



SNSM

Station Pornic-Pays de Retz

Sauver des vies humaines en mer, la mission première de la SNSM



A - Nos besoins

Pour que cette mission soit réalisée dans les meilleures conditions nous avons besoin

- 1. De moyens nautiques adaptés à nos missions**
- 2. De places de port facilement accessibles**
- 3. Des services portuaires et nautiques à proximité**
- 4. D'un accès et une zone d'évolution portuaires pratiques**
- 5. Des locaux techniques adaptés**
- 6. Des accès facilités aux infrastructures et des emplacements de stationnement au plus proche du lieu d'embarquement**

1 - Des moyens nautiques adaptés à nos missions

Aujourd'hui, la station SNSM de Pornic Pays de Retz est dotée de deux moyens très complémentaires

- Une vedette de deuxième classe, La SNS 200 d’une longueur de 12 mètres, d’une largeur de 4 mètres et un tirant d’eau de 1.20 m.
- Un semi rigide la SNS 645 d’une longueur de 6 mètres. Ce semi rigide est posé sur un ber flottant.

Dans l’avenir

- La SNS 200 après 15 années de service est en refonte dans les structures de la SNSM à Saint-Malo et revient à Pornic au début de l’année 2024. Elle reprendra du service pour une quinzaine d’années.
- Le semi-rigide SNS 645 sera probablement changé en 2025 pour un nouveau semi-rigide de la même gamme.

2 - Des places de port

Pour ces deux moyens nautiques, la SNSM a besoin de deux places de port :

- Situées proches l’une de l’autre
- Accessibles en toute sécurité afin que les embarquements et les débarquements se fassent dans des conditions de sécurité optimum, de jour comme de nuit et quelles que soient les conditions météo
- D’un accès nautique aisé. Ceci afin de faciliter les appareillages et les accostages quels que soient la hauteur d’eau, les conditions météorologiques et l’activité portuaire (idéalement, une place bout de panne, permettrait en plus de garder un bateau à couple en cas de congestion du port)
- Équipées
 - d’une puissance électrique de 16 A minimum (réchauffage des moteurs pour un appareillage immédiat) sur le quai.
 - d’un point d’eau pour rincer le matériel de sauvetage.
- Que les secours terrestres (SDIS, ambulances, autorités diverses...) puissent accéder facilement aux moyens nautiques.
- Que l’on puisse amarrer, dans de bonnes conditions, un navire requérant si le port est saturé (surtout de nuit où les services portuaires ne sont pas présents).

3 - Services portuaires et nautiques

- Possibilité de mise à sec de la vedette et du semi rigide pour les carénages et entretiens programmés.
- Possibilité de faire l’avitaillement en combustibles (gasoil et essence) sans être tributaires de la marée.
- Accès aux entreprises de réparation facilité.

4 - Un accès et une zone d’évolution portuaires pratiques

Quels que soient les coefficients de marée, la hauteur d’eau et les conditions météorologiques, nous avons besoin

- Que la profondeur du chenal d’entrée au port soit garantie
- D’une zone abritée, pour que la prise à couple d’un navire soit faisable, lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises à l’extérieur du port.
- Que les évolutions dans le port soient facilitées

5 - Des locaux techniques adaptés

La mairie de Pornic, nous laisse la jouissance du Phare de Pornic pour nos réunions et nos besoins administratifs. Mais pour faire fonctionner le sauvetage, nous avons besoin, tout au long de l'année, en toute saison, de deux locaux :

- Un local pour stocker, entretenir, préparer nos missions... Ce local doit être le plus proche possible des moyens nautiques, d'une surface de 18 m² minimum et chauffé
- Un local pour stocker et faire sécher le matériel humide (combinaisons, gilets équipement SR...). Ce local, forcément chauffé, devra être équipé d'un WC, d'une douche et d'un lavabo. Ce local sera utilisé en début et fin d'intervention. Une surface de 18 m² également, le plus proche possible des moyens nautiques.

6 - Accès aux infrastructures portuaires et places de stationnement à toute heure du jour et de la nuit

- Quelle que soit la période de l'année, l'accès aux moyens nautiques doit être facilité.
- Lors des interventions, avec les deux moyens, le stationnement des voitures le plus proche possible du lieu d'embarquement et d'habillage et ce pour 9 sauveteurs (soit potentiellement autant de véhicules).

B - Situation actuelle

La station SNSM de Pornic-Pays de Retz met à disposition du sauvetage en baie de Bourgneuf et sur une partie de l'estuaire de la Loire deux moyens nautiques très complémentaires.

La station est riche de 25 sauveteurs qui, en plus des missions de sauvetage effectuées à la demande du CROSS Etel (une trentaine par an) organise ses entraînements (une cinquantaine), participe aux événements locaux (une quinzaine) et fait des dispersions de cendres (une quarantaine). Ce sont donc pratiquement 150 sorties par an qui nous amènent sur le port

La mairie de Pornic et les concessionnaires du port de Pornic ont toujours été très à l'écoute de nos besoins. Dans la configuration actuelle du port, nous pourrions mettre en avant les points à améliorer

- L'accès au port délicat lors des grands coefficients de marée (chenal d'accès au port)
- La position du semi rigide et de son ponton qui ne permettent pas à la SNS 645 d'appareiller dès que les coefficients de marée sont supérieurs à 85
- Une situation derrière la digue Ouest soumise aux embruns et parfois forts paquets de mer (dangerosité pour l'accès, vieillissement accéléré du matériel...)
- Le manque de locaux sur le port (diminution de notre surface de stockage depuis la réfection du phare, le bungalow ne pouvant qu'être provisoire).
- Le manque d'éclairage sur les pontons et, à contrario, d'autres éclairages aveuglants lors des accès par la mer (aire de stockage pêche, carénage..)
- Le manque de places pour le stationnement en période d'affluence touristique (surtout en cas d'urgence)
- L'accès au port de Pornic par la route difficile en période d'affluence

