la propreté en ramassant les déchets sur les dépendances routières. Les déchets sauvages ont un impact conséquent sur l'environnement et représentent un coût pour la collectivité.</p> <p>Des idées pour l'adoption de bons gestes qui rendent la route plus agréable et limitent son impact sur la biodiversité ?</p>
<i>Route durable</i>	Département	Développer des outils numériques favorisant la découverte du territoire	<p>Les nouveaux outils numériques et de géolocalisation permettent une approche différente des déplacements. Avec la révolution du Big-data, des applications pourraient être développées, comme par exemple une application qui propose aux usagers de la route des arrêts-découvertes sur les différents sites touristiques de la Loire-Atlantique ?</p> <p>Donnez votre avis sur cette proposition et partagez d'autres idées.</p>
<i>Route durable</i>	Département	Transformer les déchets routiers en ressource	<p>Le développement durable constitue une composante majeure dans la politique d'entretien routier du Département. À ce titre, certains matériaux ou végétaux issus des travaux routiers sont transformés en énergies ou réutilisés pour faire de nouvelles routes.</p> <p>Postez vos idées pour recycler les déchets routiers !</p>
<i>Route durable</i>	Département	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres	<p>Des transitions écologiques et sociétales s'opèrent : nouvelles filières énergétiques et véhicules utilisant une énergie plus propre et renouvelable (électrique, gaz naturel...), nouvelles modalités de déplacement (vélo, covoiturage...). Ces mutations engendrent de nouveaux besoins.</p> <p>Quels seraient pour vous les équipements et services qu'il faudrait anticiper aujourd'hui pour la route de demain ?</p>
<i>Route durable</i>	Département	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes	<p>Le Département veille à l'entretien de la propreté en ramassant les déchets sur les dépendances routières. Les déchets sauvages ont un impact conséquent sur l'environnement et représentent un coût pour la collectivité.</p> <p>Des idées pour l'adoption de bons gestes qui rendent la route plus agréable et limitent son impact sur la biodiversité ?</p>

Annexe – Contenus bruts des propositions

<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Portons un regard sur l'accessibilité de demain !	<p>Circulant en fauteuil roulant et habitant en aggro nantaise, de nombreux progrès ont été réalisés pour rendre accessibles nos déplacements (tram, ligne de bus accessibles), c'est important de le souligner. Pour autant, certains accès restent difficiles (pavés, trottoirs étroits ou pentus, trottoirs encombrés par les poubelles bloquant l'accès, l'absence de bateau de trottoir à certains passages cloutés) qui parfois ne sont pas sans risques de chutes lorsque nous les empruntons. Exemple, l'accès à foeh cathédrale et au busway. Débattre sur la route de demain est une très bonne démarche et amène à diverses réflexions sur la route et les déplacements de demain. La question de l'accessibilité PMR doit être pour moi au cœur des esprits lors de la réalisation ou la réhabilitation de projets routiers, afin que tout à chacun puissions partager et profiter de la route en toute sécurité et de manière facilitée.</p>
<i>Route durable</i>	Citoyen-ne	La route de demain avec plus de passages pour la faune	<p>Lors de la clôture du colloque du 11 juin 2018, Mr Grosvalet s'est notamment engagé, suite à notre interpellation à ce sujet, à mettre en place 50 passages pour la faune sur les routes de Loire-Atlantique par an.</p> <p>Je tiens donc à rappeler cet engagement ici et à préciser cette proposition.</p> <p>Tout d'abord, les collisions routières avec la faune sauvage causent de nombreux dommages humains et matériels chaque année. Plus de passages à faune aurait donc pour effet de diminuer ces risques de collisions.</p> <p>Les passages à faune peuvent être de plusieurs types:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les passages à faune le long des cours d'eau - les passages à faune terrestre: des ponts de passage agricole en sont de bons exemples - plus expérimentaux, des passages à faune aériens, d'arbre en arbre au-dessus d'une route pour le franchissement de celle-ci par l'écureuil, peuvent être envisagés. <p>Comme d'autres, le Groupe Mammalogique Breton reste à la disposition du Département pour travailler sur ce sujet.</p>
<i>Route sécurisée</i>	Citoyen-ne	Minuteur sur les feux	<p>Je propose de mettre une minuterie au passage piéton afin de savoir le temps qu'il reste. Aussi cela permettrait aux personnes de savoir si elles ont le temps pour traverser, je pense aux familles avec enfants, personne à mobilité réduite, et personnes âgées.</p>
<i>Route durable</i>	Citoyen-ne	Créer des voies de déplacements doux parallèles aux grand axes.	<p>Afin de sécuriser les déplacements doux, et d'inciter les gens à se déplacer autrement, il serait intéressant de créer des voies de déplacements doux réservées uniquement à cet usage.</p> <p>En effet, se déplacer en vélo, en trottinette, à pied, en skate, etc... n'est pas toujours possible en raison de la dangerosité que cela engendre en se mêlant au trafic automobile.</p> <p>Créons donc des routes douces, des "vraies" pistes cyclables, en longues distances !</p>
<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Respect des vélos à l'encontre des piétons.	<p>Adapter une conduite en vélo (ou tout autres véhicules non motorisés), avec un respect pour le code de la route et les piétons.</p> <p>Ne pas rouler sur les trottoirs en ville.</p> <p>Maitriser sa vitesse et faire attention aux autres.</p>
<i>Route sécurisée</i>	Citoyen-ne	Développer les axes routiers majeurs et voies de dépassement	<p>Il faudrait développer les contournements de villes et villages et créer davantage de voies de dépassement, ça éviterait à certaines personnes de s'énervier au volant et de doubler plus librement sans mettre en danger les personnes arrivant en face ou les voitures qu'elles doublent!</p>

Annexe – Contenus bruts des propositions

<i>Route durable</i>	Citoyen-ne	Gérer le flux de personnes	Tous les jours, un grand nombre de personnes font le trajet domicile-travail, souvent seul dans une voiture qui peut en contenir 4. Donc on pourrait supprimer au maximum 75 % des voitures sur les routes. Le covoiturage est une bonne idée mais cela ne suffit pas. Il faut mettre en place un système intelligent, qui permet aux personnes de se rendre d'un point A à un point B dans un véhicule rempli. Pour cela, nous devons à terme ne plus être propriétaire de notre véhicule.
<i>Route sécurisée</i>	Citoyen-ne	Le marquage au sol des routes départementales	Le marquage au sol serait à vérifier sur les routes départementales - Parfois, nous pouvons doubler dans des zones manquant de visibilité - à l'inverse, le dépassement n'est pas autorisé alors que la visibilité est présente.
<i>Route sécurisée</i>	Citoyen-ne	Limitation de vitesse sur les RD étroites et signalisation verticale	Les RD étroites, à marquage spécifiques pourraient être limitées à 70 Km/h Beaucoup de panneaux directionnels sont illisibles dans le secteur de Bourgneuf par exemple (RD 13 ...)
<i>Route sécurisée</i>	Citoyen-ne	Contournante mouzillon	Il faut mettre en application le projet de contournante de mouzillon, je suis un habitant de la commune, il y a de plus en plus de circulation, il y a les pic aux heures de pointes mais maintenant c'est une circulation forte toute la journée. Avec l'accès de Clisson à l'autoroute la circulation va devenir encore plus forte. Cela ne peut plus continuer
<i>Route durable</i>	Département	Améliorer la gestion écologique et paysagère des bords de route	Conscient des enjeux environnementaux actuels tels que la réduction de la biodiversité ou des espaces naturels et agricoles, le Département met en œuvre des actions pour préserver les milieux naturels, la faune et la flore (fauchage raisonné, passages pour la petite faune...). Vous pouvez enrichir ces actions en postant votre commentaire.
<i>Route sécurisée</i>	Citoyen-ne	La route intelligente	Alors que nous sommes aux balbutiements des chaussées à énergie positive (tel la gestion autonome de l'éclairage public et/ou panneaux de signalisation par l'intégration dans la couche de roulement de capteurs capables de restituer cette énergie en électricité), ne serait-il pas judicieux de profiter de cette avancée technologique pour rendre nos routes intelligentes ? L'intelligence d'une route serait sa capacité à identifier en temps réel les problèmes liés à la fluidité (ralentissements du trafic, accidents etc...) et aussi aux soucis hivernaux (verglas et neige) où comme chacun le sait, dès que nous avons des t° négatives et quelques millimètres de neige, c'est la panique générale. En clair, nous sommes aujourd'hui capable de chauffer une pelouse de terrain de foot pour que 22 acteurs puissent jouer au ballon, ne serions nous pas capable pour des tronçons définis (périphérique nantais, rocadés diverses et axes structurants) de transposer cette technique à la chaussée ??
<i>Route sécurisée</i>	Citoyen-ne	Augmenter les dessertes ferroviaires entre MACHECOUL et NANTES	Routes comme voies de communications : Le nombre de trains qui permettent le lien entre l'agglomération Nantaise et Machecoul est insuffisant au regard d'autre ville comme Clisson par exemple et ne correspond toujours pas aux individus qui travaillent sur Nantes et sa périphérie . Il faut y réfléchir sérieusement et élargir les plages horaires de passage. Merci.
<i>Route durable</i>	Citoyen-ne	Atteindre les gares?	Dans les grandes villes il est sûr de trouver les bus et les trams, donc il n'y a pas besoin de panneaux. Mais les gares, comment les trouver, dès les principales grandes routes d'accès, arrivant sur les rocadés ? Pourquoi ne sont-elles pas indiquées comme le sont souvent les aéroports ?
<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Réguler le flux des voitures	La vitesse moyenne des véhicules serait plus élevée si tous on roulait à la vitesse adaptée au trafic. Si la densité du trafic autorise une moyenne de 60km/h il ne sert à rien de vouloir aller plus vite car on crée un ralentissement voire l'arrêt des véhicules et la moyenne tombe rapidement à 30 ou 40km/h Ma solution, les volontaires utilisent une application qui reste à développer qu'ils téléchargent sur leur téléphone. Dans l'idéal ce serait un boîtier qui régule la vitesse de la voiture. Selon la position de la voiture on sait à quelle limitation il est soumis. Lors des périodes de circulation intense un logiciel propose une vitesse à respecter. Les personnes volontaires auraient un macaron pour se signaler aux autres car lors des pointes de circulation ils rouleraient de front pour éviter que ceux qui veulent doubler ne puissent le faire en changeant constamment de file perturbant ainsi la fluidité du trafic.

Annexe – Contenus bruts des propositions

<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Inciter les entreprises à diversifier les horaires de départ et de sortie de leurs collaborateurs	<p>Nous constatons chaque jour dans nos agglomérations des engorgements de circulation à proximité des zones où de nombreuses entreprises y ont installé leurs bureaux, et sur des plages horaires précises.</p> <p>Afin d'optimiser la sécurité et les temps de trajet des déplacements domicile-travail, travail-lieu de restauration, la création d'une application en ligne, promue par le département auprès des populations d'entreprises, permettrait à chaque travailleur de déclarer en ligne préalablement ses horaires d'intention de déplacements routiers. Ainsi, l'application pourrait prévoir les flux et recommander aux abonnés de choisir des moments de déplacement où les flux seraient moins importants.</p> <p>La proposition nécessite aussi, au delà de la mise en place de cette application numérique d'inciter les dirigeants d'entreprise participants à proposer la flexibilité des temps de travail à leurs salariés.</p>
<i>Route sécurisée</i>	Citoyen-ne	Sécuriser les passages à niveaux	<p>Installer des caméras permanentes aux passages à niveaux et verbaliser les conducteurs qui, manifestement, ne tiendraient pas compte du feu rouge clignotant ou des barrières abaissées.</p>
<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Faciliter les grands déplacements	<p>Créer des routes à 2 x 2 voies avec terre plein central entre les villes importantes qui permettent aux usagers des durées de trajet raisonnables en sécurité dans le cas de longs déplacements (Par exemple entre les préfectures et sous-préfectures). Ceci sans qu'obligation soit faite d'utiliser une autoroute à péage.</p>
<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Avis du Conseil de développement de la CARENE	<p>La publication "Paysages en vue !" : le point de vu des citoyens sur la route RD100 et son devenir.</p>
<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Avis du Conseil de développement de la CARENE	<p>La publication "En route!" aborde le thème de la mobilité donc de la route.</p>
<i>Route durable</i>	Citoyen-ne	Des autoroutes à vélo couvertes	<p>Je fais un rêve. Celui de voir se développer des autoroutes à vélo (et autres mobilités douces) couvertes et éclairées le soir (voire ponctuellement au passage des 2 roues avec des détecteurs de présence). Ces autoroutes à vélo couvertes seraient reliées à des parkings à vélo couverts dans lesquels on trouverait des casiers sécurisés pour les monoroues et des bornes de recharge pour les vélos à assistance électrique.</p> <p>Je fais un rêve...</p>
<i>Route durable</i>	Citoyen-ne	Rendre les sols à la nature et à l'agriculture	<p>Avec la décroissance probable des mobilités individuelles, au profit des transports collectifs et de l'autopartage en voitures autonomes, les besoins de stationnement devraient chuter considérablement.</p> <p>Ne serait-il pas temps de repenser l'emprise au sol exercée par la route et les parkings afin de redonner à la nature et à l'agriculture les espaces dont elles manquent dramatiquement du fait de l'artificialisation massive des sols ?</p>
<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Accès à la commune de Treillières	<p>Le nombre de voitures empruntant la départementale augmente d'années en années, non seulement les treilliérains mais aussi les habitants des communes limitrophes. Cette départementale traverse des villages.</p> <p>Pourrait-on envisager une sortie sur la 4 voies Nantes-Rennes à hauteur de la rue de Vigneux / rue de Muzon ?</p>
<i>Route partagée</i>	Citoyen-ne	Cars pour trajets Domiciles/travail	<p>J'habite en campagne à 30min sans circulation de mon travail en centre ville, je vais à un parking-relais transport en voiture (1h par jour) d'où j'ai 10min de bus.</p> <p>Il n'y a pas de gare à proximité de mon habitation.</p> <p>Il y a des cars mais ceux-ci sont développés pour les scolaires, pourquoi ne pas les développer pour les travailleurs ?</p>

Annexe – Contenus bruts des propositions

<i>Route sécurisée</i>	Citoyen·ne	Sécurité aux abords des ponts	<p>Plus de 90% des parapets de ponts sont restés au temps des carrioles, tout le monde peut le constater: aux dessus des cours d'eau, même du Canal de Nantes à Brest, mais plus grave au-dessus du TGV, comme à Couëron et autres...</p> <p>Pourquoi n'y a-t-il pas de protection de part et d'autres des parapets des ponts?</p> <p>Il suffirait de quelques mètres de glissières de sécurité, de chaque côté.</p> <p>A la Chapelle Basse Mer, c'est un viaduc, haut de 30 m., qui n'a encore que ces vieux parapets ridicules...</p> <p>Pourquoi c'est graves dangers restent en l'état dépassé?</p>
<i>Route partagée</i>	Citoyen·ne	Pour une voirie partagée	<p>L'aménagement de CVCB (chaussée à voie centrale banalisée) appelée aussi « Chaussidou » devrait être systématiquement envisagée en amont des projets de travaux de réaménagement ou d'entretien de voirie.</p>
	Citoyen·ne	Rapprocher habitation et travail	<p>Éviter la trop forte concentration d'habitations ou d'activités économiques pour un meilleur équilibre et favoriser le changement de résidence, par exemple avec plus de logements meublés à la location (comme chez les britanniques) et en diminuant fortement les frais de recherche ou d'agence, ainsi que les frais dits de notaire.</p>
<i>Route durable</i>	Citoyen·ne	Respecter l'héritage des générations précédentes et le transmettre aux générations suivantes sans le travestir.	<p>"Nous devons respecter l'engagement et le travail de nos prédécesseurs qui nous ont légué un réseau routier dense et d'excellente qualité (si on le compare avec les réseaux des autres pays de la planète). Ce réseau routier ne nous appartient pas, nous n'avons pas le droit de le travestir ou le dénaturer pour le simple plaisir d'y laisser une marque partisane. Il appartient au patrimoine de la planète tout entière.</p>

Annexe – Contenus bruts des commentaires

Date de création	Texte	Proposition commentée
23.06.2018 11:31:58	Soutenir et développer, si nécessaire, tout moyen de transport propre comme l'électrique ou l'hydrogène. Des véhicules roulent déjà à l'hydrogène il faut aider à leur développement dans les transports en commun de personnes mais aussi de marchandises.	Limiter les nuisances et les pollutions générées par les déplacements sur la route
12.07.2018 01:16:11	La route écologique passe par la réduction des vitesses, au même titre que nous devrions apprendre à ralentir dans tous les domaines de la vie. Après le passage de 90 à 80 km/h, vivement la réduction généralisée des vitesses (30 km/h en ville, 90 sur les 4 voies, Agir contre les déchets sauvages des bords de routes sur autoroutes...)	Limiter les nuisances et les pollutions générées par les déplacements sur la route
12.07.2018 18:54:12	Sur la voie publique, chacun doit mener sa personne, son véhicule, ses animaux, de manière raisonnable, prudente, adaptée à ses propres capacités et à l'environnement, à une vitesse qui assure sa propre sécurité et celle des autres usagers de la voie publique. Les différents paramètres d'un déplacement quelconque sur la voie publique font l'objet d'une adaptation permanente. Pour toute personne se trouvant sur la voie publique il ne saurait être question de la moindre ingestion, préalable ou concomitante, d'alcool ou de substance vénéneuse sous quelque forme que ce soit. Toute limitation de vitesse administrative uniforme en quelque endroit de la planète que ce soit est nulle et non avenue au regard de ce qui précède car l'environnement et les capacités de tout usager de la voie publique varient en permanence.	Limiter les nuisances et les pollutions générées par les déplacements sur la route
12.07.2018 12:26:25	Rendre toujours plus pratiques et attractifs les transports en commun.	Limiter les nuisances et les pollutions générées par les déplacements sur la route
14.06.2018 11:51:58	Fournir aux communes et autres EPIC de véhicules autonomes 9 places pour favoriser le déplacement local, des personnes âgées, mobilités réduites, jeunes des hameaux aux centres bourg.	Favoriser la mobilité solidaire
14.06.2018 11:54:07	Mettre à disposition des habitants des moyens digitaux et téléphoniques favorisant la mise en relation de chauffeurs et bénéficiaires	Favoriser la mobilité solidaire
23.06.2018 11:48:10	De plus en plus de personnes sont équipées de smartphones. Pourquoi investir des sommes considérables qui, d'ici quelques années, seront inutiles. Avec votre ligne fixe il est possible de créer des accès à des serveurs pouvant gérer cela. En plus si c'est en libre accès je vous dis pas les dégradations, on voit tous les jours ce que l'homme est capable de faire...	Favoriser la mobilité solidaire
21.06.2018 13:18:50	Profiter du ramassage scolaire pour emmener les gens sans voiture dans les villes...en tenant compte du nombre de places libres bien sûr.	Favoriser la mobilité solidaire
23.06.2018 11:44:18	Très bonne idée sachant qu'il reste toujours des places dispo. Ce service doit rester très abordable bien entendu pour certaines catégories !	Favoriser la mobilité solidaire
12.07.2018 18:06:44	Rappel: sur tout le territoire de l'URSS (ou l'ancienne URSS), tout ce qui roule est un taxi. Il suffit de se poster au bon endroit et d'attendre, pas bien longtemps. Point n'est besoin de fonds publics pour ça.	Favoriser la mobilité solidaire
12.06.2018 20:25:47	Cette idée de se rabattre à droite est pratiquée depuis des générations sur les routes suisses de montagne. Je doute que, ici, l'espace laissé aux cyclistes suffise à les mettre en sécurité ; en tous cas insuffisant pour une famille à vélo ! -----Lamentable, le "vélocéan" près de Pornic ! Un tel aménagement au rabais met en danger, et il décourage toute pratique touristique. -- L'inadaptation de nos voies est telle qu'il n'y a pas grand monde à pratiquer le vélo, et de ce fait, personne pour soutenir : cercle vicieux ! -- La méconnaissance des aménageurs vis-à-vis des cyclistes perpétue et aggrave obstacles + mise en danger ; ainsi, là où un étranglement veut ralentir voitures et poids lourds, il manque un passage latéral pour cyclistes ! Les bandes en relief = rails: provoquent la chute. Chantiers : les vélos en sont oubliés - voire poussés au suicide, avec l'ordre "cyclistes pied à terre". -- Cyclistes : Vulnérables + éclairage faible + rétifs aux détours !	Adapter la route aux cyclistes
23.06.2018 10:32:51	Même si je soutiens ce commentaire je voudrais rappeler que les collectivités font de gros efforts pour développer la pratique du vélo alors de la à dire que c'est lamentable je trouve cet adjectif un peu trop...lamentable, du travail a été fait et il faut savoir le reconnaître. Le français semble plus enclin à critiquer qu'à féliciter. Souhaitons simplement que votre commentaire soit pris en compte afin de faire évoluer la situation.	Adapter la route aux cyclistes
13.06.2018 06:58:40	Il serait effectivement de bonne augure d'adapter la route aux cyclistes, mais pas aux détriments des automobiles. Je constate malheureusement que les cyclistes par leur mode de transport estiment majoritairement ne pas avoir à respecter le code de la route et bloquent régulièrement la circulation quand ils roulent en "troupeau"! Si les actions de sécurité routière en matière de prévention s'adressent généralement aux conducteurs, il serait temps également de mettre en place des actions de sensibilisation auprès des cyclistes afin qu'ils apprennent également à partager la route!	Adapter la route aux cyclistes
15.06.2018 07:41:18	La vitesse sur la route est maintenant dépassée et il va valoir que les automobilistes partagent la route avec les autres usagers . Tout à fait d'accord pour que le code de la route s'applique aux cyclistes (ils seront de plus en plus nombreux) et les amendes doivent être à la même hauteur pour tous.	Adapter la route aux cyclistes

Annexe – Contenus bruts des propositions

23.06.2018 10:43:47	Le Code de la route s'applique déjà aux cyclistes, ce sont ces deniers qui ne le respectent malheureusement pas même s'ils savent qu'ils sont passibles d'une amende. Les cyclistes peuvent circuler à deux de front sur la chaussée. Ils doivent se mettre en file indienne dès la chute du jour et dans tous les cas où les conditions de la circulation l'exigent, notamment lorsqu'un véhicule voulant les dépasser annonce son approche (R431-7 Code de la route, amende forfaitaire de 2ème classe de 35 euros).	Adapter la route aux cyclistes
23.06.2018 10:52:06	Etant moi-même cycliste j'avoue que je préfère rouler seul plutôt qu'en groupe ou malheureusement certains cyclistes se croient seuls au monde et n'hésitent pas à envahir la chaussée rendant tout dépassement dangereux voir impossible parfois. On appelle cela le civisme, ou l'incivisme suivant la position sur la chaussée... Pour le montant des amendes on constate qu'au niveau des automobilistes cela ne change rien au comportement (téléphone portable par exemple) alors pourquoi espérer que cela aurait un impact positif sur le cycliste, il faut arrêter de rêver.	Adapter la route aux cyclistes
13.06.2018 14:39:34	Je crains que ce genre de dispositif provoque bien des accidents, car tous n'auront pas accès à l'information, ne sauront pas circuler sur ces routes, sans compter ce qu'il en est aux abords des virages, quand les cyclistes apparaîtront au dernier moment, et qu'il y aura quelqu'un en face ... télescopage à craindre !!	Adapter la route aux cyclistes
23.06.2018 11:03:43	On a rien inventé avec cette chaussée à voie centrale, on a juste retiré les deux voies de circulation extérieures des chaussées à trois voies de circulation ce qui, il faut le reconnaître, fait faire de sacrées économies aux régions. De là à dire que c'est une bonne idée je n'en suis pas sûr. J'ai eu l'occasion de me retrouver sur ce genre de voie et malgré qu'à l'époque je devais avoir 45 ans environ, je me suis demandé ce qu'il se passait, ça surprend vraiment. La	Adapter la route aux cyclistes
23.06.2018 11:10:19	La voie centrale, comme les voies latérales étaient assez larges. De là à dire que l'objectif est de sécuriser les déplacements des cyclistes, apaiser la circulation et favoriser le partage de la route me semble excessif car il n'est plus question de dépassements pour les véhicules et qu'en est-il en cas de bouchon? Je pense que cet aménagement est plus fait dans un but de rationalisation qu'autre chose. Côté accidentologie, il faut voir les résultats des zones déjà existantes mais perso sachant que des cyclistes perdent déjà la vie sur les chaussées classiques alors là...	Adapter la route aux cyclistes
27.06.2018 15:56:17	Oui, il est nécessaire d'adapter les routes aux cyclistes, mais pas au prix de la sécurité. Comme le dit l'ancien maire de Bogotá Enrique Peñalosa, « si un enfant de 8 ans ne peut y rouler en toute sécurité, alors ce n'est pas une voie cyclable ». Les voies partagées ne répondent pas à cet impératif. La seule solution est la piste cyclable, séparée physiquement.	Adapter la route aux cyclistes
29.06.2018 16:23:09	Dans Pornic, malgré de gros efforts concernant les voies douces, il reste encore des pistes cyclables dangereuses avec les poteaux en bois, dont l'espace permet le stationnement des voitures (Clion bourg). Le fait d'autoriser la circulation aux cycles sur certains trottoirs, avec les piétons, n'incite pas à les utiliser (vers "Lidl" & Bd de Linz) l'actuelle piste cyclable, en contre sens, Pornic => Ste Marie est très dangereuse et devrait être séparée physiquement de la voie "autos"	Adapter la route aux cyclistes
12.07.2018 22:09:15	Les poteaux en bois ne permettent pas le stationnement des voitures, au contraire ils l'entravent et ils sont un danger mortel pour les deux roues. Financés (généreusement) par la collectivité ils finissent en général dans la cheminée d'un riverain ou d'un visiteur de passage... Encore une fois l'avenir est aux voies larges sans séparateur ni discrimination, comme dans beaucoup de pays (Europe du Nord par exemple). Mais allez faire comprendre cela au maire de Pornic ou au maire de la Bernerie, bon courage...	Adapter la route aux cyclistes
21.06.2018 13:25:51	il faudrait que le département incite les communes à aménager leurs rues pour qu'elles soient accessibles aux vélos en toute sécurité... A Pornic, aller dans le centre ville à vélo n'est pas rassurant. Il faudrait que partout, une voie soit réservée aux vélos, en retirant des places de parking sur la droite...	Développer la pratique du vélo
12.07.2018 18:04:52	Telle n'est pas mon impression à Pornic, ni dans le centre ni ailleurs, les cyclistes à Pornic, comme souvent ailleurs en France, roulent comme ils veulent, quand ils veulent, où ils veulent (y compris sur les sentiers côtiers réservés aux piétons) sans aucun respect d'aucune sorte de quelque signalisation routière que ce soit... Ce comportement est une conséquence insidieuse des paroles et actes de certaines personnalités politiques présentant le vélo comme un objet de vénération et amenant les cyclistes à se comporter en êtres supérieurs.	Développer la pratique du vélo
21.06.2018 20:08:11	Il y a encore beaucoup à faire pour sécuriser les routes et permettre de se déplacer à vélo. Prenons par exemple la route qui relie la commune du Bignon à l'entrée des Sorinières : même bien motivé pour la pratiquer à vélo, elle s'avère trop dangereuse et risquée. Une idée : Installer des passerelles aériennes en bois sur les fossés en guise de voie cyclable comme cela existe au Danemark ?	Développer la pratique du vélo
28.06.2018 06:43:45	Et créer plus de voies réservées au vélo (comme le signale une autre proposition). Grenoble est une ville où la pratique du vélo est très présente car ils ont de nombreuses voies dédiées uniquement aux vélos depuis plusieurs années	Développer la pratique du vélo

Annexe – Contenus bruts des propositions

23.06.2018 11:18:45	Je prends la parole juste pour remercier le département de son travail concernant le développement de la pratique du vélo. Comme indiqué dans un autre post, les collectivités doivent prendre en compte ce développement pour imposer des infrastructures dignes de ce nom dans les projets futurs de développement ou d'aménagement des villes et villages.	Développer la pratique du vélo
12.07.2018 11:30:09	Faire en sorte que les itinéraires cyclables soient majoritairement des pistes cyclables indépendantes comme chez certains de nos voisins européens et non des marquages sur la chaussée.	Développer la pratique du vélo
12.07.2018 17:57:01	Créer des voies spécialement dédiées est un comportement discriminatoire et un facteur d'insécurité routière. Il suffit d'une voie suffisamment large.	Développer la pratique du vélo
18.06.2018 18:22:27	Conductrice parcourant chaque jour le même itinéraire (Clisson/Ancenis) avec mon véhicule personnel mais avec des horaires changeants, le point stop est sans engagement pour moi et me permet quand même de partager mon mode de déplacement avec quelqu'un d'autre. Suggestion : Installer un point stop à la sortie d'Ancenis en direction de Clisson.	Promouvoir l'autostop local
23.06.2018 11:40:10	Comme indiqué dans le post du covoiturage, réaliser une application dédiée ou faire évoluer blablacar	Promouvoir l'autostop local
12.07.2018 11:56:16	Pourquoi pas une application permettant à des stoppeur.se.r.s de se signaler et à des conduct.rice.eur.s d'être rassuré.e.s sur les personnes à embarquer.	Promouvoir l'autostop local
12.07.2018 18:25:36	Rappel: sur tout le territoire de l'URSS (ou l'ancienne URSS), tout ce qui roule est un taxi. Il suffit de se poster au bon endroit et d'attendre, pas bien longtemps. Point n'est besoin d'équipements publics pour ça...	Promouvoir l'autostop local
23.06.2018 10:17:06	L'application blablacar permet de mettre en relation conducteurs et passagers, c'est un très bon moyen, pour tout le monde, collectivités comprises, de faire de substantielles économies, je l'utilise sans modération dès que je voyage. Le développement des aires de covoiturage permet de soutenir ce projet. N'y a-t-il pas moyen d'améliorer l'application ou d'en développer une dédiée aux petits trajets comme aller à la pharmacie de la ville, chez son coiffeur ou le dentiste. Les jeunes d'aujourd'hui sont les personnes âgées de demain et une part non négligeable vivra hors des villes. Cette population saura encore utiliser son smartphone pour utiliser de telles applications.	Soutenir le covoiturage
12.07.2018 00:59:36	Le covoiturage est une solution du présent mais repose toujours sur le modèle de la voiture individuelle. Certes, il permet des regroupements, ce qui est bénéfique pour les usagers, mais au global, pour les longs trajets non contraints, il augmente le nombre de trajets si l'on considère qu'une partie des conducteurs et une partie des passagers prendrait plutôt les transports collectifs ou renonceraient à certains déplacements s'il n'y avait le covoiturage et ses outils de mise en relation. Donc, oui au covoiturage, mais il conviendrait d'investir rapidement dans un véritable système d'autopartage (voitures en libre service) pour les courts trajets, et dans un renforcement des transports collectifs peu émissifs (train) et à prix abordables pour tous, pour les moyens et longs trajets.	Soutenir le covoiturage
12.07.2018 18:29:32	Rappel: sur tout le territoire de l'URSS (ou l'ancienne URSS), tout ce qui roule est un taxi. Il suffit de se poster au bon endroit et d'attendre, pas bien longtemps. Point n'est besoin d'équipements publics pour ça...	Soutenir le covoiturage
12.07.2018 12:29:43	S'équiper de simulateurs mobiles pour mettre les usagers dans des conditions variées.	Comprendre et intégrer les risques de chaque usager de la route
12.07.2018 22:02:36	L'usage de la voie publique avec quelque moyen de locomotion que ce soit (y compris la marche à pied) est une activité qui requiert en permanence une attention et une application de sport de haut niveau. Chaque usager de la voie publique doit avoir les capacités requises pour s'y trouver et doit se comporter en soldat, en combattant au service de la sécurité routière. Sur la voie publique, chacun doit mener sa personne, son véhicule, ses animaux, de manière raisonnable, prudente, adaptée à ses propres capacités et à l'environnement, à une vitesse qui assure sa propre sécurité et celle des autres usagers de la voie publique. Les différents paramètres d'un déplacement quelconque sur la voie publique font l'objet d'une adaptation permanente. Pour toute personne se trouvant sur la voie publique il ne saurait être question de la moindre ingestion, préalable ou concomitante, d'alcool ou de substance vénéneuse sous quelque forme que ce soit. Chacun doit être formé et se former en conséquence.	Comprendre et intégrer les risques de chaque usager de la route
12.07.2018 22:03:35	Une bonne formation à l'usage de la voie publique comporte nécessairement des stages de pilotage sur circuit fermé.	Comprendre et intégrer les risques de chaque usager de la route

Annexe – Contenus bruts des propositions

13.06.2018 14:28:53	Pour sécuriser les routes, il faudrait les entretenir, réparer les nids de poules	Sécuriser collectivement nos déplacements
13.06.2018 14:30:04	il faudrait entretenir les pistes cyclables, qui bien souvent en périphérie des routes, sont soit abîmées, soit recouvertes de végétations.	Sécuriser collectivement nos déplacements
15.06.2018 13:01:49	Continuer à supprimer les intersections sur les axes primaires.	Sécuriser collectivement nos déplacements
23.06.2018 09:31:55	Sécuriser collectivement nos déplacements passe bien évidemment par un effort individuel de prendre, ou non, "l'autre" en compte lorsque l'on emprunte la route mais à terme cette sécurisation passera par une gestion informatisée du parc automobile telle que les constructeurs sont déjà en train de mettre en place comme les radars anti-collision assisté au freinage automatique par exemple.	Sécuriser collectivement nos déplacements
05.07.2018 15:29:32	securiser les routes : supprimer les priorites a droite, ne pas mettre des bretelles a 30km/h pour entrer sur une 4voies, mettre des traits blancs centraux sur les petites routes changer le comportement des conducteurs et faire des rappels de code de la route : distance de securité, ne pas se rabattre trop tot apres un depassement (surtout quand il pleut), comment circuler sur un giratoire = pleins de regles que les gens oublient ou non jamais apprises	Sécuriser collectivement nos déplacements
10.07.2018 05:23:12	Je suis d'accord avec vous sur l'idée de faire des rappels formateurs sur les comportements de sécurité. En revanche, vos propositions de sécuriser la route me surprennent : - les intersections à priorité à droite ne sont pas les plus dangereuses ; certes elles sont moins nombreuses ; - la bretelle d'entrée à 30km/h : cette limitation de vitesse est due à la configuration de la bretelle (grande courbe). Mais pas de confusion entre bretelle et voie d'accélération ; la pleine accélération ne se prend que sur cette voie d'accélération, pas avant, et que lorsque le conducteur est certain que les conditions de circulation sur la chaussée principale sont favorables. Tant qu'elles ne le sont pas, il s'agit de stabiliser l'allure pour parcourir le moins possible de distance sur cette voie d'accélération, voire ralentir, au pire des cas voire s'arrêter. Oui... c'est l'arrêt au bout de la voie qui est une erreur, pas le ralenti ou l'arrêt à mi-distance.	Sécuriser collectivement nos déplacements
12.07.2018 12:10:43	S'équiper de simulateurs, si possible mobiles, pour faire prendre conscience, lors de séances, du comportement dangereux de certains, de vérifier les connaissances et aptitudes notamment de personnes d'un âge avancé et faire de la prévention.	Sécuriser collectivement nos déplacements
12.07.2018 22:01:58	L'usage de la voie publique avec quelque moyen de locomotion que ce soit (y compris la marche à pied) est une activité qui requiert en permanence une attention et une application de sport de haut niveau. Chaque usager de la voie publique doit avoir les capacités requises pour s'y trouver et doit se comporter en soldat, en combattant au service de la sécurité routière. Sur la voie publique, chacun doit mener sa personne, son véhicule, ses animaux, de manière raisonnable, prudente, adaptée à ses propres capacités et à l'environnement, à une vitesse qui assure sa propre sécurité et celle des autres usagers de la voie publique. Les différents paramètres d'un déplacement quelconque sur la voie publique font l'objet d'une adaptation permanente. Pour toute personne se trouvant sur la voie publique il ne saurait être question de la moindre ingestion, préalable ou concomitante, d'alcool ou de substance vénéneuse sous quelque forme que ce soit. Chacun doit être formé et se former en conséquence.	Sécuriser collectivement nos déplacements
10.07.2018 05:45:36	Proposer aux habitants de Loire-Atlantique, une formation d'une journée (théorie +pratique sur véhicule) gratuite, le participant ne financerait que ce moment pris sur son temps de travail. Pour cela, mobiliser des enseignants de la conduite avec leur propre matériel roulant pour permettre de généraliser cette opération permanente à l'échelle de toute la population du département. Ce qui irait au delà de ce que proposent les IDSR dans le cadre du bénévolat et d'actions de sensibilisation ponctuelles.	Renforcer les actions de prévention à la sécurité routière
12.07.2018 18:50:46	Ce n'est pas seulement à la collectivité de former chaque usager de la voie publique et de le forcer à se former. Une formation digne de ce nom doit éliminer tout risque d'accident et passe par la fréquentation de circuits de pilotage.	Renforcer les actions de prévention à la sécurité routière
19.06.2018 12:22:45	Je travaille déjà en télétravail, pour une entreprise basée à Paris. A mon sens, le télétravail est la clé pour beaucoup de personnes désirant mieux concilier travail et vie personnelle. Et cela permet aussi d'accéder à des offres d'emploi qui ne sont pas forcément très représentées sur la région. Cela me permet tous les jours d'éviter le stress des déplacements, les bouchons et les coûts de la voiture. Néanmoins, il est urgent d'avoir un réseau et des infrastructures de qualité. Vivement la fibre pour tous!!!	Favoriser le développement du télétravail

Annexe – Contenus bruts des propositions

20.06.2018 10:37:14	Les déplacements domicile -travail sont trop nombreux, comme vous l'indiquer très justement. Il est nécessaire en effet de développer de nouvelles formes de travail. Le Département propose déjà à ses agents de travailler en télétravail, l'expérimentation a, me semble-t-il, été positive. En bonne voie, je pense qu'il peut encore être développé, moins stricte, ouvert plus largement. par exemple, avec plusieurs périodes d'inscription dans l'année ou simplement des liens avec les services RH directement.	Favoriser le développement du télétravail
11.07.2018 17:22:29	Pouvons-nous imaginer télétravailler dans les sites du Département en territoire ?	Favoriser le développement du télétravail
12.07.2018 11:41:00	Tout comme l'électricité, le haut débit Internet partout et pour tous favoriserait à mon avis le maintien de certain.e.s ou la venue d'autres dans les petites villes, villages, à la campagne en réduisant peut-être la densification des grandes villes.	Favoriser le développement du télétravail
12.07.2018 22:17:58	J'irais plus loin, ce sont les déplacements domicile travail qui doivent disparaître à terme, une solution est que les entreprises disposent de logements pour leurs personnels.	Favoriser le développement du télétravail
23.06.2018 11:25:36	Pourquoi devrions-nous soutenir un tel projet? Des poubelles drive aux intersections peut-être ??? Et quoi encore ??? Ce n'est qu'une question de civisme, ou d'incivisme, rien de plus. Ce que l'on voit sur le bord de nos route est tout simplement inadmissible et les étrangers en visite chez nous ne se privent pas de le faire remarquer. L'idée : mettre des caméras partout et saisir la bagnole du c... qui jette quoi que ce soit depuis son véhicule et le vendre aux enchères. Marre de payer pour les c...	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes
28.06.2018 06:34:24	Ma mère organise dans sa commune une demi journée ramassage des déchets avec les jeunes (village de 1500hab en campagne mais région parisienne) avec l'école, avec la fondation Leclerc je crois (qui fournit tee shirt et gadget pour les enfants pour les remercier). Je trouve plusieurs intérêts à ce genre d'actions : Il est dur de faire changer les mauvaises habitudes des adultes, il est plus simple d'éduquer les enfants. Quand les enfants se rendent à quel point c'est sale, et que les gens jettent n'importe quoi, ils font ensuite plus attention. Et puis généralement les enfants (classe d'âge primaire) sont plutôt comptant de passer une demi journée dehors plutôt qu'en classe, c'est une sortie pour eux pas une contrainte, en plus ils repartent avec un tee shirt et un petit cadeau!	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes
28.06.2018 06:37:32	Pourquoi cette proposition est en double??	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes
03.07.2018 17:50:55	Merci pour votre vigilance ;-) Effectivement, au moment de la saisie, cette proposition a été dupliquée par erreur. Nous ne pouvons pas les fusionner car la plateforme garantit la traçabilité exhaustive de toutes les contributions postées. Nous en tiendrons compte lors de la synthèse, à l'issue de la consultation. Nous vous remercions de votre compréhension.	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes
11.07.2018 23:22:54	Combien coûte le kg de déchet collecté sur la voie publique à la commune? Avec la somme équivalente à ce qui serait récolté, ne serait il pas éducatif d'organiser des collectes par les jeunes ou moins jeunes encadrés par un responsable et selon le poids récolté individuellement ou collectivement une récompense serait attribuée? Les déchets métalliques pourraient être vendus à la ferraille. Ce serait l'occasion de sensibiliser, d'éduquer, de responsabiliser la population.	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes
12.07.2018 17:50:21	Il est curieux d'évoquer ce sujet ici, il appartient à chacun de ne pas polluer le long des routes et d'empêcher quiconque de le faire. En Allemagne tous les emballages sont consignés et repris par le magasin vendeur ou l'entreprise vendeuse. En France lorsqu'on signale cet état de fait aux élus locaux, ils vous coupent la parole et détournent la conversation, car certains intérêts sont en jeu...	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes
23.06.2018 09:19:20	Bonjour, ce type d'appli existe déjà depuis longtemps avec les POIs que l'on retrouve dans les GPS ou sur google par exemple et qui s'affinent d'avantage avec le temps.	Développer des outils numériques favorisant la découverte du territoire
12.07.2018 00:22:42	La surenchère en matière d'outils numériques menace gravement les grands équilibres en matière de consommation énergétique et d'émissions de GES. Nous allons, au contraire, devoir anticiper le pic énergétique et le déclin de l'énergie abondante et peu chère, l'épuisement des métaux, malgré toutes les idées reçues sur la transition énergétique et les énergies renouvelables (cf. Jean-Marc Jancovici, Gael Giraud, Pablo Servigne...) Il est urgent d'investir dans les low tech (cf. Philippe Bihouix) et d'apprendre à se passer des usages superflus du numérique.	Développer des outils numériques favorisant la découverte du territoire
12.07.2018 21:57:23	Il y a déjà tout ce qu'il faut dans ce domaine. Est-ce que les nouvelles technologies surpassent les bons vieux guides verts Michelin? Non, elles les complètent seulement.	Développer des outils numériques favorisant la découverte du territoire

Annexe – Contenus bruts des propositions

12.07.2018 18:30:56	Les personnes qualifiées sur ce sujet sont des scientifiques, des ingénieurs scientifiques et des techniciens.	Transformer les déchets routiers en ressource
13.06.2018 14:46:55	Une navette de bus avec vélo est mise en place sur le pont de St Nazaire de mi-juin à début septembre. C'est bien, sauf que les horaires ne permettent qu'aux touristes et personnes ne travaillant pas de les prendre. Il faudrait des horaires à partir de 7h30 le matin, et jusqu'à 19h le soir pour ceux qui travaillent. Ainsi, les bréviinois travaillant à St Nazaire pourraient laisser la voiture au parking et pas seulement sur la période estivale, il fait beau souvent en Loire-Atlantique, le vélo est utilisable d'avril à novembre, quand il ne pleut pas. Cela permettrait aux travailleurs sédentaires de faire un peu d'exercice, sans risque (Pont de St Nazaire)	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
23.06.2018 09:55:07	L'idée est bonne mais, comme toujours, le jeu en vaut-il la chandelle ?	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
13.06.2018 14:48:10	à quand la mise en place d'un bac de l'embarcadère de St Brévin à St Nazaire pour permettre la traversée à pied ou vélo ?	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
13.06.2018 14:51:26	Si les administrations locales, départementales et/ou régionales investissaient dans des véhicules électriques pour les faire tester à leurs administrés, cela inciterait peut-être les gens à abandonner leurs véhicules polluants, et avec les économies réalisées, leur permettrait d'acheter un véhicule électrique au bout de quelques années.	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
23.06.2018 10:01:39	Vu ce que PARIS vit actuellement avec l'arrêt d'Autolib et l'état dans lequel est mis certains véhicules, on peut comprendre que l'administration hésite à soutenir votre projet. Il est urgent de changer de mentalité en disant "Rien à f... c'est pas à moi !". Clairement cela reviendrait à jeter l'argent par les fenêtres. Il vaudrait mieux dans ce cas proposer une prime pour l'achat d'un véhicule écologique, comme cela se pratique déjà pour le vélo dans certaines régions.	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
20.06.2018 19:15:15	Une liaison douce pour les vélos le long de la Loire sur la rive Nord entre Couëron et Saint-Nazaire.	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
23.06.2018 09:54:08	Le vélo électrique permet aujourd'hui d'effectuer des déplacements de plusieurs kilomètres sans trop de fatigue, sans bruit et sans polluer. Il faut créer des zones de stationnements aux abords des grandes villes où l'on pourrait laisser sa voiture et prendre un vélo pour terminer son trajet. On peut aussi imaginer un service de vélo-taxi. La difficulté étant d'aménager les voies de circulation.	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
23.06.2018 12:14:27	Il existe des cellules photovoltaïques qui recouvrent les chaussées ou trottoirs pour permettre une production électrique, pourquoi ne pas utiliser cette énergie, stockée sur batterie, pour éclairer ou rétro éclairer toute la signalisation routière verticale et horizontale, les leds permettent cela à moindre frais et serait visible quasiment par tout temps. Ne pas prendre exemple sur l'éclairage du tablier du pont de St Nazaire... Un autre système de plaque provoque une production électrique par mouvement mécanique, pourquoi ne pas le généraliser sur les trottoirs des cœurs de villes pour produire et stocker l'énergie qui serait redistribuée la nuit par les candélabres à leds, bien sûr !	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
12.07.2018 18:34:48	Ce n'est plus à la collectivité publique de s'occuper de type de questions, il n'est que de constater ce qui vient de se passer dans la région parisienne avec les vélos et voitures collectifs.	Développer de nouveaux équipements et services pour des déplacements plus propres
11.06.2018 13:44:11	Faire de la prévention aux jeunes du Mac do et des fumeurs qui jettent leurs déchets par la fenêtre...	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes
05.07.2018 15:31:46	faire de la prevention en primaires pour que ces enfants sermonnent leurs parents	Agir contre les déchets sauvages des bords de routes

Annexe – Contenus bruts des propositions

21.06.2018 13:29:31	Je suis d'accord, il y a encore trop de trottoirs encombrés par des poteaux ou tout bosselés, trop de bitume fissuré ou de bouches d'égout en relief, c'est très inconfortable pour les personnes en fauteuil. Les fauteuils roulants électriques pourraient utiliser les voies des cyclistes, comme dans les pays nordiques.	Portons un regard sur l'accessibilité de demain !
23.06.2018 11:34:46	Pourquoi ne pas tout simplement créer un espace dédié sur le site de la région pour signaler ce type de problème voire de pouvoir le faire directement depuis une application qui géolocalise les lieux avec possibilité de joindre une photo et un commentaire?	Portons un regard sur l'accessibilité de demain !
28.06.2018 06:26:57	Je suis entièrement d'accord, les trottoirs à Nantes mais aussi dans l'ensemble de la métropole (j'habite Rezé) peuvent encore être améliorés, ne faudrait il pas favoriser de larges trottoirs au détriment des places en stationnement devant les maisons possédant des garages (mais ne les utilisant pas!). Et que dire des dégâts occasionnés par les travaux à répétitions qui "défoncent" les trottoirs, mon fils les trouve impraticable en trottinette alors que doivent penser les personnes en fauteuils roulants....	Portons un regard sur l'accessibilité de demain !
12.07.2018 18:28:46	Tous les véhicules actuels, y compris ceux pour handicapés, ont vocation à changer et à devenir plus performants dans le futur.	Portons un regard sur l'accessibilité de demain !
12.07.2018 18:20:22	Il existe aussi des systèmes détecteurs de faune, utilisés en Suisse, et expérimentés en Isère.	La route de demain avec plus de passages pour la faune
12.07.2018 17:53:27	Ces minuteurs existent depuis des dizaines d'années dans toute (l'ancienne) URSS entre autres, ainsi que des systèmes de synchronisation des feux tricolores créant une "onde verte". L'absence de tels systèmes augmente les durées de trajets, la densité de la circulation et la pollution.	Minuteur sur les feux
15.06.2018 12:59:32	Indispensable pour réduire la pression automobile en milieu urbain! (ne pas oublier non plus l'alternative de transports collectifs locaux.)	Créer des voies de déplacements doux parallèles aux grand axes.
21.06.2018 04:56:13	Bonjour, Pourquoi ne pas aider les cyclistes et autres usagers à pouvoir prendre le pont de saint nazaire à vélo tout en étant sécurisé . Bien cordialement.	Créer des voies de déplacements doux parallèles aux grand axes.
23.06.2018 11:58:24	Pouvoir rouler sans crainte de se faire percuter par un véhicule automobile et ce sur une grande distance, le rêve !!!! Attention cependant de faire des voies suffisamment larges pour éviter les chocs frontaux ou lors des dépassements.	Créer des voies de déplacements doux parallèles aux grand axes.
23.06.2018 22:12:56	Pour pouvoir effectuer des déplacements sur des voies dédiés aux vélos etc., séparées des axes routiers et pouvoir circuler entre la ville et la campagne ou dans la campagne sans risquer sa vie, tout simplement.	Créer des voies de déplacements doux parallèles aux grand axes.
12.07.2018 15:28:54	Le franchissement doux (piéton ou vélo) n'est pas possible par les ponts de Chevire pour la Loire, ni par celui du périphérique nord pour l'Erdre. Pourquoi ne pas tester / proposer une alternative ?	Créer des voies de déplacements doux parallèles aux grand axes.
12.07.2018 17:40:01	Dans beaucoup de pays souvent cités en exemple en matière de sécurité routière (Europe du Nord notamment) il n'est nul besoin de créer des voies dédiées à tel ou tel mode de déplacement, il suffit d'une voie suffisamment large, sans séparateur, sans discrimination. La diminution de la largeur de certaines voies en France, à la mode actuellement, est financée par des fonds publics et aboutit à des effets négatifs de toutes sortes: paralysie des véhicules de secours et d'urgence, tension nerveuse généralisée de tous les pilotes et passagers génératrice d'accidents sur place ou différés, pollution augmentée, accidents directement dus à une largeur insuffisante (exemple: 11 02 2016, matin, Charente, Rochefort, avenue Victor Louis Bachelar, six lycéens morts décapités car le chauffeur de leur autocar scolaire n'a pu éviter le choc avec un poids lourd de gabarit anormal arrivant en sens inverse, l'ancien ministre des transports Dominique Bussereau a reconnu cela à 13 h sur France Inter).	Créer des voies de déplacements doux parallèles aux grand axes.
23.06.2018 09:22:04	Il n'y a rien à inventer dans cette proposition mais simplement à s'appliquer au respect du Code de la route.	Respect des vélos à l'encontre des piétons.
12.07.2018 18:32:11	Les cyclistes à Pornic, comme souvent ailleurs en France, roulent comme ils veulent, quand ils veulent, où ils veulent (y compris sur les sentiers côtiers réservés aux piétons) sans aucun respect d'aucune sorte de quelque signalisation routière que ce soit... Ce comportement est une conséquence insidieuse des paroles et actes de certaines personnalités politiques présentant le vélo comme un objet de vénération et amenant les cyclistes à se comporter en êtres supérieurs.	Respect des vélos à l'encontre des piétons.

Annexe – Contenus bruts des propositions

20.06.2018 21:02:08	Développer une vraie deuxième couronne à environ 20 kms du centre de Nantes et éviter l'entonnoir en arrivant sur le périphérique. Énormément de voitures viennent faire 3 ou 4 kms sur le périphérique alors qu'elles pourraient arriver directement sur la bonne pénétrante.	Développer les axes routiers majeurs et voies de dépassement
23.06.2018 09:45:44	Ne prend-t-on pas le problème à l'envers ? On a les deux exemples flagrants en France avec le périphérique parisien puis quelques décennies plus tard la Francilienne qui, avant même la fin de leur construction, étaient déjà saturés. Il ne sert à rien de développer les axes principaux si les automobilistes se retrouvent dans les entonnoirs des routes secondaires et qui sont donc à l'origine, entre autres, des bouchons. Les développements urbains doivent intégrer cette problématique dès le départ d'un projet de construction immobilière. On peut voir sur le net des simulations montrant comment se forment certains bouchons du fait du comportement des automobilistes, ne faudrait-il pas explorer cette piste également au niveau des auto-écoles pour une meilleure formation ?	Développer les axes routiers majeurs et voies de dépassement
25.06.2018 08:26:32	Grandes villes ou non, chaque jour je dois faire vallet-ancenis et le nombre de poids-lourds est assez importants et il est quasi impossible de les dépasser !	Développer les axes routiers majeurs et voies de dépassement
12.07.2018 17:11:23	Rappel: sur tout le territoire de l'URSS (ou l'ancienne URSS), tout ce qui roule est un taxi. Il suffit de se poster au bon endroit et d'attendre, pas bien longtemps. Il y aura toujours des propriétaires de véhicules car les véhicules privés ne sont pas exclusivement réservés aux trajets entre le domicile et le travail.	Gérer le flux de personnes
23.06.2018 10:24:12	Je remarque, depuis quelques années, une forte augmentation de dépassement alors même qu'une ligne continue l'interdit que ce soit en ou hors agglomération. La réduction à 80 km/h ne devrait pas arranger la situation... L'état, et donc les collectivités, ne serait-il pas un peu responsable de cette situation dans la mesure où de moins en moins de zones de dépassement sont autorisées. Chaque année on découvre quantité de nouvelles lignes continues là où, pendant des années elles autorisaient le dépassement et sans que cette zone soit particulièrement accidentogène.	Le marquage au sol des routes départementales
12.07.2018 18:23:48	En effet le marquage au sol n'est pas toujours conforme à la sécurité, de plus les besoins ne sont pas les mêmes suivant la nature des véhicules concernés et la vitesse ponctuelle. Un pilote parfaitement formé n'a besoin d'aucune signalisation au sol.	Le marquage au sol des routes départementales
12.07.2018 22:23:28	L'usage de la voie publique avec quelque moyen de locomotion que ce soit (y compris la marche à pied) est une activité qui requiert en permanence une attention et une application de sport de haut niveau. Chaque usager de la voie publique doit avoir les capacités requises pour s'y trouver et doit se comporter en soldat, en combattant au service de la sécurité routière. Sur la voie publique, chacun doit mener sa personne, son véhicule, ses animaux, de manière raisonnable, prudente, adaptée à ses propres capacités et à l'environnement, à une vitesse qui assure sa propre sécurité et celle des autres usagers de la voie publique. Les différents paramètres d'un déplacement quelconque sur la voie publique font l'objet d'une adaptation permanente. Pour toute personne se trouvant sur la voie publique il ne saurait être question de la moindre ingestion, préalable ou concomitante, d'alcool ou de substance vénéneuse sous quelque forme que ce soit. Chacun doit être formé et se former en conséquence.	Limitation de vitesse sur les RD étroites et signalisation verticale
12.07.2018 22:23:46	Toute limitation de vitesse administrative uniforme en quelque endroit de la planète que ce soit est nulle et non avenue au regard de ce qui précède car l'environnement et les capacités de tout usager de la voie publique varient en permanence.	Limitation de vitesse sur les RD étroites et signalisation verticale
12.07.2018 22:34:10	Un bel exemple de telle "limitation de vitesse" est la route Pornic-Préfailles; la collectivité a acheté à la société Lacroix et a fait poser, à bon prix, de multiples panneaux "70", à la suite d'un accident de la circulation au lieu-dit Chantepie, là où un cycliste a été rattrapé par le conducteur d'une voiture aveuglé par le soleil et gêné par la saillie en direction de la route formée par la maison des deux riverains qui se sont épuimés dans les médias à la suite de cet accident! Grâce à la complicité du maire de Pornic (le lieu de l'accident est sur la commune de Pornic) et malgré l'opposition du maire de La Plaine sur Mer les panneaux ont été posés sur plus de 10 km. Cet état de fait est une des hontes du département de Loire-Atlantique. La solution correcte est de dévier et d'élargir la route à l'endroit précis de l'accident, ou de supprimer la maison en saillie.	Limitation de vitesse sur les RD étroites et signalisation verticale
29.06.2018 16:37:36	Étant marcheur, je déplore le fauchage trop tardif des accotements des routes pour la sécurité des randonneurs. Si vous prônez la sécurité, il serait très utile de couper une bande d'un mètre de largeur en attendant le fauchage complet des accotements.	Améliorer la gestion écologique et paysagère des bords de route

Annexe – Contenus bruts des propositions

12.07.2018 22:46:37	Un marcheur doit porter des chaussures adaptées au terrain, on ne marche pas au bord d'une route (ni sur un glacier alpin) en chaussures basses et jambes nues... C'est à l'usager de la voie publique de s'adapter, pas à la collectivité d'adapter la voie publique pour untel ou untel.	Améliorer la gestion écologique et paysagère des bords de route
09.07.2018 22:57:54	De mon point de vue les talus ne devraient jamais être rasés comme ils le sont. Il faudrait laisser entre 10cm et 1 mètre de hauteur. Outre une moindre énergie dépensée car on pourrait élaguer que tous les 2 ou 3 ans, cela ferait des refuges pour les insectes, les petits oiseaux. Ces plantes retiendraient aussi mieux l'humidité et diminueraient aussi l'érosion.	Améliorer la gestion écologique et paysagère des bords de route
12.07.2018 00:48:10	La route intelligente est un concept séduisant sur le plan théorique mais délétère au plan écologique si l'on considère la quantité de matériaux nécessaire pour son existence et son renouvellement. Plutôt qu'une route intelligente, ne faudrait-il pas plutôt réfléchir à une mobilité intelligente, qui limiterait les besoins de déplacements individuels grâce à des services de déplacements collectifs et partagés, une autre organisation de la vie en société. De plus, avec la raréfaction durable des deniers publics, nous allons devoir faire preuve de sobriété dans les investissements. La route intelligente, au même titre que la Smart city et autres innovations très gourmandes en capitaux et en énergie, ne trouveront probablement pas leur financement dans le contexte de décroissance durable des fonds publics.	La route intelligente
12.07.2018 21:59:35	Ce n'est pas dans l'air du temps avec la fermeture annoncée de toutes les gares ferroviaires des lignes Nantes Pornic et Nantes Saint-Gilles Croix de Vie... Le train n'est plus un mode de déplacement d'avenir.	Augmenter les dessertes ferroviaires entre MACHECOUL et NANTES
12.07.2018 15:14:25	Grâce au GPS, la fourniture d'informations sur la vitesse recommandée, sur le trafic et des suggestions d'itinéraires devrait être possible avec un logiciel dédié.	Réguler le flux des voitures
12.07.2018 17:43:35	Pas besoin de téléphone cellulaire, dont l'usage sur la voie publique est de plus en plus générateur d'accidents. Les panneaux à messages variables cela existe, en Allemagne notamment, et près de Grenoble en France aussi.	Réguler le flux des voitures
12.07.2018 23:09:03	Oui mais l'intérêt d'un système avec GPS serait à terme de pouvoir conduire à la bonne vitesse sans avoir à se soucier de savoir si on est à la bonne vitesse. Un asservissement volontaire au GPS permettrait de rouler à la vitesse réglementaire tout le temps.	Réguler le flux des voitures
12.07.2018 21:54:30	J'irais plus loin, ce sont les déplacements domicile travail qui doivent disparaître à terme, une solution est que les entreprises disposent de logements pour leurs personnels.	Inciter les entreprises à diversifier les horaires de départ et de sortie de leurs collaborateurs
12.07.2018 17:14:12	Ce type d'équipement existe déjà. Toutefois il est difficile d'empêcher certaines personnes de se suicider par collision avec un train et de retarder par la même occasion les passagers du train...	Sécuriser les passages à niveaux
12.07.2018 00:33:31	Plutôt que développer les infrastructures routières, il vaudrait mieux redéployer les petites lignes ferroviaires. De plus, le modèle de la voiture en propriété individuelle n'a pas d'avenir. Une des hypothèses les plus crédibles serait de voir remplacé progressivement le parc de voitures individuelles à énergie fossile par des flottes de véhicules autonomes à énergie électrique, en mode autopartage collectif, rendant inutiles les routes à 2x3 voies du fait du pilotage automatique et de la diminution du nombre de véhicules roulants. Au lieu d'artificialiser les sols, rendons-les à la nature et à l'agriculture, la biodiversité s'effondre et nourrir le monde va devenir un enjeu critique.	Faciliter les grands déplacements
12.07.2018 18:13:19	Il faut commencer par finir la construction des routes commencées à la fin du siècle dernier, comme le fait avec succès le département de la Vendée, par exemple Challans à Saint-Nazaire, Pornic à Nantes. En Turquie toutes les routes de liaison sont au moins à quatre voies ou en passe de le devenir.	Faciliter les grands déplacements
12.07.2018 18:52:26	Que restera-t-il de ce type d'étude, financée par des fonds publics, dans cinquante ans?...	Avis du Conseil de développement de la CARENE
12.07.2018 22:35:25	Que restera-t-il de ce type d'étude, financée par des fonds publics, dans cinquante ans?...	Avis du Conseil de développement de la CARENE

Annexe – Contenus bruts des propositions

12.07.2018 18:44:29	<p>Tout à fait , c'est un rêve, le vélo n'est pas l'avenir de l'homme, il est déjà dépassé par les vélos électriques, trottinettes, patinettes, roues verticales pour n'évoquer que ce qui existe déjà...</p> <p>Laissons ce rêve à Éric Piolle (maire de Grenoble surnommé Pol Piotte) et à Christophe Nadjovski (Paris).</p> <p>Nous ne sommes pas propriétaires de la voirie publique, nous en héritons des générations antérieures avec le respect du travail accompli et la transmettons dignement aux générations futures.</p>	Des autoroutes à vélo couvertes
12.07.2018 22:41:48	<p>L'emprise au sol d'un échangeur est inférieure à celle d'un rond-point, en plus un échangeur à plusieurs niveaux ne nécessite pas un entretien régulier d'espaces verts.</p> <p>Un parking sur plusieurs niveaux peut être intéressant pour réduire l'emprise au sol.</p> <p>Le mot "probable" est le plus intéressant dans le titre, beaucoup parient au contraire sur la décroissance des transports en commun que la collectivité ne peut plus ni financer ni sécuriser.</p> <p>Rappel: sur tout le territoire de l'URSS (ou l'ancienne URSS), tout ce qui roule est un taxi. Il suffit de se poster au bon endroit et d'attendre, pas bien longtemps.</p> <p>Là est l'avenir.</p>	Rendre les sols à la nature et à l'agriculture
12.07.2018 17:07:57	<p>Ce type de transport par autocar est dépassé, l'avenir, pour ceux qui ne veulent pas utiliser leur propre moyen de locomotion, est à l'auto-stop et au covoiturage.</p> <p>Rappel: sur tout le territoire de l'URSS (ou l'ancienne URSS), tout ce qui roule est un taxi. Il suffit de se poster au bon endroit et d'attendre, pas bien longtemps.</p>	Cars pour trajets Domiciles/travail
12.07.2018 18:36:11	<p>Dans beaucoup de pays souvent cités en exemple en matière de sécurité routière (Europe du Nord notamment) il n'est nul besoin de créer des voies dédiées à tel ou tel mode de déplacement, il suffit d'une voie suffisamment large, sans séparateur, sans discrimination.</p>	Pour une voirie partagée
12.07.2018 23:23:37	<p>Pensons à ce qu'est devenue la "deuxième ligne de ponts à Nantes", la voie de Saint-Nazaire ouest à Pornichet.</p> <p>Pensons aux projets concernant l'ancienne RN 751 appelée route de Nantes à Rezé les Nantes, la RN 9 à Millau, l'A 6 à Lyon, etc., etc.</p> <p>Les générations futures paieront l'addition pour réparer ces hontes...</p>	Respecter l'héritage des générations précédentes et le transmettre aux générations suivantes sans le travestir.