

Atelier thématique : « QUELLES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DE DESSERTE LOCALES ? »

SECTION DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ

à Chaumes-en-Retz

Judi 7 avril 2022

Lieu : Salle Ellipse, Chaumes-en-Retz

Intervenants :

- **Laurent Renou**, Sous-directeur des études, Direction des infrastructures du Département de Loire-Atlantique
- **Fabien Detienne**, Chargé d'études routières, Direction des infrastructures du Département de Loire-Atlantique
- **Sylvain La Néelle**, Chef du Service études techniques opérationnelles, Direction des infrastructures du Département de Loire-Atlantique
- **Claude Renou**, Garant de la concertation nommé par la Commission nationale du débat public (CNDP)

Animatrice :

- **Coline Grégoire**, agence Sennse

Durée de la réunion : 2h30

Nombre de participant-e-s : 16

[Cliquez ici pour consulter le diaporama de l'atelier](#)¹



¹ https://participer.loire-atlantique.fr/uploads/decidim/attachment/file/1300/anp-dev-chaumes_support-atelier-desserte.pdf

Introduction

L'**animatrice** ouvre l'atelier en rappelant qu'il s'inscrit dans le cadre de la concertation continue sur les aménagements routiers de l'axe Nantes-Pornic (RD 751) dédiée aux sections entre Port-Saint-Père et « Le Pont Béranger » et du doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz. Elle présente le déroulement de la soirée et rappelle les « règles du jeu » de la concertation.

1. Rappel du projet et du cadre de la concertation, et présentation des enjeux de desserte locale

Laurent Renou, sous-directeur des études à la direction des infrastructures du Département de Loire-Atlantique, présente les deux sections soumises à concertation en 2022, les sujets soumis à la concertation et les enjeux de l'aménagement auxquels le projet doit répondre :

- Un **projet économe** en consommation de l'espace ;
- Un projet qui permette de **maîtriser l'urbanisation diffuse** ;
- Un projet **soucieux de l'impact environnemental** ;
- Un projet qui doit permettre **d'encourager des modes de déplacement alternatifs** à la voiture individuelle ;
- Un projet qui doit **prendre en compte la santé humaine et le cadre de vie** (air et bruit).

Sylvain La Néelle, chef du service études techniques opérationnelles à la direction des infrastructures du Département de Loire-Atlantique, présente les enjeux de desserte locale dans la mise à 2x2 voies de la section de la déviation de Chaumes-en-Retz et les aménagements proposés à la concertation pour le **rétablissement des communications locales** :

- L'aménagement proposé aux Épinards, avec un accès aux Épinards et aux Grands Houx par l'échangeur avec la RD 66 et un franchissement de la RD 751 par l'ouvrage existant.
- Les trois options d'aménagement envisagées à Taillecou :
 - La création d'une voie parallèle au sud, reliant la RD 66 à la zone du Butai ;
 - La modification du tracé de la RD 67 ;
 - Le maintien du mouvement Pornic vers les « Cinq Chemins ».

Il présente enfin les enjeux et les aménagements proposés concernant les **mobilités douces et partagées** sur le secteur.

2. Temps d'atelier : réflexions par sous-groupes

TEMPS DE PRÉSENTATION

L'**animatrice** explique le déroulement de l'atelier, présente les supports de contribution et lance le temps de réflexion des participant-e-s. Ces dernier-ère-s sont réparti-e-s en sous-groupes. Chaque groupe possède plusieurs supports et cartes des variantes et est amené à réfléchir aux options d'aménagements proposées sur la section de la déviation de Chaumes-en-Retz, ainsi qu'aux mobilités douces et partagées.

GROUPE 1 :

RETRANSCRIPTION DES FEUILLES DE RÉFLEXION COMPLÉTÉES EN GROUPE ET DES RESTITUTIONS ORALES PAR LE GROUPE

Analyse des options d'aménagement : quelles conditions de circulation et de desserte locales ?

- **Aménagement proposé aux Epinards :**
 - Points positifs : pont existant à élargir côté sud et rampe à allonger
 - Points négatifs : rupture continuité entre les Epinards et les Grands Houx et l'accès à la CUMA ; Accès semi-remorque des Grands Houx au bourg de Chéméré mal adapté à l'échangeur ; Ouvrage et rue du Clos Gris plutôt dangereux par manque de visibilité des deux côtés (montée et virage).
 - Points à améliorer :
 - Variante 1 : opportunité d'un tourne-à-droite depuis la RD 751 pour sortir aux Épinars et d'une entrée sur la RD 751 par les Grands Houx en direction de Nantes ;
 - Variante 2 : être moins gourmand et stopper le doublement avant l'échangeur et mettre un terre-plein central fermé pour éviter le risque de choc frontal (3 m suffisent pour doubler un véhicule) → 3 km s'offrant pour doubler des véhicules.
- **Desserte de Taillecou Option 1 :**
 - Points positifs : pas de remarques.
 - Points négatifs : consommation de chemins ruraux en voirie goudronnée ; Problème de circulation es animaux d'élevage ; Probabilité d'avoir des vaches sur la route de Nantes ou RD 66 ; Pas de bouchons sur la voirie Nantes-Pornic, mais le passage par cette route n'est pas étudié pour les touristes.
 - Points à améliorer : pas de remarques.
- **Desserte de Taillecou Option 2 :**
 - Points positifs : pas de remarques.
 - Points négatifs : pourquoi fermer le chemin derrière la zone d'Arthon-en-Retz vers le chemin de Bel air ; Servitude pour les 3 exploitations.
 - Points à améliorer : pourquoi fermer la RD 67 ; Maintenir l'accès au bourg d'Arthon-en-Retz.
- **Desserte de Taillecou Option 3 :**
 - Points positifs : avantage sur le foncier agricole ; Peu d'emprise sur les chemins ruraux donc pas de risques avec l'élevage.
 - Points négatifs : pas de remarques.
 - Points à améliorer : pas de remarques.

Mobilités douces et partagées : selon vous, les aménagements pour les mobilités douces et partagés permettront-ils l'évolution des modes de déplacement ? Quels points d'amélioration pourraient être intégrés au projet ?

- Développer les transports en commun et favoriser les pôles multimodaux (bus, parcs vélos sécurisés plus importants) pour rendre le temps de trajet plus acceptable entre Pornic et Nantes.
- Maintenir l'accès à ce pont pour les modes doux (piétons/cyclistes) pour rejoindre le bourg, comme par exemple à Arthon-en-Retz avec l'aménagement d'un bout de trottoir pour aller de la zone du Butai à Chéméré.
- Définir, dans le schéma départemental des itinéraires cyclables, un tracé « vert » de Chaumes-en-Retz vers le littoral (Les Moutiers-en-Retz / Pornic) via une voirie sécurisée.
- Créer une liaison de desserte vers la gare de Saint-Hilaire-de-Chaléons depuis Chaumes-en-Retz aux horaires du train (mini-bus).
- Relancer la réflexion sur la réouverture de la voie ferrée Nantes-Paimboeuf avec un arrêt à Chéméré.

GROUPE 2 :

RETRANSCRIPTION DES FEUILLES DE RÉFLEXION COMPLÉTÉES EN GROUPE ET DES RESTITUTIONS ORALES PAR LE GROUPE

Analyse des options d'aménagement : quelles conditions de circulation et de desserte locales ?

- **Aménagement proposé aux Epinards :**
 - Points positifs : pas de remarques.
 - Points négatifs : difficultés de rejoindre la RD 751 pour les résidents de la Vinçonnaire des Grands houx et de l'Héronnière ; Liaison Nord/Sud impossible avec l'ouvrage existant ; Trafic important de camions pour les fermes qui vont traverser le bourg ; Augmentation du trafic dans le bourg et de l'insécurité routière ; Augmentation de la pollution sonore et respiratoire.
 - Points à améliorer : sécurité du pont des Brosses, à déplacer au carrefour des Epinards s'il n'est pas aux normes ; Quid des liaisons douces.
- **Desserte de Taillecou Option 1 :**
 - Points positifs : pas de remarques.
 - Points négatifs : problème de traverser la zone du Butai avec les engins agricoles ; Passage de nombreux camions desservant les exploitations agricoles.
 - Points à améliorer : création d'une voie entre Taillecou et le rond-point de La Bernerie au nord de la RD 751 ; Création d'un rond-point pour la desserte agricole.
- **Desserte de Taillecou Option 2 :**
 - Points positifs : pas de remarques.
 - Points négatifs : perte de la facilité d'accès aux Moutiers ; Dangerosité du trafic routier dans la zone commerciale et artisanale ; Repli du trafic de la RD 67 vers la rue du Persereau.
 - Points à améliorer : conserver le raccordement de la route des Moutiers.
- **Desserte de Taillecou Option 3 :**
 - Points positifs : pas de remarques.
 - Points négatifs : intérêt très limité.
 - Points à améliorer : imaginer la desserte agricole.

Mobilités douces et partagées : selon vous, les aménagements pour les mobilités douces et partagés permettront-ils l'évolution des modes de déplacement ? Quels points d'amélioration pourraient être intégrés au projet ?

- Développer les transports en commun avec un service quotidien

GROUPE 3 :

RETRANSCRIPTION DES FEUILLES DE RÉFLEXION COMPLÉTÉES EN GROUPE ET DES RESTITUTIONS ORALES PAR LE GROUPE

Analyse des options d'aménagement : quelles conditions de circulation et de desserte locales ?

- **Aménagement proposé aux Épinards :**
 - Points positifs : existence de la desserte privée parallèle à la route départementale.
 - Points négatifs : grand détour des Épinards pour aller sur Nantes ; Tous les agriculteurs du sud pour aller à la CUMA au Nord doivent passer par le pont, à mettre en conformité au trafic ; Hausse majeure des trafics sur les chemins et le pont ; Augmentation du trafic sur la route du Clos Gris avec un risque pour le cadre de vie des riverains.
 - Points à améliorer : le pont des Brosses à adapter au fort trafic engendré.
- **Desserte de Taillecou Option 1 :**
 - Points positifs : pas de remarques.
 - Points négatifs : risque que les automobilistes prennent cette option et traversent le bourg pour éviter les bouchons de fin de week-end ; Augmentation du trafic de la zone d'activités qui n'est pas adaptée aux véhicules lourds ; Quelle desserte pour la CUMA et la route des Moutiers ? Par le centre bourg, le Butai ? ; Achat foncier et destruction de terres agricoles ; Augmentation du trafic dans la zone du Butai.
 - Points à améliorer : pas de remarques.
- **Desserte de Taillecou Option 2 :**
 - Points positifs : pas de remarques.
 - Points négatifs : augmentation du trafic au Butai ; Destruction de terres agricoles, parties bisées, passage du ruisseau ; Les personnes des Moutiers devant passer par le Butai.
 - Points à améliorer : pas de remarques.
- **Desserte de Taillecou Option 3 :**
 - Points positifs : aucune incidence sur la desserte des villages ; Pas d'augmentation du trafic au Butai ; Maintien de la desserte agricole actuelle pour aller au sud ; Évite la destruction de terres agricoles ; Évolution moindre du trafic.
 - Points négatifs : pas de remarques.
 - Points à améliorer : pas de remarques.

Le groupe propose une **option 4** pour la desserte de Taillecou avec la création d'un rond-point sur Taillecou pour desservir tout le sud.

Mobilités douces et partagées : selon vous, les aménagements pour les mobilités douces et partagés permettront-ils l'évolution des modes de déplacement ? Quels points d'amélioration pourraient être intégrés au projet ?

- Avis partagé sur l'utilisation de la 2^{ème} voie pour le transport collectif.
- Quelle utilité du doublement sur Chaumes-en-Retz si pas d'aménagement en amont et en aval ?
- Nécessité de voies parallèles à la 2x2 voies pour les liaisons entre le village et les fermes.

3. Synthèse des réflexions par option aménagement

Aménagement proposé aux Épinards

Les participants se rejoignent concernant les inquiétudes sur le risque d'augmentation du trafic au regard de cet aménagement, et notamment des camions, dans le bourg ainsi que sur la route du Clos Gris. Ils proposent de modifier le pont pour l'adapter aux évolutions de trafic.

Ils évoquent des difficultés de desserte des Épinards et des Grands houx, ainsi que de la CUMA et proposent en ce sens différents aménagements comme des tourne-à-droite vers Nantes depuis les Grands Houx ou les Épinards ou encore une sortie de RD 751 vers les Épinards.

Desserte de Taillecou Option 1

Plusieurs participants ne se disent pas favorable à cette option.

Certains participants identifient un risque d'augmentation du trafic dans la zone du Butai peu adaptée aux véhicules lourds et engins agricoles, ainsi que la possibilité que les automobilistes traversent le bourg pour éviter les bouchons de fin de week-end.

D'autres s'interrogent sur la desserte pour la CUMA et la route des Moutiers, et un groupe propose la création d'une voie entre Taillecou et le rond-point de La Bernerie au nord de la RD 751 et la création d'un rond-point pour la desserte agricole.

Desserte de Taillecou Option 2

Les participants soulignent principalement l'augmentation et la dangerosité du trafic routier dans la zone du Butai. Ils pointent la perte d'accès aux Moutiers et la nécessité pour les habitants des Moutiers de devoir passer par la zone du Butai. Ils indiquent que cette option est destructrice en terres agricoles.

Desserte de Taillecou Option 3

L'option 3 semble plus favorable pour certains participants. Ils indiquent notamment que cette option n'a aucune incidence sur la desserte des villages, sur le trafic dans la zone du Butai et sur le maintien de foncier agricole.

Options alternatives

Le groupe propose une option 4 pour la desserte de Taillecou avec la création d'un rond-point sur Taillecou pour desservir tout le sud.

Mobilités douces et partagées

Les participants souhaitent développer les transports en commun (bus), notamment avec des trajets rapides et desservant tous les villages et le train. Ils veulent favoriser et développer les transports ferroviaires en parallèle.

Ils proposent également la création de pistes cyclables vers le littoral et le maintien de l'accès au pont pour les modes doux (piétons/cyclistes) pour rejoindre le bourg.

4. Conclusion et suite du dialogue

Le garant conclut cet atelier en félicitant les participant-e-s pour la qualité et la quantité de leurs contributions et des échanges.

L'animatrice remercie les participant-e-s et conclut l'atelier.