ATELIER « QUELLES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DE DESSERTE LOCALES ? » – SECTEUR DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ

JEUDI 7 AVRIL 2022

Loire Atlantique

CONCERTATION

1 MOIS ET DEMI POUR VOUS INFORMER ET DONNER VOTRE AVIS !

DU 28 MARS AU 8 MAI 2022

Loire Atlantique

LE THEME DE LA SOIRÉE

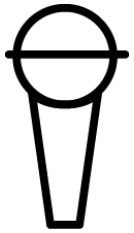
« QUELLES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DE DESSERTE LOCALES ? »

SECTEUR DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ

Loire Atlantique

LES RÈGLES DU JEU

Dialogue et écoute



Respect des intervenants

Recueil des questions et contributions

Port du masque recommandé

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Introduction : cadre de la concertation et projet soumis à concertation**

2 **Présentation des enjeux de desserte locale**

- **Rétablissement des communications locales**
- **Mobilités douces et partagées**

3 **Temps d'atelier : réflexions et sous-groupes**

4 **Echanges et partages en plénière**

5 **Rappel des modalités de participation et conclusion**

Loire Atlantique

LES INTERVENANTS

LAURENT RENOU

SYLVAIN LA NEELLE

FABIEN DETIENNE

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES

Loire Atlantique

CLAUDE RENOU
SERGE QUENTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION
NOMMÉS PAR LA CNDP

claude.renou@garant-cndp.fr
serge.quentin@garant-cndp.fr

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Introduction : cadre de la concertation et projet soumis à concertation**

2 **Présentation des enjeux de desserte locale**

- **Rétablissement des communications locales**
- **Mobilités douces et partagées**

3 **Temps d'atelier : réflexions et sous-groupes**

4 **Echanges et partages en plénière**

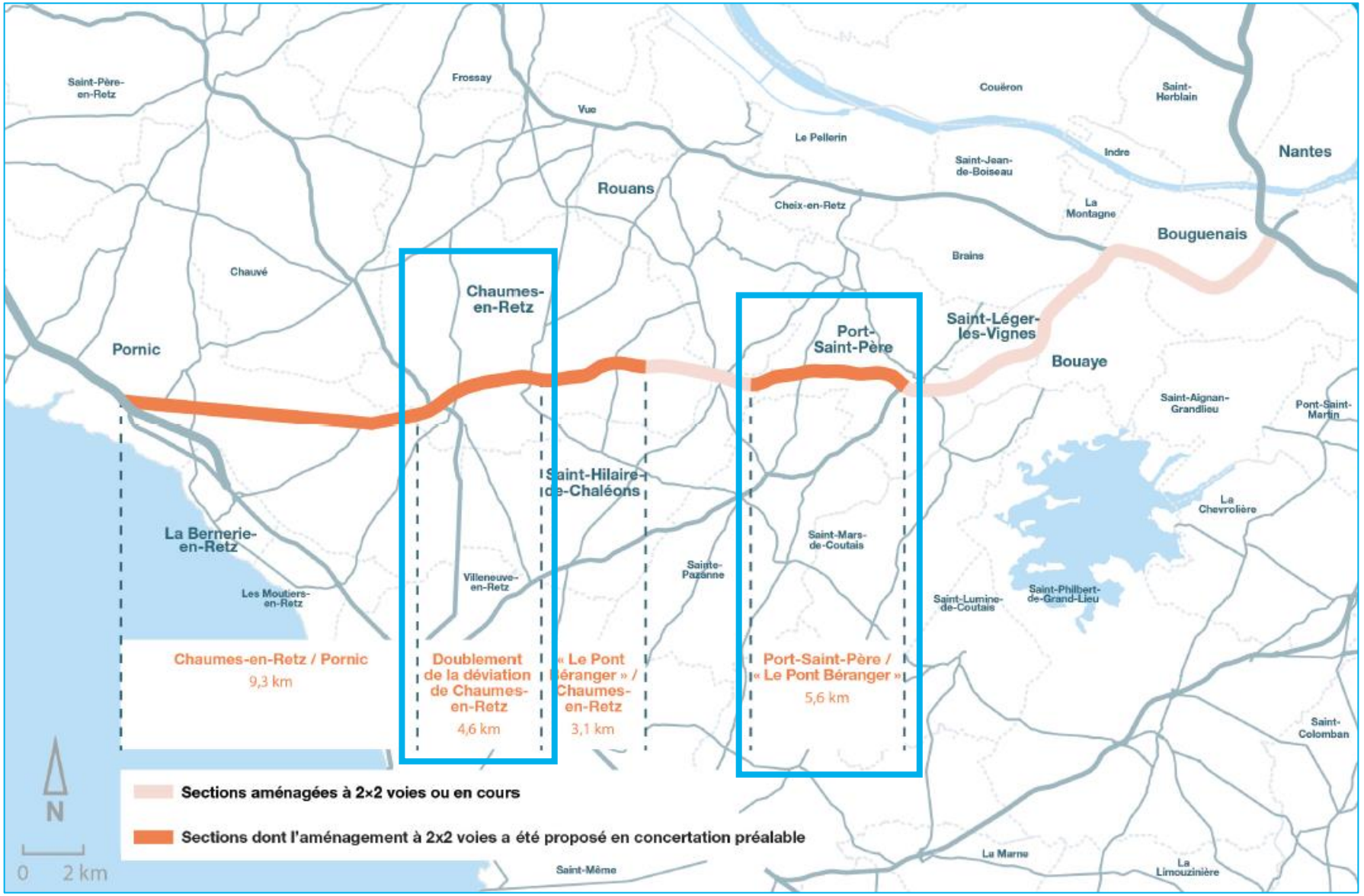
5 **Rappel des modalités de participation et conclusion**

Loire Atlantique

DEUX SECTIONS SOUMISES À CONCERTATION EN 2022

- **Port-Saint-Père / « Le Pont Béranger »**

- **Déviation de Chaumes-en-Retz**



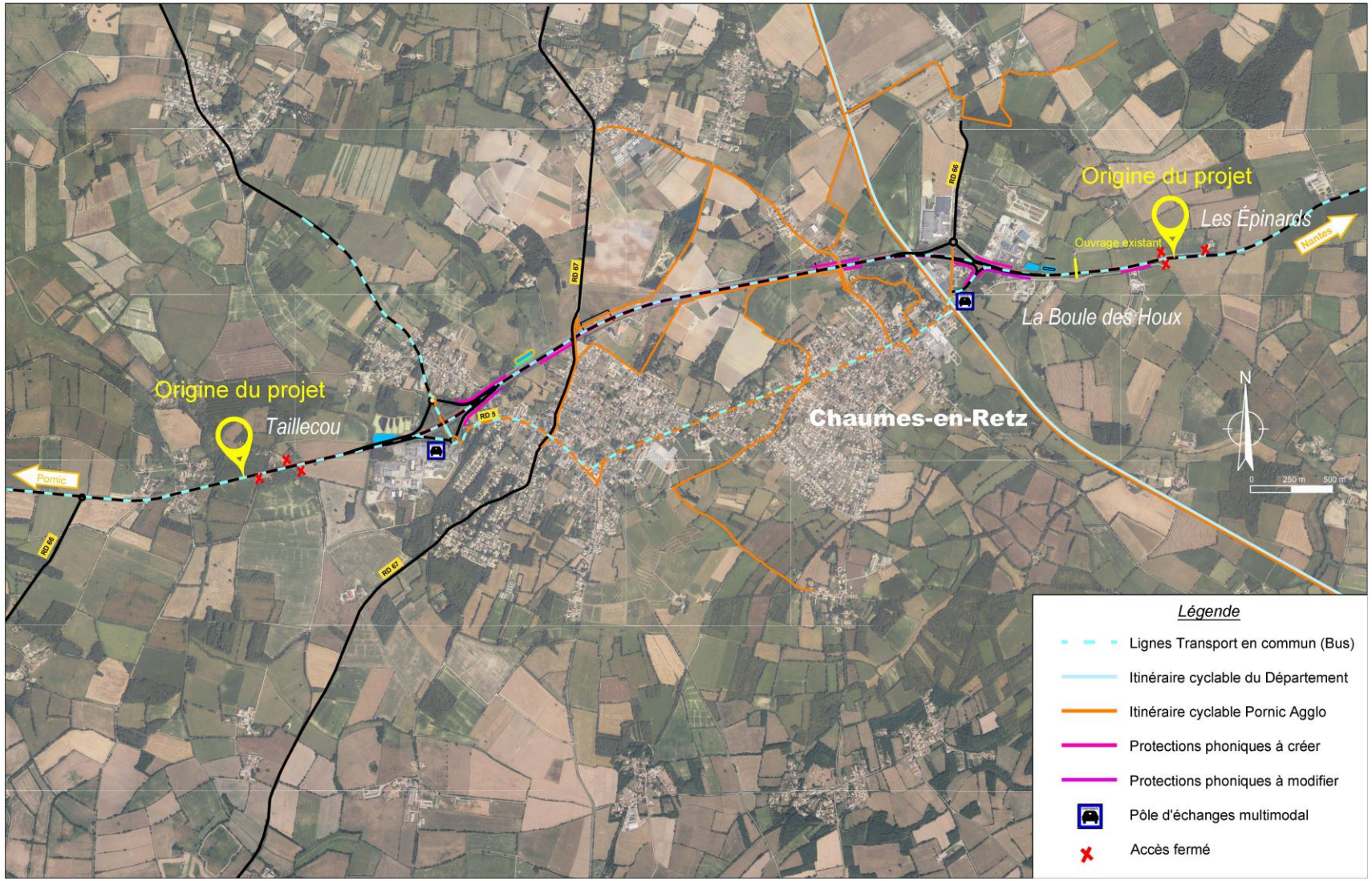
LES SUJETS SOUMIS À CONCERTATION EN 2022

- **Les caractéristiques techniques des aménagements proposées**
- **Les modalités de rétablissement des dessertes locales**
- **Les conditions de circulation pour les modes alternatifs à la voiture (marche, vélo, transports scolaires, transports en commun et covoiturage)**
- **La compensation des impacts sur les zones humides et les espaces agricoles**

LES ENJEUX DE L'AMÉNAGEMENT POUR LE DÉPARTEMENT

- **Un projet économe en consommation de l'espace**
- **Un projet qui permette de maîtriser l'urbanisation diffuse**
- **Un projet soucieux de l'impact environnemental**
- **Un projet qui doit permettre d'encourager des modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle**
- **Un projet qui doit prendre en compte la santé humaine et le cadre de vie (air et bruit)**

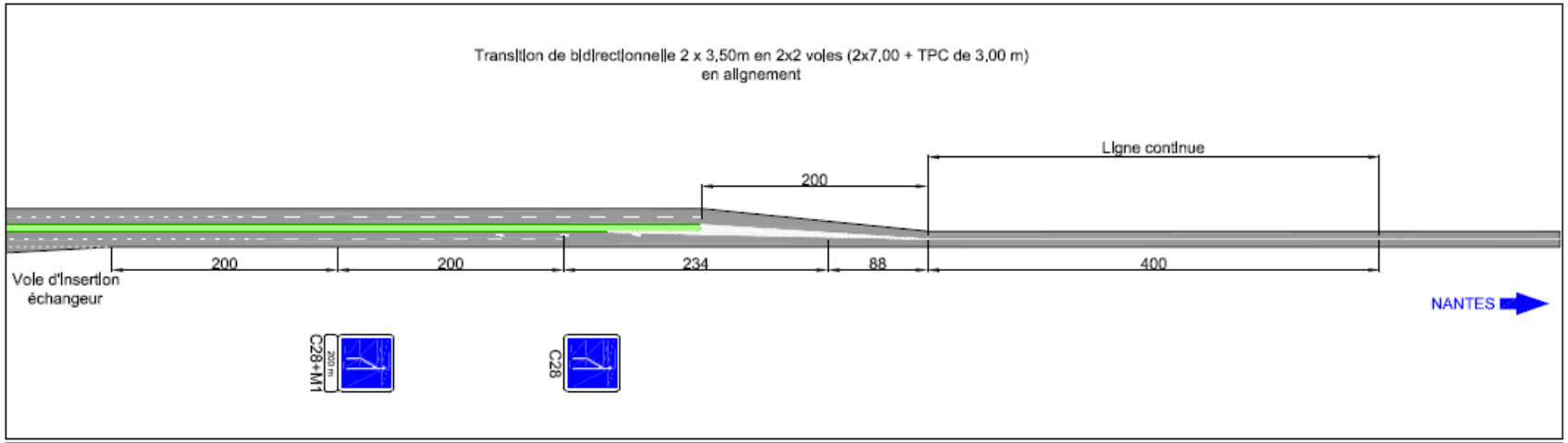
LE PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ EN 2022

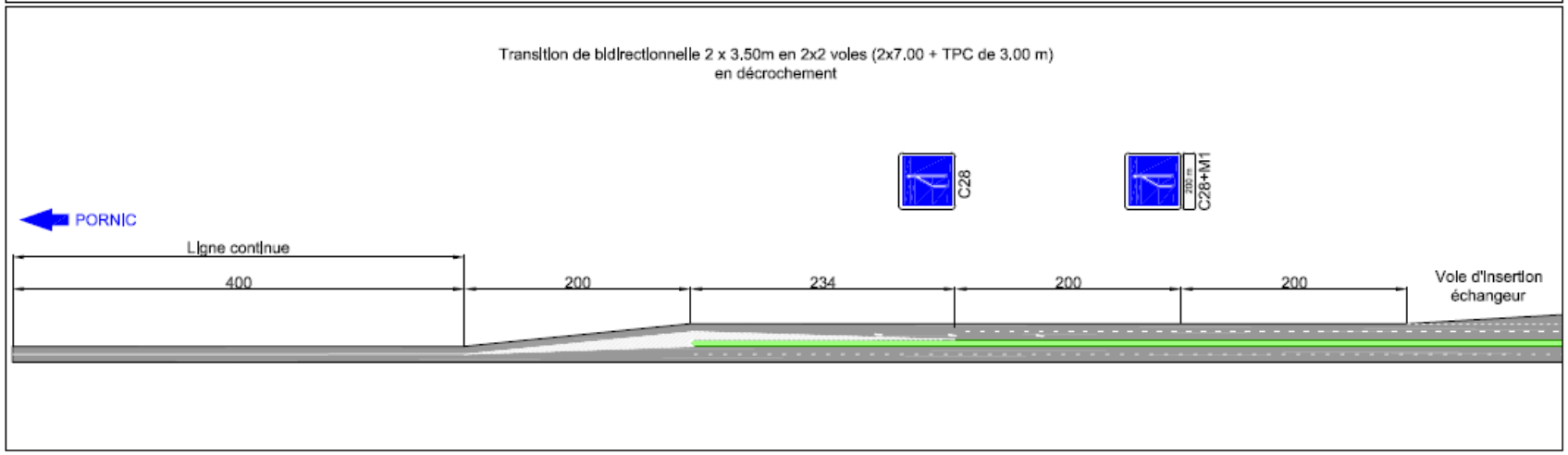


LE DISPOSITIF DE RABATTEMENT DE 2X2 VOIES À 2 VOIES

Aménagement à chaque extrémité de la déviation de Chaumes-en-Retz :

- Échangeur avec la RD 66
- Échangeur avec la RD 5





DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Introduction : cadre de la concertation et projet soumis à concertation**

2 **Présentation des enjeux de desserte locale**

- **Rétablissement des communications locales**
- **Mobilités douces et partagées**

3 **Temps d'atelier : réflexions et sous-groupes**

4 **Echanges et partages en plénière**

5 **Rappel des modalités de participation et conclusion**

Loire Atlantique

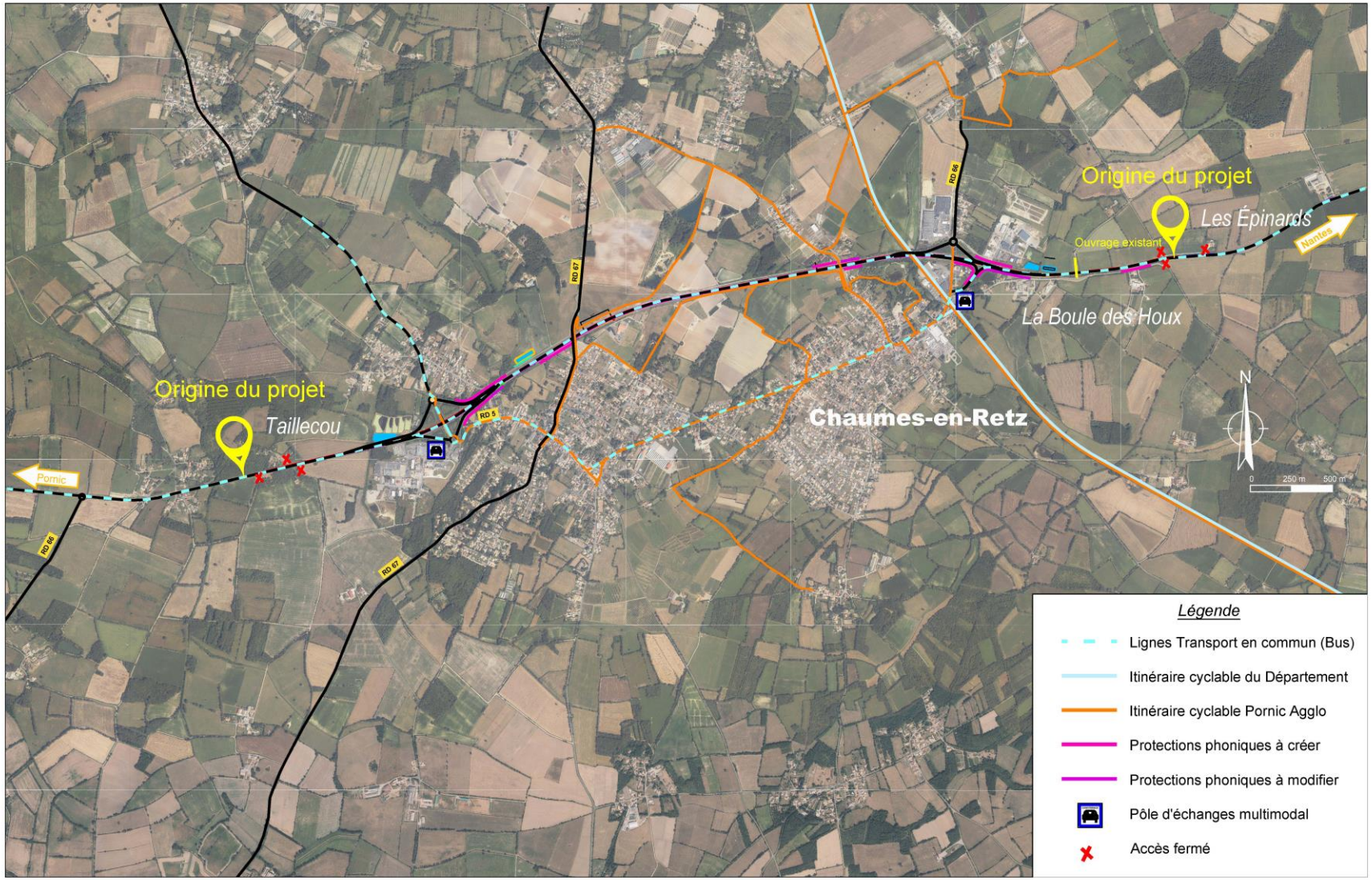
RÉTABLISSEMENT DES COMMUNICATIONS LOCALES

LES ENJEUX LIÉS AU RÉTABLISSEMENT DES COMMUNICATIONS LOCALES

- **Le cadre réglementaire pour les routes principales :**
  - Suppression des accès riverains existants et interdiction de création de nouveaux accès
  - Dénivellation systématique des points d'échange (échangeurs dénivelés) et limitation de leur nombre afin de réduire l'étalement urbain (objectif d'interdistance moyenne minimale entre deux échangeurs de 6 km)

- **Les engagements du Département pour ce projet :**
  - Améliorer la sécurité des déplacements locaux empruntant la RD 751 ou traversant celle-ci
  - Accompagner le développement démographique et économique du Pays de Retz en améliorant la desserte des principaux pôles d'habitat et d'emploi situés à proximité de la RD 751
  - Réduire les emprises du projet, y compris pour les voies de desserte, en choisissant l'aménagement sur place autant que possible (réutilisation des voies existantes)
  - Compenser les surfaces artificialisées (zéro artificialisation nette)

Desserte des « Epinards »



Accès fermé

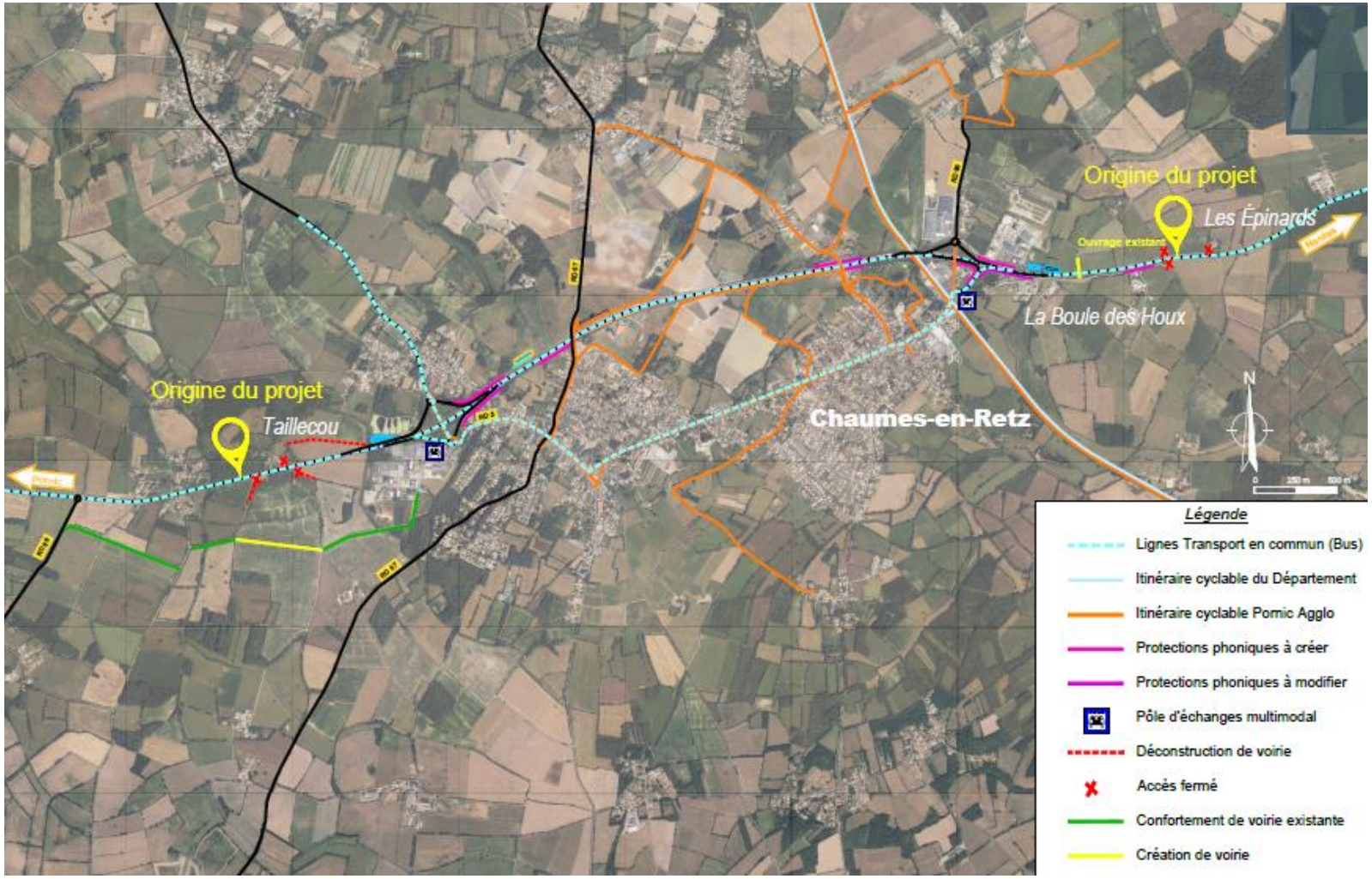
Un accès aux Epinards et aux Grands Houx par l'échangeur avec la RD 66.

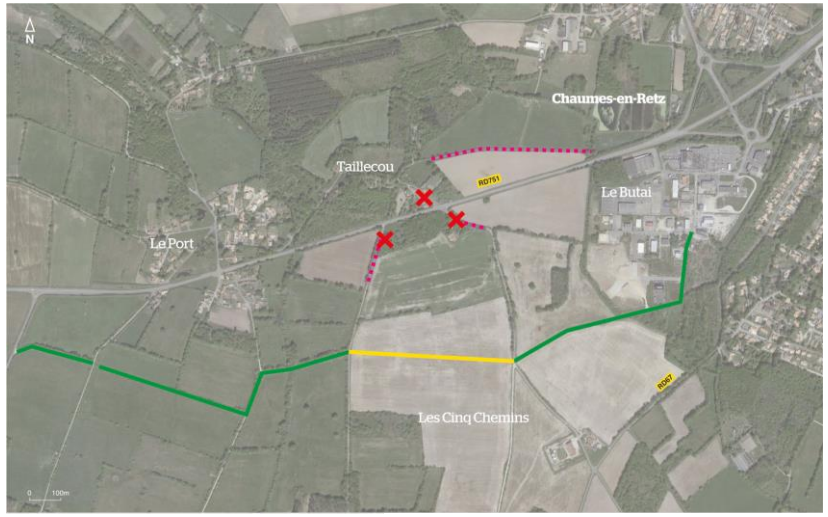
Franchissement de la RD 751 par l'ouvrage existant.

Desserte de Taillecou

OPTION 1

La création d'une voie parallèle au sud, reliant la RD 66 à la zone du Butai





Confortement de voirie existante

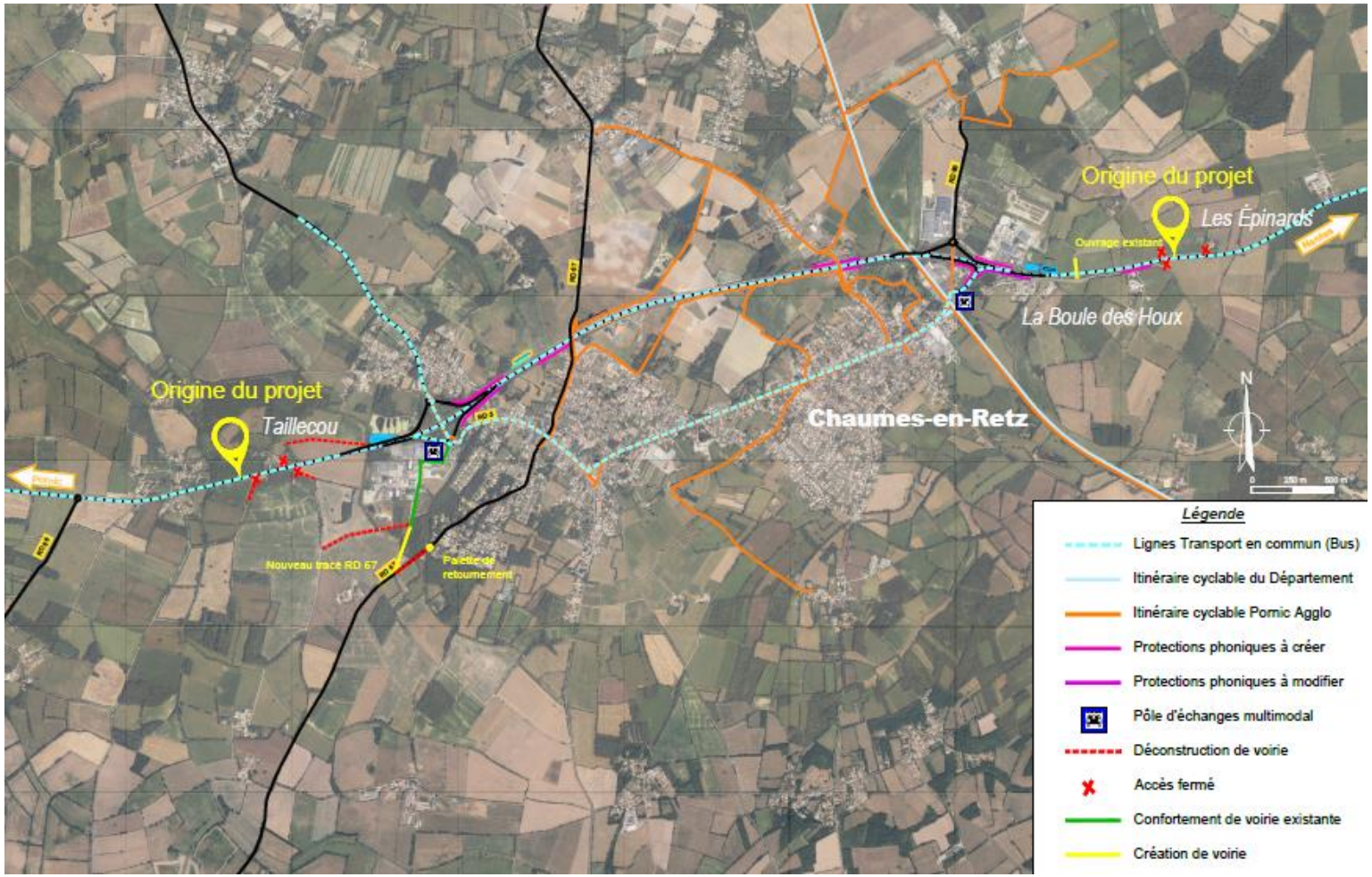
Création de voirie

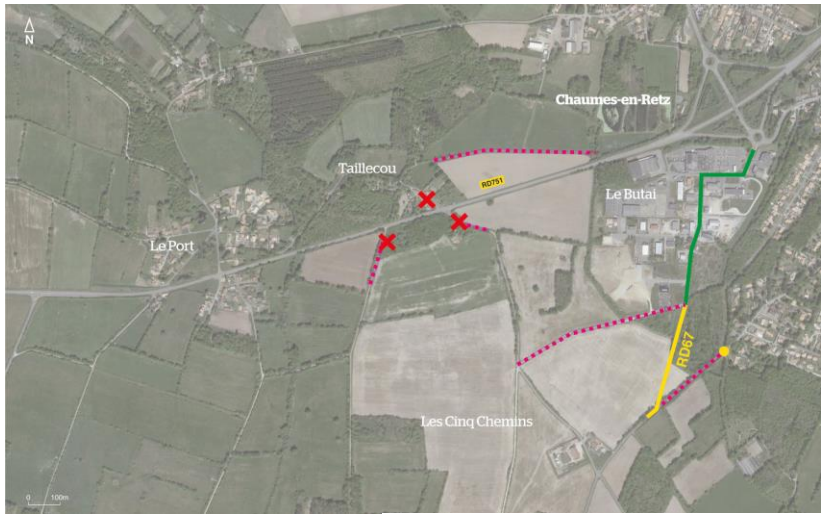
Déconstruction de voirie

Accès fermé

OPTION 2

La modification du tracé de la RD 67

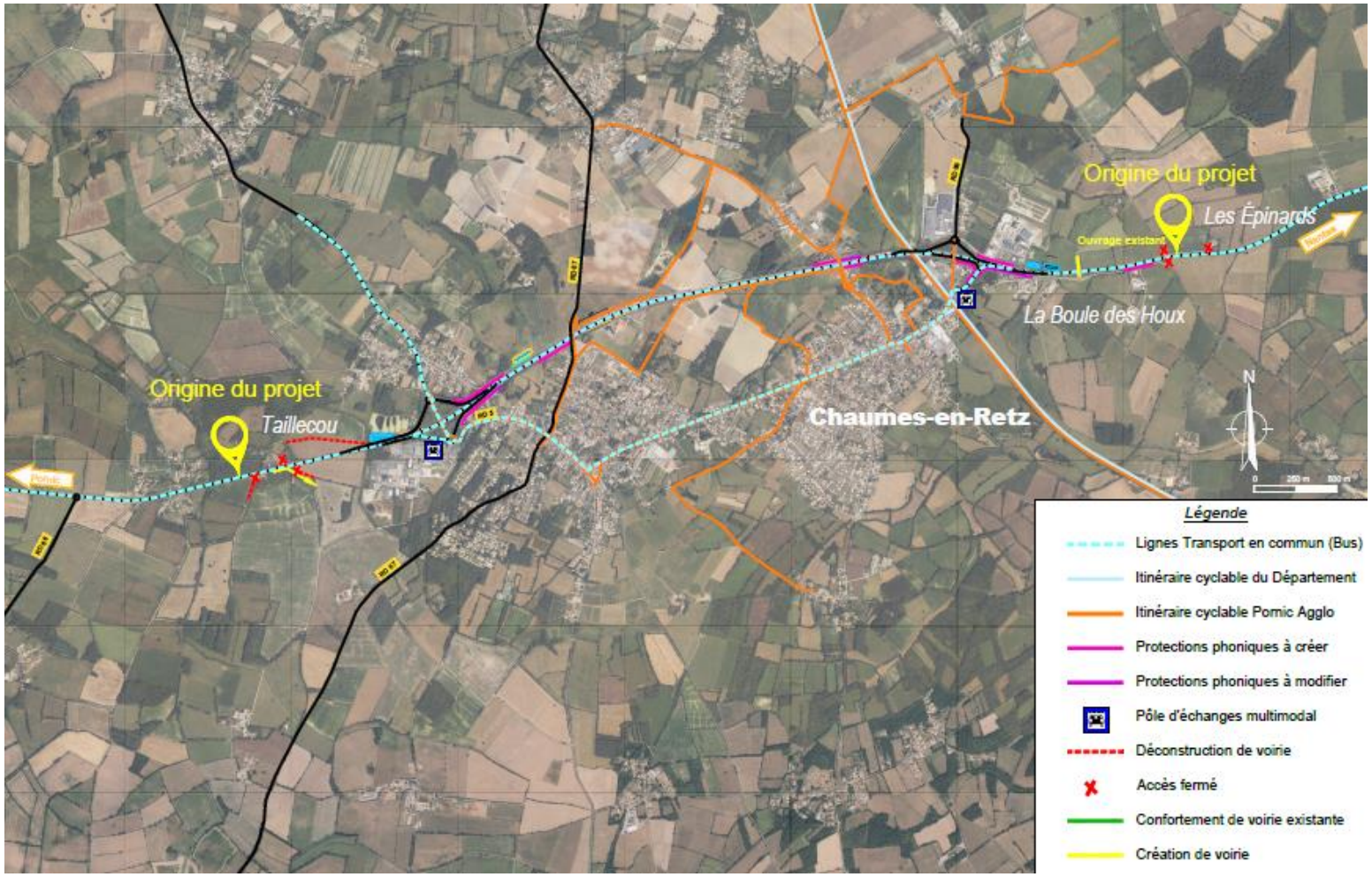




- Confortement de voirie existante
- Création de voirie
- Déconstruction de voirie
- Accès fermé
- Palette de retournement

OPTION 3

Le maintien du mouvement Pornic vers les « Cinq Chemins »



Confortement de voirie existante
Création de voirie
Déconstruction de voirie
Accès fermé

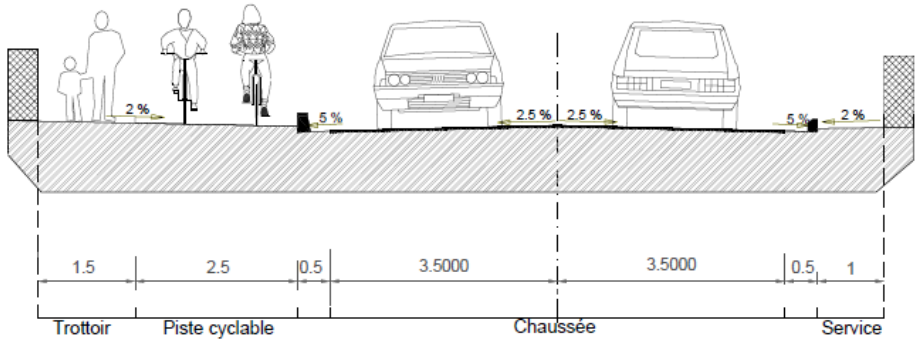
MOBILITÉS DOUCES ET PARTAGÉES

LA POLITIQUE DÉPARTEMENTALE DE DÉPLACEMENTS

- **La Loire-Atlantique, un département engagé pour des déplacement :**
  - Partagés
  - Sécurisés
  - Durables

- **Les enjeux pour ce projet :**
  - Concevoir une infrastructure qui encourage le report de trafics vers d'autres modes (covoiturage, transport collectif, vélo)
  - Sécuriser les déplacements doux en leur permettant d'emprunter soit des voies dédiées aménagées (pistes cyclables en site propre), soit des voies locales faiblement circulées

Liaison douce entre le bourg de Port-Saint-Père et Bellevue / Bel-Air : Profil sur ouvrage



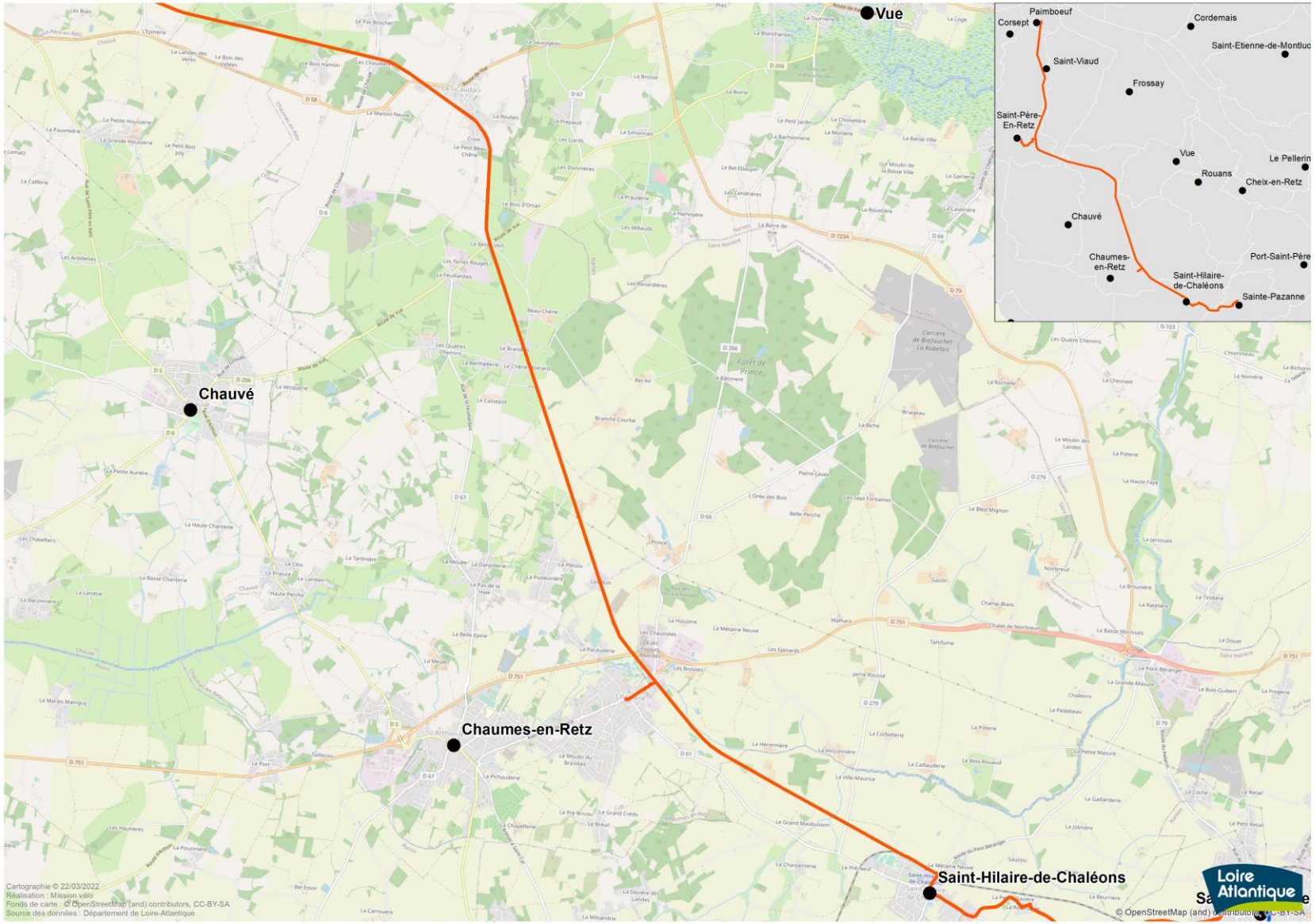
LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX AU CŒUR DU PROJET

Réaménagement des pôles multimodaux

A proximité de l'échangeur avec la RD 5

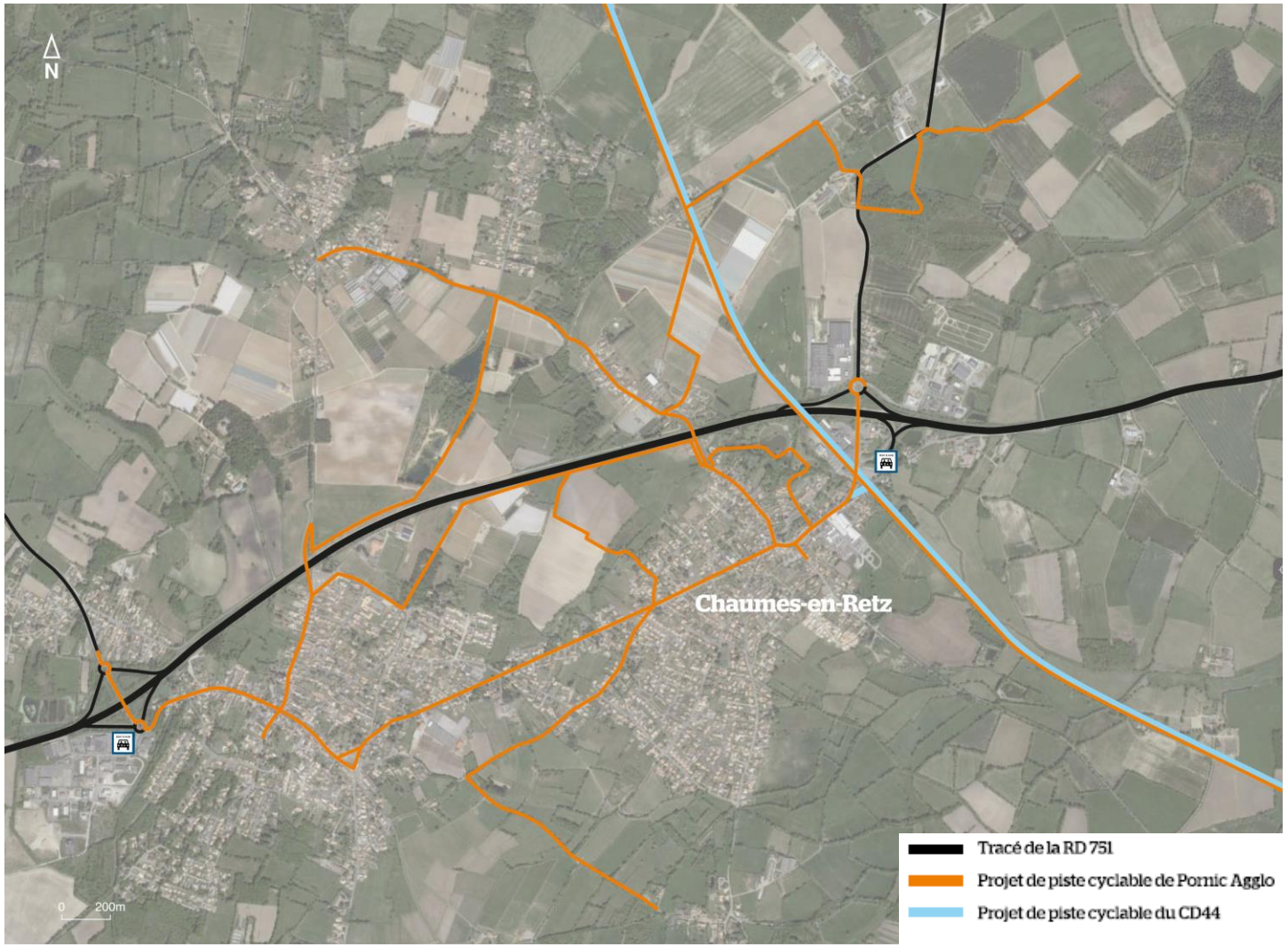
A proximité de l'échangeur avec la RD 66

LA PRISE EN COMPTE DES MOBILITÉS DOUCES



LA PRISE EN COMPTE DES MOBILITÉS DOUCES

Le développement d'un réseau cyclable relativement dense par Pornic Agglo



DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Introduction : cadre de la concertation et projet soumis à concertation**

2 **Présentation des enjeux de desserte locale**

- **Rétablissement des communications locales**
- **Mobilités douces et partagées**

3 **Temps d'atelier : réflexions et sous-groupes**

4 **Echanges et partages en plénière**

5 **Rappel des modalités de participation et conclusion**

Loire Atlantique

LES PRINCIPAUX QUESTIONNEMENTS

<u>Les options d'aménagements proposées</u> : quels points positifs, points non satisfaisants et points d'amélioration de chaque variante au regard des différents enjeux à prendre en compte ?

<u>Les mobilités douces et partagées</u> : les aménagements proposés favoriseront-ils l'usage des transports collectifs (transports en commun et covoiturage) et la pratique du vélo ? Quels points d'amélioration pourraient être intégrés au projet ?

Quelles conditions de circulation et de desserte locales?

Table n°

ANALYSE DES OPTIONS D'AMENAGEMENT – 40 minutes

		Desserte des villages	Desserte des pôles d'activités	Desserte agricole	Emprise du projet et artificialisation	Cadre de vie des riverains en lien avec l'évolution du trafic	Encouragement à l'usage des transports collectifs et modes doux
AMENAGEMENT PROPOSE AUX EPINARDS	+						
	-						
	A améliorer						
DESSERTE DE TAILLECOU OPTION 1	+						
	-						
	A améliorer						
DESSERTE DE TAILLECOU OPTION 2	+						
	-						
	A améliorer						
DESSERTE DE TAILLECOU OPTION 3	+						
	-						
	A améliorer						

Quelles conditions de circulation et de desserte locales?

Table n°

MOBILITÉS DOUCES ET PARTAGÉES – 10 minutes

Selon vous, les aménagements pour les mobilités douces et partagés favoriseront-ils l'usage des transports collectifs (transports en commun et covoiturage) et la pratique du vélo ? Quels point d'amélioration pourraient être intégrés au projet ?

Le rôle du rapporteur

Le rapporteur note vos remarques, questions, points de consensus ou divergences. Il les restitue en quelques minutes lors du temps de synthèse en plénière.

En synthèse – 5 minutes

Suite à vos réflexion, synthétisez les points essentiels à partager

LES RÈGLES DU JEU

- Un tour de table pour vous présenter et indiquer votre intérêt à participer à l'atelier. Un rapporteur est désigné, lui seul écrit sur le support déposé au centre.

- Le rapporteur rappelle les questions socles, le groupe construit sa réflexion collectivement, les points de consensus ou de divergences sont pris en note.

- Au bout de 50', chaque rapporteur restitue en quelques mots les réflexions de son groupe auprès de tous.

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Introduction : cadre de la concertation et projet soumis à concertation**

2 **Présentation des enjeux de desserte locale**

- **Rétablissement des communications locales**
- **Mobilités douces et partagées**

3 **Temps d'atelier : réflexions et sous-groupes**

4 **Echanges et partages en plénière**

5 **Rappel des modalités de participation et conclusion**

Loire Atlantique

ECHANGES ET PARTAGES EN PLÉNIÈRE

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Introduction : cadre de la concertation et projet soumis à concertation**

2 **Présentation des enjeux de desserte locale**

- **Rétablissement des communications locales**
- **Mobilités douces et partagées**

3 **Temps d'atelier : réflexions et sous-groupes**

4 **Echanges et partages en plénière**

5 **Rappel des modalités de participation et conclusion**

Loire Atlantique

LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

1 ATELIER PARTICIPATIF

- **Mercredi 13 avril à 19h – *Comment concilier compensation écologique et préservation des espaces agricoles ?* – Salle Ellipse de Chaumes-en-Retz (Chéméré)**

SUR INSCRIPTION

4 PERMANENCES

- **Mercredi 13 avril**
- **Vendredi 22 avril**
- **Mercredi 27 avril**
- **Vendredi 6 mai**

De 14h à 18h30, à la mairie annexe de Chaumes-en-Retz (Chéméré)

SUR INSCRIPTION

Loire Atlantique

S’INFORMER ET DONNER SON AVIS

POUR S’INFORMER

- **Le livret de la concertation**
- **Des panneaux d’exposition**
- **La plateforme en ligne :** participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

POUR POSER VOS QUESTIONS, DEPOSER VOS AVIS ET VOS PROPOSITIONS

- **Les registres papiers** en mairies de Port-Saint-Père, Sainte-Pazanne, Rouans, Saint-Hilaire-de-Chaléons.
- **La plateforme en ligne** (jusqu’au 8 mai) :
  participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Loire Atlantique

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Bienvenue sur
participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Concertation sur la section Port-Saint-Père - Le Pont Béranger de la route Nantes-Pornic

Pour poursuivre le dialogue et les échanges engagés en 2020 sur la route Nantes-Pornic, le Départeme...

DATE DE DÉBUT	DATE DE FIN
01/03/2022	01/07/2022

CRÉÉ LE 16/03/2022 — 14 Suivre

Étape actuelle :
Information

PARTICIPER AU PROJET CONCERTATION SUR LA SECTION PORT-SAINT-PÈRE - LE PONT BÉRANGER DE LA ROUTE NANTES-PORNIC

Concertation sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz - route Nantes-Pornic

Pour poursuivre le dialogue et les échanges engagés en 2020 sur la route Nantes-Pornic, le Départeme...

DATE DE DÉBUT	DATE DE FIN
01/03/2022	01/07/2022

CRÉÉ LE 16/03/2022 — 14 Suivre

Étape actuelle :
Information

PARTICIPER AU PROJET CONCERTATION SUR LE DOUBLEMENT DE LA DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ - ROUTE NANTES-PORNIC

Nantes-Pornic : concertation continue

Vous avez été nombreux·ses à participer à la concertation préalable en 2020 !

L'analyse de vos contri...

#nantespornic

DATE DE DÉBUT	DATE DE FIN
05/02/2021	31/12/2035

CRÉÉ LE 02/07/2021 — 30 Suivre

Étape actuelle :
Études détaillées du pr...

PARTICIPER AU PROJET NANTES-PORNIC : CONCERTATION CONTINUE

Loire Atlantique

CLAUDE RENOU
SERGE QUENTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION
NOMMÉS PAR LA CNDP

claude.renou@garant-cndp.fr
serge.quentin@garant-cndp.fr

Loire Atlantique

Informez-vous et donnez votre avis sur

participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Loire Atlantique