

DATE

## CAHIER D'ACTEUR

Nom de votre structure **AUPP**

Ce cahier d'acteur est proposé aux représentants des acteurs portuaires suivants :

### NOM DE VOTRE STRUCTURE

Présentation de votre structure  
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Mauris mollis non dolor sed tristique. Duis nunc sapien, congue nec suscipit quis, lobortis vel magna. Nulla non mi consequat, faucibus ex nec, faucibus tortor. Sed maximus tellus vel sem bibendum aliquam ut nec eros. Nullam congue tempor dictum. Praesent ut pharetra felis. Mauris accumsan, erat non consectetur luctus, nisi purus scelerisque justo, iaculis tristique arcu risus eu dolor. Nullam hendrerit lobortis ligula, nec lobortis nisl faucibus at. Aenean eu imperdiet lectus, a posuere urna.

### CONTACT

Nom

Prénom :

Mail :

- *Comité Local des Usagers Permanents des Installations Portuaires de Plaisance (CLUPIPP),* Le
- *Noë22,* La
- *ociation des plaisanciers de Pornic (APP44),* L'Ass
- *Association des usagers du port de Pornic (AUPP),* l'
- *ociation pour la défense de la ria et du littoral de Pornic (ADRP)* l'Ass
- *ociation des commerçants du port de plaisance de la Noëveillard,* l'ass
- *Club Nautique de Pornic (CNP)* Le
- *Coopérative Maritime,* la
- *M Pornic Pays de Retz,* SNS
- *ociation des riverains de Gourmalon,* l'Ass
- *ociation des riverains de la Noëveillard,* l'Ass
- *ociation des riverains de Sainte-Marie,* l'Ass
- *Atlantique Nautisme,* Loire
- *OPORT,* SOC
- *ociation Nota Bene.* l'Ass

Ce document est transmis dans le cadre de la concertation préalable sur le projet d'aménagement du port de Pornic La Noëveillard, qui se déroule du 25 septembre 2023 au 13 novembre 2023. Il permet à ses structures de donner un avis sur le projet, en tant que personne morale.

Chacun est libre de faire part d'observations, de propositions et d'avis argumentés sur le projet, et notamment sur les thématiques de la concertation.

Vous pouvez par exemple vous exprimer sur les questions suivantes :

- *de*  
*quelle manière votre structure est-elle concernée par le projet ?*

## PARKINGS

### MOBILITE REDUITE – DEPOSE MINUTE

Prévoir à proximité de l'accès aux pontons des places aux dimensions dédiées permettant la dépose des matériels ou des personnes à mobilité réduite.

### PARKING MOBILITE REDUITE

Prévoir des emplacements dédiés aux personnes à mobilité réduite après dépose des matériels ou des personnes.

### PARKING SECONDAIRE RUE DU MARECHAL JUIN

Ce parking sera t'il conservé dans le temps ? Qui en est propriétaire

## DIVERS

### SALLE DE REUNION

Une salle de réunion d'une capacité de 100 personnes intégrée ou non à la capitainerie permettant de réaliser des Ateliers dédiés, réunions etc...

### TARIFS

Conserver des tarifs raisonnables pour :

Les contrats de location

Les prestations (carénage....)

### LOCATION TYPE AIRBNB

- Elaborer un règlement ou mettre en place une interdiction
  - o Nuisance diverses (bruit, pollution port entre autre)

## PLAN D'EAU

### STATION CARBURANTS

Déplacer vers le ponton des pêcheurs professionnels la Station ainsi que celle présente dans le vieux port et destinée aux professionnels.

- Les cuves pouvant après étude être intégrées au niveau des pilotis de l'ancienne estacade
- Prévoir aussi pour de nouveaux carburants.
- Prévoir pontons dédiés pour 2 bateaux pour faire le plein en simultané
- Les pompes ou pistolets devront être compatibles au besoin de gros débits ou des petits débits suivant le besoin .
  - Petits réservoirs ou grand réservoirs

### STOKAGE MATERIEL DE LUTTE CONTRE LA POLLUTION

- Le matériel peut être stocké dans l'environnement de la station carburant et le fait d'intégrer la station présente dans le vieux port est un pas vers l'obtention « Port Propre ».

### POSTE VIDANGE EAUX NOIRES

- Sa présence est souhaitée, celui-ci pourra être rattaché à la station de carburants.
- Prévoir la vidange de cassette amovible avec point d'eau pour nettoyage

### POSTE RECHARGE POUR MOTEUR ELECTRIQUE

- Prévoir le besoin de rechargement en fonction des évolutions techniques

### CALE DE MISE A L'EAU

- Agrandir la cale de mise à l'eau actuelle et faire en sorte qu'elle revienne vers le ponton des pêcheurs
- Le but étant de gagner en temps d'utilisation de la cale.

### PROTECTION DE L'EXTREMITE DU PONTON G CONTRE LA HOULE PAR VENT DE SUD EST

- Les bateaux amarrés sont fortement remués ce qui sollicite fortement les amarres
  - Une protection efficace est-elle possible
  - Ou (et) Mise en place par l'Exploitant d'amortisseurs d'amarres

### GRUE DE MANUTENTION AUTONOME

- Grue permettant la manutention autonome des petites unités
- Située près de la zone de carénage pour permettre un nettoyage avant la pose sur une remorque

### CAPITAINERIE

- Déplacement de la capitainerie à l'entrée du site

## PREVENTION ELEMENTS CLIMATIQUES ET MONTEE DES EAUX

- Réhausse des Dignes
- Réhausse des poteaux maintenant les pontons