



Nauta Bene

Association des
professionnels du
nautisme de Pornic

Association enregistrée en
préfecture sous le n°
W443010639
SIRET : 911 547 01 00016

*Siège social : 13 Bis, rue des Sablons
44210 PORNIC*

Contact@nautabene.fr

L'association Nauta Bene a été créée en mars 2022.

Elle a pour objet :

- La promotion des activités professionnelles nautiques de PORNIC et sa proche périphérie ;
- La défense des intérêts des professionnels du nautisme de PORNIC en vue du développement harmonieux des activités nautiques à PORNIC ;
- L'organisation, la gestion et le développement d'évènement professionnels nautiques à PORNIC en apportant sa caution solidaire aux événements ;
- Toutes autres actions entrant dans le cadre de son objet.

L'association Nauta Bene regroupe presque l'unanimité des acteurs répertoriés avec 27 membres actifs ou solidaires.

Président : Alain DUVIVIER, société SKYMY / Storm (Pornic Nautic - Uship)

Secrétaire : Gaétan COUILLAUD, société Pneu Nautic Service - Le Minahouet

Trésorier : Marc LABARTHE, société EMS

L'association Nauta Bene est membre de l'association Noë 22.

Nous ne doutons pas de la qualité architecturale et d'intégration du projet voulu par les acteurs le mettant en œuvre et ne nous exprimerons donc pas sur ces points considérés comme acquis.

Les attentes des professionnels du nautisme dans la cadre du projet d'aménagement du port de Pornic La Noëveillard sont de deux ordres :

Attentes sur les infrastructures

- Une cale de mise à l'eau avec une accessibilité accrue par rapport à l'existante : Fonctionnelle à marée basse jusqu'à un coefficient de marée de 100.
 - Une grue autonome sur quai droit.
- Des cellules pro (petits locaux techniques de qqm²) à proximité directe de la zone technique.
- Proximité et vision directe depuis les locaux commerciaux des professionnels du nautisme sur les bateaux en exploitation avec une très bonne accessibilité à la mer (client en location ayant souvent peu d'expérience).
 - Une station carburant offrant une très bonne accessibilité y compris en tirant d'eau (forte amélioration attendue), tout type de bateau confondus (client en location ayant souvent peu d'expérience) et avec au moins 3 pompes et 20ml de ponton, hors pêcheurs.
 - Une proximité directe entre la station carburant et les places des professionnels du nautisme.
 - Un ponton d'accueil évènements.
 - Une salle de réunion - réception pour les associations et les évènements.
 - L'amélioration de l'accessibilité terrestre des bateaux tant pour les liaisons chantiers que pour la livraison de bateaux neufs.
 - Pour le développement de services de proximité (type port à sec), s'assurer du maintien dans les zones artisanales de première proximité, de capacité d'accueil des professionnels avec amélioration des accès (largeur, giration, câbles aériens, etc....).
 - Quelques places de stationnement pro à proximité de la zone technique.
 - Des places d'arrêt minute à proximité de chaque ponton.
 - Une place de bus commune avec le club nautique pour l'accueil de groupes.
 - Un travel-lift adapté aux poids de bateau (moins qu'actuellement) et aux mats (bras plus grand qu'actuellement).
 - Amélioration de l'accessibilité au travel-lift sans chicane entre les pontons.
 - Alimenter en eau non sujette à restriction (eau de pluie récupérées et stockées ?) l'aire de carénage et les pontons à des fins de travaux et rinçages.
 - Avoir un retraitement des eaux noires.
 - Avoir des bornes de recharge pour les véhicules électriques.
 - Identifier les professionnels du nautisme sur un totem correctement positionné.
 - Intégrer au projet global les projections de montée des eaux pour 2029 + 50 ans => 2080.

Attentes pendant les travaux

- Garder impérativement un accès à la zone technique et une capacité de mise à l'eau et sortie de l'eau par travel-lift.
- En fonction des usages de la cale d'ici là (en accroissement), garder une capacité de mise à l'eau et sortie de l'eau par la cale ou une solution palliative fonctionnelle.
- Si les déplacements de bateaux sont nécessaires, des places garantissant le maintien des prestations offertes par le professionnel doivent être fournies.
- Plus généralement, minimiser au maximum les impacts des travaux sur les activités courantes

Remerciements

Les acteurs du nautisme apprécient d'avoir été sollicités et d'avoir pu, au travers de ce cahier d'acteur, exposer leurs besoins et attente. Ils en remercient vivement les Ports de Loire Atlantique.