

Contraintes



Opportunités

RD 751 – Itinéraire Nantes-Pornic - Section Port-Saint-Père – « Le Pont Béanger »

Concertation 21-Sept/ 4-Nov 2020 : analyse multicritères

Sept 2020 – Direction Infrastructure /Service Etudes et Concertation



Critères		Variante 0 (situation actuelle)	Solution de référence	Variante 1	Variante 2
MILIEU NATUREL	Zone humide et milieux aquatiques	Surface impactée 0 ha	Surface impactée 22,5 ha	Surface impactée 11,0 ha	Surface impactée 11,0 ha
	Faune / flore	Aucun impact	Impacts forts sur plusieurs espèces protégées (oiseaux, amphibiens, reptiles, insectes, ...) et leurs habitats	Impacts modérés sur plusieurs espèces protégées (oiseaux, amphibiens, reptiles, insectes, ...) et leurs habitats	Impacts modérés sur plusieurs espèces protégées (oiseaux, amphibiens, reptiles, insectes, ...) et leurs habitats
	Patrimoine naturel	Aucune incidence	Le projet ne traverse pas de grand ensemble naturel protégé ou inventorié (site, Natura 2000, ZNIEFF, ...) mais empiète sur le milieu naturel	Le projet ne traverse pas de grand ensemble naturel protégé ou inventorié (site, Natura 2000, ZNIEFF, ...)	Le projet ne traverse pas de grand ensemble naturel protégé ou inventorié (site, Natura 2000, ZNIEFF, ...)
	Artificialisation des sols	Artificialisation nette 0 ha	Artificialisation nette 33,3 ha	Artificialisation nette 21,4 ha	Artificialisation nette 19,9 ha
URBANISME ET ACTIVITE	Patrimoine historique	Situation vis-à-vis du patrimoine inchangée	Le tracé permet d'éloigner la RD 751 du site inscrit « Châteaux de Granville et de Briord et leurs abords ».	Situation inchangée pour le site inscrit « Châteaux de Granville et de Briord ». Le moulin de Bouvet (non protégé) est directement impacté par le projet.	Situation inchangée pour le site inscrit « Châteaux de Granville et de Briord ». Le moulin de Bouvet (non protégé) est directement impacté par le projet.
	Urbanisme	Aucune incidence	Le tracé reprend l'emplacement réservé inscrit au PLU, il est globalement compatible avec ce dernier mais produit un effet de coupure sur les espaces agricoles et naturels.	Le tracé reprend en partie l'emplacement réservé inscrit au PLU, il est globalement compatible avec ce dernier.	Le tracé reprend en partie l'emplacement réservé inscrit au PLU, il est globalement compatible avec ce dernier.
	Bâti impactés	Dégradation du cadre de vie des habitations situées en bordure de voie actuelle du fait de l'augmentation du trafic	Le tracé est repositionné en retrait des zones d'habitat en bordure de RD 751 actuelle. Démolition d'une habitation.	Démolition de cinq habitations	Démolition de sept habitations
	Nuisances et cadre de vie (à revoir suiv étude de bruit)	Dégradation de l'ambiance sonore avec l'augmentation du trafic (28 habitations exposées à plus de 60 db(A) à terme). L'absence de travaux ne permet pas la mise en place de protections phoniques	Le tracé se rapproche de la zone bâtie de "Bellevue". Exposition de 53 habitations à plus de 60dB(A) et 8 à plus de 65dB(A) nécessitant d'importants linéaires de protection afin de réduire ces nuisances.	Plusieurs villages exposés au bruit (Bel Air, Beauséjour,...). Exposition de 50 habitations à plus de 60dB(A) et 11 à plus de 65dB(A) nécessitant d'importants linéaires de protection afin de réduire celle-ci.	Plusieurs villages exposés au bruit (Bel Air, Beauséjour,...). Exposition de 46 habitations à plus de 60dB(A) et 7 à plus de 65dB(A) nécessitant d'importants linéaires de protection afin de réduire celle-ci.
	Milieu agricole	Les dessertes agricoles sont pénalisées par un trafic croissant	Nb exploitations impactées : 11 Emprises routières sur le parcellaire : 24,3 ha Sécurisation des dessertes	Nb exploitations impactées : 11 Emprises routières sur le parcellaire : 17,3 ha Sécurisation des dessertes	Nb exploitations impactées : 11 Emprises routières sur le parcellaire : 15,6 ha Sécurisation des dessertes
	Développement économique	Les dessertes sont pénalisées par le trafic croissant	Tracé compatible avec les projets de nouvelles zones d'activités. Les dessertes sont facilitées	La zone de Beau Séjour est impactée (emprise et desserte)	La zone de Beau Séjour est impactée (emprise et desserte)
FONCTIONNALITES ET SECURITE	Effet de coupure	L'effet de coupure entre les villages ainsi que le bourg est renforcé	Le tracé permet une liaison directe entre le bourg et le lotissement de Belle Vue et Bel Air	Les effets de coupure sont globalement inchangés	Les effets de coupure sont globalement inchangés
	Desserte locale	Les dessertes locales sont pénalisées par l'augmentation du trafic sur la RD 751	L'actuelle RD 751 déclassée facilite les dessertes des hameaux et villages situés dans le périmètre du projet	La liaison parallèle à la RD 751 facilite les dessertes des hameaux et villages. Toutefois, certains flux devront emprunter des rues dans le bourg.	La liaison parallèle à la RD 751 facilite les dessertes des hameaux et villages. Toutefois, certains flux devront emprunter des rues dans le bourg.
	Sécurité des déplacements	La sécurité des déplacements est susceptible de se dégrader du fait de l'intensification du trafic sur l'axe Nantes - Pornic	La sécurité des déplacements sur la RD 751 ainsi que sur le réseau local est améliorée de manière très significative	La sécurité des déplacements sur la RD 751 ainsi que sur le réseau local est améliorée de manière significative	La sécurité des déplacements sur la RD 751 ainsi que sur le réseau local améliorée de manière significative
	Phasage travaux	Sans objet	L'essentiel des travaux est réalisé hors circulation	Travaux réalisés hors circulation (toutefois, la variante d'échangeur impacterait fortement les conditions de circulation sur les RD 751 et 758)	Travaux réalisés hors circulation (toutefois, la variante d'échangeur impacterait fortement les conditions de circulation sur les RD 751 et 758)
COÛTS	Montant des travaux	-	34 M€ HT	32 M€ HT	32 M€ HT