



**Loire
Atlantique**

**Organiser
une action
de sensibilisation**
à la sécurité routière

Le Département de Loire-Atlantique a fait de la prévention à la sécurité routière une priorité depuis plusieurs années. Afin de concrétiser au mieux son action, il s'est doté de nombreux outils de sensibilisation : des lunettes simulant l'alcoolémie, un réactiomètre, un SIMALC (simulateur d'alcoolémie) mais également un simulateur de retournement (voiture tonneau), une piste d'éducation routière et un simulateur deux-roues.

■ À qui s'adressent ces outils d'animation à la sécurité routière ?

À toute association, organisme, établissement scolaire ou personne souhaitant organiser une action de sensibilisation à la sécurité routière.

■ À quoi servent-ils ?

- Sensibiliser les publics à la sécurité routière.
- Mettre en situation pour créer de l'interaction.
- Apprendre les bons gestes.

■ Quel accompagnement pour ces animations ?

- Les actions faisant appel au simulateur (voiture-tonneau), à la piste d'éducation routière, au parcours d'alcoolémie et au simulateur deux-roues sont animées par des agents du Département.
- Le petit matériel (lunettes simulant l'alcoolémie, réactiomètre, SIMALC) est quant à lui prêté gracieusement aux associations et partenaires œuvrant pour la sécurité routière. L'animation des ateliers est assurée par l'organisateur·rice de l'action ou par un·e intervenant·e départemental·e de sécurité routière (IDSR) mis à disposition par la préfecture, sur demande des intéressé·e·s.

Le simulateur de retournement : la voiture tonneau



La **voiture tonneau**, véritable outil de sensibilisation au port de la ceinture de sécurité, est destinée à un public jeune et adulte (lycées, collectivités, associations de prévention, établissements pénitenciers...).

BON À SAVOIR

- Le non-port de la ceinture de sécurité est la **4^e cause de mortalité** dans les accidents de la route en France.*
- Tous les ans, environ **400 personnes perdent la vie** sur les routes de France parce qu'elles ne sont pas attachées en voiture ou sont mal ceinturées.*

La piste vélo d'éducation routière



La **piste vélo** est destinée aux enfants de 6 à 12 ans du département et fréquentant un établissement scolaire ou un centre de vacances.

3 ateliers sont proposés :

- Atelier 1 : se familiariser avec les panneaux de signalisation et le partage de la route
- Atelier 2 : pratiquer le vélo sur la piste
- Atelier 3 : travailler la maniabilité du vélo

BON À SAVOIR

➤ En 2016, **150 enfants** de moins de 15 ans ont été tués ou blessés à vélo.*

Le simulateur deux-roues



Le **simulateur deux-roues** est un outil destiné à sensibiliser les jeunes aux règles de sécurité liées à la conduite d'un deux-roues motorisé. Il permet une prise de conscience sur l'importance de l'anticipation grâce à la vigilance, la prévoyance et la prudence.

BON À SAVOIR

➤ Les usager-ère-s des deux-roues motorisés représentent 9% de la population pour **22% des décès** sur la route. **27% des tué-e-s à cyclomoteur** concernent les 15-17 ans. L'absence de casque reste un facteur de gravité : 11% de la mortalité des cyclomotoristes.*

Le réactiomètre



Le **réactiomètre** permet une prise de conscience immédiate sur le temps de réaction de la personne et sur la distance de freinage du véhicule ; le tout constituant la distance d'arrêt. Cet outil de sensibilisation a pour but de démontrer l'importance du respect des distances de sécurité entre les véhicules pour permettre d'éviter une collision en cas de ralentissement brusque ou d'arrêt subit du véhicule. Il permet de tester le public dans des conditions spécifiques pour aborder les sujets de la fatigue, de l'alcool et de la vigilance.

BON À SAVOIR

➤ D'après une étude réalisée en 2016, **22% des conducteur-ri-ce-s** ont admis ne pas respecter les distances de sécurité et ont tendance à s'approcher délibérément des véhicules qui les précèdent.*

Le SIMALC et les lunettes simulant l'alcoolémie



Le **SIMALC** (simulateur d'alcoolémie) vise à sensibiliser sur la variation du taux d'alcool dans le sang en fonction du volume d'alcool ingéré selon le profil personnel de chacun (âge, sexe, taille, poids). Il s'agit de comparer l'alcoolémie entre deux consommateur-ri-ce-s ou deux consommations (à jeun ou avec un repas) et d'évaluer son taux d'alcoolémie.

Les **lunettes d'alcoolémie** ont pour objectif de simuler les effets de l'alcool sur le cerveau en altérant la coordination et l'analyse de la situation. Elles démontrent les difficultés pour se déplacer et pour appréhender les objets et les obstacles. Pour ce faire, les lunettes simulant l'alcoolémie restreignent le champ de vision normale. Deux versions sont disponibles, « *jour* » et « *nuit* ».

BON À SAVOIR

➤ En France, **l'alcool est la 1^{re} cause de mortalité** sur les routes. L'alcool est responsable d'1 accident mortel de la circulation sur 3.*

› **Faites votre demande d'outils de sensibilisation à la sécurité routière en ligne:**

loire-atlantique.fr/animations-securite-routiere

› **Pour plus d'informations:**

**02 28 20 44 89 ou
animations-securiteroutiere
@loire-atlantique.fr**

*Observatoire national interministériel de la sécurité routière



Direction générale aménagement
Direction déplacements
3, quai Ceineray - CS 94109 - Nantes
Tel 02 28 20 44 89
Courriel: animations-securiteroutiere@loire-atlantique.fr
Site internet: loire-atlantique.fr