

L'installation de ce 5^{ème} stand mobile a débuté fort tôt pour un des agents qui devait rencontrer l'inspecteur placier sur le marché dès 7h45, en ce dimanche 4 octobre 2020. À 9h, il sera rejoint par un des garants de la concertation et deux collègues pour poursuivre l'information du public sur le projet et la concertation publique qui s'engage sur la route entre Nantes et Pornic. **Faut-il aménager la route à 4 voies ? Sur tout ou partie de l'itinéraire ? Pour quelles raisons ? En cas d'aménagement, quels sont les tracés à privilégier et pourquoi ? Quelles suggestions pour répondre aux divers enjeux soulevés par l'aménagement de cette route ?**



Ce stand mobile a pour but de solliciter chacun.e sur ces questions en :

- **Informant** les citoyen.ne.s du processus de concertation publique organisé autour du projet de mise en 2x2 voies de la route Nantes-Pornic ;
- **Expliquant** les différentes modalités grâce auxquelles il est possible de contribuer :
 - o Les réunions publiques,
 - o Les ateliers thématiques,
 - o Les rendez-vous avec des techniciens lors de permanences organisées dans différentes mairies,
 - o Les registres-papiers présents en 7 lieux,
 - o La plateforme de participation : participer.loire-atlantique.fr
- **Remettant la plaquette** explicative du projet ainsi que le flyer regroupant toutes les dates des rencontres ;
- **Encourageant** les personnes à **donner leur avis argumenté** par les moyens proposés : sur place à l'aide d'un registre papier ou de manière différée (registre en mairie ou plateforme de participation). Si la grande majorité des personnes rencontrées ont préféré s'informer et échanger dans un premier temps, 6 personnes se sont saisit de l'opportunité d'écrire sur place. Avec leur accord, leur avis sera retranscrit en ligne, tous comme les autres avis déposés sur les 7 autres registres-papiers.



Impressions à l'issue de ce stand dominical

Le temps est doux, l'ambiance calme en ce début de matinée. Nous abordons les personnes individuellement et échangeons sans discontinuer avec les unes et les autres. Progressivement, sous l'effet de l'affluence, nous poursuivons l'information et les échanges dans le respect de la distanciation physique liée à la covid 19. La formation de petits groupes donne naissance à des débats entre les personnes présentes. Elles posent des questions, font part de leur vécu et de leurs points de vue, qu'ils soient favorables ou défavorables au projet présenté.

Des personnes actives, résidentes sur le Pays de Retz et allant travailler sur Nantes et sa périphérie, nous font part des difficultés rencontrées quotidiennement : devoir patienter derrière des véhicules lents dès 6h45 sur la route, la vitesse ralentie de 10 km/h sous le seuil autorisé avant chacun des trois radars sur cet axe, les peurs face aux incivilités de conducteur.rice.s qui doublent malgré la triple bande blanche, les files d'attente de 30 minutes systématiques à l'entrée de Nantes...Il nous est régulièrement demandé ce qui va être fait au niveau de la déviation de Port-Saint-père, section qui ne fait pas partie

de la concertation, les travaux de doublement de cette déviation démarrant dès décembre 2020. « Ce sera déjà une bonne chose de faite » entend-on en réponse à plusieurs reprises.

Plus globalement, les gens s'étonnent de la date prévisionnelle affichée de fin des travaux dans le cas où l'axe entier serait mis à 4 voies : 2035. Des personnes se rappellent en avoir entendu parler dès 1965. « On ne sera plus là pour le voir ! », diront certains qui ne comprennent pas que cela ne soit pas déjà fait. D'autres, répondent qu'il faut « penser aux suivants ». Ces personnes évoquent la dangerosité de la route et le manque de fluidité de la circulation pour réclamer le passage à 4 voies au plus vite.

D'autres estiment qu'il n'est plus temps pour un tel projet, les modes de déplacements étant appelés à changer sensiblement sous l'effet des enjeux écologiques : émission de gaz à effet de serre, imperméabilisation des sols, raréfaction des ressources ou encore réchauffement climatique sont autant d'arguments pour s'opposer au projet de 2x2 voies. Pour ces personnes, il faut soutenir le développement d'infrastructures pour des modes de déplacement plus doux (transports en commun, pistes cyclables...) et continuer à sécuriser la route à l'aide d'aménagements tel que cela a déjà été fait : les trois lignes blanches continues, le rond-point de « La Paternière » sont notamment cités en exemple.



Certain.e.s personnes réagissent aussi au coût prévisionnel affiché sur un des panneaux : 150 millions d'euros. Elles se demandent si le budget ne risque pas d'être dépassé du fait d'aléas telle que la présence de probables vestiges romains au niveau du lieu-dit « Le Port » ou encore le caractère particulièrement instable du terrain. Il sera répondu qu'il s'agit bien d'un budget estimatif à ce stade des études et que ce dernier sera fonction des décisions à venir.

Le soleil brille, l'ambiance est détendue en cette fin de matinée et les débats vont bon train. Nous avons, par exemple, assisté aux échanges entre un homme et une femme. Tandis qu'elle se disait résolument favorable au projet pour des raisons de sécurité, lui disait sa vive opposition afin de conserver la tranquillité de la ville de Pornic tout au long de l'année. Par la suite, il interpellera une connaissance de passage à proximité du stand et le débat se poursuivra entre eux. Nous avons également rencontré une mère et sa fille trentenaire, qui découvriraient leur point de vue différent sur le projet. Lorsque l'une voyait le côté pratique de la route, l'autre s'inquiétait du rapprochement de Pornic avec la métropole de Nantes et des incivilités que cela pourrait entraîner.

« Vous allez en faire quoi de tout ça ? », telle est la question revenue à plusieurs reprises. En réponse, nous avons indiqué que l'ensemble des contributions seraient analysées, donnant lieu d'une part à un bilan rédigé par les garants de la concertation, et d'autre part à la communication des décisions du Département au plus tard dans les 3 mois après la fin de la concertation. Ce fut l'occasion d'encourager chacun.e à « suivre le projet » sur la plateforme de participation afin de recevoir un mail dès la publication des résultats de la concertation.

À la fin de cette matinée, nous étions riches de tous ces échanges et ravis du très bon accueil qui une fois de plus nous a été réservé. Gageons que les débats auront continué au sein des cercles familiaux et amicaux et que de nouveaux avis et suggestions seront déposés sur la plateforme de participation.



Estimation :

Un temps d'information et d'échanges avec 200 personnes

Composition de l'équipe présente sur place :

- **M. Serge Quentin**, membre de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), garant de la concertation
- **M. Laurent Renou**, sous-directeur des études, direction infrastructures, Département de Loire-Atlantique,
- **Mme Sophie Brossaud**, chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique,
- **Mme Jeanne Derrien**, stagiaire assistante chargée de projet, direction vie citoyenne, Département de Loire-Atlantique.