

Pièce jointe de l'avis déposé le 3/11/2020 en mairie de Pornic page: 5-52 no :3

Bonjour

- Présentation :
J'habite et travaille depuis toujours à Pornic.
- OBSERVATIONS sur la COTE et PAYS de RETZ

Le pays de Retz et surtout la côte se sont développés sans cesse depuis 45 ans.

La population a été multipliée par 3

Maintenant jusqu'ou veut on aller ?

- CIRCULATION entre la Côte et NANTES

AVANTAGES :

- Le premier avantage bien sur est le temps de trajet.
- Le deuxième avantage c'est la sécurité, bien que cette fameuse sécurité peut être remise en cause par la déresponsabilisation des conducteurs.

INCONVENIENTS :

- Le premier inconvénient sera l'augmentation du nombre de véhicules, en effet ceux qui obtaient pour le train, ou le bus ne vont plus hésiter à prendre leur voiture ce qui va augmenter le trafic et la pollution.
- Le deuxième inconvénient est que les Nantais qui vivent à NANTES et travaillent à Nantes vont vouloir venir habiter sur la côte c'est déjà le cas, donc on augmente encore le trafic et la pollution.

CONCLUSION :

Par la facilité de circulation qu'offre une 2x2 voies, un nouveau trafic qui n'existe pas actuellement va naître... pollution

AVANTAGES

- Rapidité de trajet
- Sécurité !

INCONVENIENTS :

- Naissance d'un nouveau trafic
- Augmentation de la Pollution.

MON AVIS :

- Une 2x2 voies est nécessaire entre le Pont Beranger et PORT St PERE dans la variante de référence.
- Un aménagement par élargissement des 2 voies entre PORNIC et le PONT BERANGER.

- Un développement de transport par bus à hydrogène (certaines villes en sont équipées) en augmentant le nombre de bus, on pourrait espérer réduire la pollution.

Merci pour cette concertation civique.

Respectueusement