

RD 771 – Aménagement d'un crèneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes - Concertation publique
Registre de la concertation publique – Commune de Treffieux

Date 20/10/2023

Nom – prénom (*)

Coordonnées postale
Adresse mail (*) :

Contribution n°1 :

Concertation à propos du projet de réseau de dépassement
entre Treffieux et St-Vincent-des-Landes

Contribution personnelle

J'approuve l'orientation prise par le Département le 10 décembre 2022 et qui consiste à
réduire au minimum les projets routiers du Département.

Je constate qu'il y a eu un oubli : le projet de création d'un tronçon 2 fois 2 voies entre
Treffieux et St Vincent est inutile et causerait de nombreuses nuisances – comme l'établit
le dossier présenté par la QAVE (Qualité Air Vie Eau) de Treffieux dont je fais partie.

Je demande donc qu'il soit purement et simplement abandonné et je suggère :

- Au Département, de consacrer les sommes prévues à ses missions fondamentales,
notamment en matière de protection sociale.
- À la Région, de transférer les fonds prévus pour ce projet, sur des projets
d'aménagement plus utiles, notamment sur l'axe St-Nazaire – Laval.

*Dans le cadre de ce
large public. Pour*

Fait à Treffieux, le 20 octobre 2023.

Sexe : Homme
Âge : 1

Date 24/10/2023
Nom - prénom (*)

Coordonnées
Adresse mail

Contribution n°2:

Ce projet me paraît inutile sur cette route qui n'est "jamais" engorgée, je suggère au Département d'allouer ce budget ~~sur~~ des projets plus importants et cohérents. De plus ce projet utilisera de nouveaux des terres agricoles "inutilement", modifiera les accès aux riverains "inutilement" en bref ce projet est incompréhensible et inévitable dans le contexte dans lequel nous vivons. En espérant que vous prenez en compte toutes les remarques qui vous seront remises.

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens p
large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir com

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e..)
- Retraités

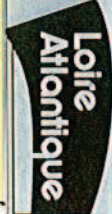
Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain
- Autre

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 18-24 ans 25-39 ans 40-59 ans 60-69 ans 70 ans et plus

Commune de résidence : Treffieux



Date
 Nom – prénom (*) 26/10/2023

Coordonnées postales
 Adresse mail (*):

Contribution n°3:

cette portion de route n'est pas accidentogène
 ce n'est pas utile
 pour les élèves -
 ce budget serait bien utile ailleurs

UNE SEULE CONTRIBUTION PAR PAGE

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence : Treffeux

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain
 Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles



Date 30 octobre 2013 Coordonnées posta
 Nom - prénom (*) [redacted] Adresse mail (*) : [redacted]

Contribution n°4 :

Par la manière O de ce projet d'initiativité publique.
 Un dialogue écologique, économique et par la qualité de vie.
 A qui les membres de département de Clissonnais quand on parle d'une
 route par occidentologie, on il n'y a pas de parler et aucun gain de sécurité particulière.
 Aucun des arguments du département ne tient face aux défis écologique.
 On parle de l'impact publicitaire en l'air par lettre ouverte et témoignage.
 En fait point contre ce projet!

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme
 Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Catégories socio-professionnelles (selon INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
- Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain

Autre :

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles



Date 27.10.2013
 Nom – prénom (*)

Coordonnées postales : (*)
 Adresse mail (*) :

Contribution n°5 :

Je suis vraiment contre cette déviation, je suis juré en face du golf, j'espère que les lois vont rentrer d'abord entre le bruit, les odeurs, la circulation me me dérange pas du tout, j'en ai jamais de problèmes, il faut mieux se protéger avec les bois, que du goudron, je ne vois pas pourquoi je ferais pour aller à Chateaubriant (à cela) pour Tiffaine je vois pas la bli des Bois, pour aller à Treffeux et à Chateaubriant ? Je suis très déçu de cette nouvelle loi mauvaise ?

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
 Retraité

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain

Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles

RD 771 – Aménagement d'un créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes - Concertation publique

Registre de la concertation publique – Commune de Treffieux

Date 29/10/23
Nom – prénom (*)

Coordonnées postales
Adresse mail (*) :

Contribution n°6 :

CONTRE !

UNE SEULE CONTRIBUTION PAR PAGE

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 18-24 ans 25-39 ans 40-59 ans 60-69 ans 70 ans et plus

Commune de résidence : Treffieux

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

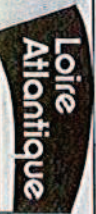
Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain

Autre :

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles



Date 23/10/2023
Nom - prénom (*)

Coordonnées pos
Adresse mail (*):

Contribution n°7:

Petit legs de mathématiques : Sur une distance utile, au maximum, de 1580m soit 1,580 km, combien de temps gagnons-nous à rouler à 110 km/h au lieu de 80 km/h ?

80 km/h c'est 80 km en 1h soit en 3600 s.
Raisons un tableau de proportionnalité :

80 km	en 3600 s	→	1,580 km	en (?)	$\frac{1,580 \times 3600}{80} = 71,70$
110 km	en 3600 s	→	1,580 km	en (?)	$\frac{1,580 \times 3600}{110} = 51,70$

Solution :

Pour parcourir 1,580 km à 80 km/h, une voiture met 71,7 secondes, soit 1 min et 11,7 s.

Pour parcourir la même distance à 110 km/h, la même voiture met 51,7 secondes, soit 19,4 secondes

Le coût minimum de ce "gain" de temps est de 7,5 M€, soit 7 500 000 € soit 386 593,94 € par seconde.
C'est pas un peu cher et inutile ???

Bref, j'ai pas la place pour développer tous les arguments (au que vous laissez moins d'une page manuscrite là où vous avez un dossier de 12 pages).

Question : vos équipes de com' ont-elles eu 4 semaines pour monter tous les arguments de la dossier ??

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 20-29 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Catégorie socio-professionnelle (selon l'INSEE) :

Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, etc.)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain
 Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles



Date 27/10/2023
 Nom - prénom (*)

Coordonnées postales
 Adresse mail (*)

Contribution n°8 :

Tout à fait contre ce projet de la voie. Un projet disproportionné, inutile, destructif. Tout cet argent dépensé pour 2 km de voies, 15 ac de gares ! J'ai eu dans la "post pour" que la voie allait "à l'enclain" Bâlebourban ! !! Révirement !

On est en 2023, il faut arrêter de punir la terre agricole, de nous les faire péditionner les zones humides. On doit protéger la nature, le climat, l'avenir des enfants.

En résumé : Arrêter ce non sens

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
- Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain

Autre :

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles

RD 771 – Aménagement d'un créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes - Concertation publique
Registre de la concertation publique – Commune de Treffieux

Date *27.10.2011*
 Nom – prénom

Coordonnées postales
 Adresse mail (*):

Contribution n°9:

Je suis contre ce projet et es tôle danger de dépense. Estimer

UNE SEULE CONTRIBUTION PAR PAGE

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge :

<input type="checkbox"/> -18 ans	<input type="checkbox"/> 40-59 ans
<input type="checkbox"/> 18-24 ans	<input type="checkbox"/> 60-69 ans
<input type="checkbox"/> 25-39 ans	<input type="checkbox"/> 70 ans et plus

Commune de résidence :

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
- Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain
- Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles

RD 771 – Aménagement d'un créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes - Concertation publique
Registre de la concertation publique – Commune de Treffieux



Date
Nom – prénom (*)

Coordonnées postales : (*)
Adresse mail (*) :

Contribution n°10 :

Avis défavorable



C'est NON !

Projet de construction d'un
créneau de dépassement
TREFFIEUX / ST VINCENT DES LANDES

Il est urgent de s'exprimer
contre ce projet inutile qui...

Contribue au réchauffement climatique
consommation accrue de carburant pour un gain en temps de quelques secondes
utilisation de ressources de construction polluantes, routes existantes condamnées

Consomme des terres agricoles et naturelles
le long de la route élargie, mais aussi pour les contournements à créer

Détruit des espaces de vie de la faune et la flore locale
suppression d'une zone humide habitée par des espèces en danger et protégées,
arrachage d'une haie ancienne et vivante

Provoque une gêne importante pour les riverains
de nombreux accès condamnés, nuisances sonores
augmentation des trajets pour les agriculteurs, mais aussi pour les secours

Votre avis compte ! Écrivez-le avant le 30 Octobre :

Par internet : <https://participer.loire-atlantique.fr/processes/creneau-de-depassement-rd771>
En mairie de TREFFIEUX et de SAINT VINCENT DES LANDES : registre papier

Une dernière permanence est tenue à la Mairie de Treffieux Vendredi 27 Octobre de 9h à 13h30.
Nous y déposerons un dossier détaillant nos arguments en opposition à ce projet.

La QAVE - Association Qualité Air Vie Eau - TREFFIEUX
Rejoignez notre groupe Facebook pour en savoir plus et échanger sur ce projet

antiquaire.com.fr - 01 47 36 11 44 - www.antiquaire.com.fr

2

12/22

Registre de la concertation publique – Commune de Treffieux

Date _____
 Nom – prénom (*) _____
 Coordonnées postales _____
 Adresse mail (*): _____

Contribution n°11 :

Accoluer Centre ce projet pour toutes les saisons
 affaiblir à l'environnement - Zone humide
 - faune flore espèces protégées
 - herbes de trèfle
 → artifiçialisations des surfaces (carrées -
 curieuses) toute intérêt

- Argent public → des sommes conséquentes qui
 peuvent être mieux utilisées pour d'autres projets - logements
 canaux cyclable
 voies vertes - etc -

- Autre question Seuil Seine n'est à l'œuvre - la route
 actuelle est très étroite - accidents au 5 ans !!! me parait absolument pas des
 arguments fiables - Accessibilité des communes ? & alors que le territoire de la Loire est
 !!!

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :

Catégories socio-professionnelles (selon INSEE) :

Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professionnels intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain

Autre :



Date : 27.10.23
 Nom - prénom (*) :

Coordonnées post
 Adresse mail (*) :

Contribution n°12 :

- aménagement ne présente aucun intérêt au niveau de la
 voirie (voirie du domaine) et d'écologique (+ de co2 emis) ; En outre, il s'agit au -
 3. Les travaux prévus, équestres, cyclistes entre autres de TREFFIEUX, ainsi que
 l'accès à la voirie verte.
 Je suis donc opposé au projet d'implémentation et inutile.

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

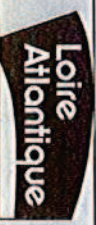
Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain

Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles



Date **27/10/2012** Coordonnées postales : [redacted]
 Nom – prénom (*) [redacted] Adresse mail (*) : [redacted]

Contribution n°13 :

Je me propose avec ce projet pour les raisons suivantes :

- En tant que vandaneuse à cheval, à pied et à vélo les circuits seraient coupés par cette ligne
- Le gain de temps pour aller à Nantes serait négligeable, d'autant plus que cette route n'est pas particulièrement chargée même en période de pointe.
- Cette route n'est pas particulièrement dangereuse non plus à cet endroit.
- De plus en ce temps économiser des frais, ce projet me paraît intéressant et particulièrement viable.

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain

Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles



Date 27/10/2023
 Nom – prénom (*)

Coordonnées postales
 Adresse mail (*) :

Contribution n°14 :

Je suis contre ce projet, il est inutile et pénalisant car :

- il bloque les accès aux chemin pedestre, equestre et cycliste deja trop peu nombreux et condame la jonction dans /traffex par les chemins.
- J'utilise régulièrement cette portion, je n'ai jamais vu d'embouteillage sur cette route, sur un tronçon de moins de 3 km, le gain de temps est nul ou presque.
- le montant des travaux est important et mériterais d'être utilisé de manière plus judicieuse.
- aujourd'hui je traverse régulièrement cette route a cheval, preuve qu'elle est en l'état sans danger. ce qui ne sera plus le cas une fois que les conducteurs reviennent plus vite pour dépasser dangereusement sur ce Petit Tronçon.

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Age : -18 ans 40-59 ans
 18 - 24 ans 60 - 69 ans
 25 - 39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence : Devaux

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, ...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain

Autre :

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles

Registre de la concertation publique - Commune de Treffieux

Date 27/10/2022
 Nom - prénom (*)

Coordonnées postales : (*)
 Adresse mail (*) :

Contribution n°15 :

La création d'un créneau de dépassement entre Treffieux et St Vincent des Landes est d'abord un gain d'argent publique. Je pense que le département se doit d'autres initiatives plus importantes à faire. Cela va laisser les travaux qui ont été exécutés il y a quelques années, la faune, la flore vont être détruites, les haies et les arbres c'est ce qui revient l'eau alors qu'on se plaint de sécheresse.
 Les surfaces de zones agricoles diminuent par la prise de la circulation de ces routes. C'est une route propre, droite, sans nids de poules où la circulation se passe bien, pas d'accident, que va-t-on gagner ? de la pollution, des difficultés pour les riverains (surtout pour le terrain de golf qui va perdre des clients) des difficultés pour les agriculteurs, les pompiers, le facteur qui doivent desservir les lieux enclavés.
 En résumé de l'argent dépensé pour rien

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de nous faire connaître votre profession.

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE)

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
- Retraités

possibilités :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain

Autre.....

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :

Date 30/10/23
 Nom - prénom (*) :
 Coordonnées postales :
 Adresse mail (*):

Contribution n°16 :

TOTALEMENT CONTRE !

- Economiquement : coût supplémentaire de carburant, des millions d'€ qui pourraient être mis ailleurs
- Ecologiquement : zones humides de herbiers, faune et flore en danger, espèces protégées, utilisation de bitume, drainage des herbes.
- Agricola : réparation de terres, problème de circulation pour les agriculteurs, réajustement de parcours
- Sécurité ? 2 accidents non mortels en 10 ans ! Dépassement des camions alors que nous venons à la même vitesse

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence :
 Treffieux

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

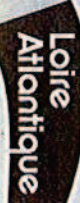
Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain

Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles

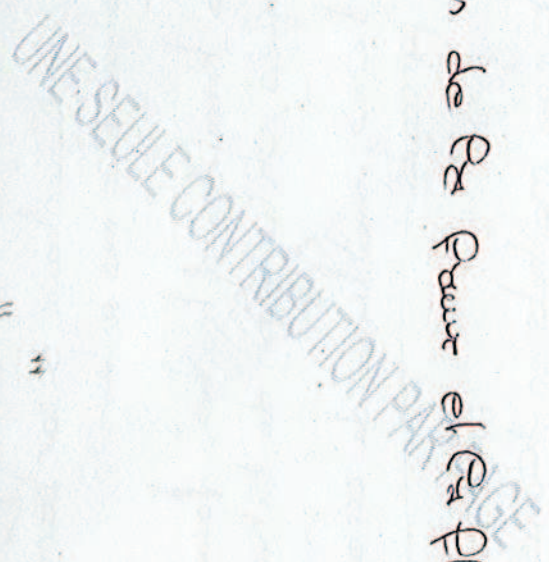


Date 30/10/2023
Nom - prénom (*)

Coordonnées poste
Adresse mail (*):

Contribution n°17 :

Je suis contre ce projet inutiles, des dépenses inappropriées aux besoins des citoyens.
Inadapte à la présentation de la Paque et la Place.



Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Age : -18 ans 40-59 ans
 18-24 ans 60-69 ans
 25-39 ans 70 ans et plus

Commune de résidence : Treffieux

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

Agriculteurs exploitants
 Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
 Cadres et professions intellectuelles supérieures
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers
 Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant, e...)
 Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

Quotidiennement
 Régulièrement
 Occasionnellement
 Pour votre activité professionnelle
 En tant que riverain

Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles

18 page 1



RD 771 – Aménagement d'un créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes - Concertation publique
Registre de la concertation publique – Commune de Treffieux

Date ?
Nom – prénom (*)
Coordonnées postales : (*)
Adresse mail (*) :

Contribution n°19 :

Comment aurions-nous pu nous organiser pour faire valoir notre opinion avec seulement 4 semaines moins le temps d'être informés + la difficulté de :

- Se rendre en mairie
- Accéder aux informations collectives (tardives et sur des horaires mal choisis)
- Mettre un avis sur Internet avec la difficulté de créer un compte, revenir sur la page etc... ?

Dans le cadre de cette concertation publique, le Département de Loire-Atlantique met en œuvre une diversité de moyens pour permettre l'information et la participation d'un large public. Pour continuer à améliorer ce dispositif et mieux vous connaître, nous vous remercions de bien vouloir compléter ce questionnaire :

Sexe : Homme Femme

Âge :

<input type="checkbox"/> -18 ans	<input type="checkbox"/> 40-59 ans
<input type="checkbox"/> 18-24 ans	<input type="checkbox"/> 60-69 ans
<input type="checkbox"/> 25-39 ans	<input type="checkbox"/> 70 ans et plus

Commune de résidence :

Catégories socio-professionnelles (selon l'INSEE) :

- Agriculteurs exploitants
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise
- Cadres et professions intellectuelles supérieures
- Professions intermédiaires
- Employés
- Ouvriers
- Sans activité professionnelle (sans emploi, étudiant e...)
- Retraités

Vous empruntez cette route (plusieurs réponses possibles) :

- Quotidiennement
- Régulièrement
- Occasionnellement
- Pour votre activité professionnelle
- En tant que riverain

Autre.....

(*) voir mention page 2 sur l'exploitation des données personnelles