ROUTE NANTES PORNIC

DONNEZ VOTRE AVIS

CONCERTATION PUBLIQUE

DU 28 MARS AU 8 MAI 2022

participer.loire-atlantique.fr

POUR LES SECTIONS

PORT-SAINT-PÈRE / LE PONT BÉRANGER ET DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ

UNE INITIATIVE **DU DÉPARTEMENT**

Loire Atlantique

JACKY DROUET

MAIRE DE CHAUMES-EN-RETZ

Loire Atlantique

FREDDY HERVOCHON

VICE-PRÉSIDENT AUX MOBILITÉS DU DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

Loire Atlantique

LES INTERVENANTS CE SOIR

LAURENT RENOU
SYLVAIN LA NÉELLE
DIRECTION DES INFRASTRUCTURES

CLAUDE RENOU
SERGE QUENTIN
GARANTS DE LA CONCERTATION NOMMÉS PAR LA CNDP

Loire Atlantique

CONCERTATION

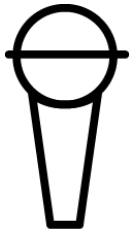
1 MOIS ET DEMI POUR VOUS INFORMER ET DONNER VOTRE AVIS !

DU 28 MARS AU 8 MAI 2022

Loire Atlantique

LES RÈGLES DU JEU

Dialogue et écoute



Respect des intervenants

Recueil des questions et contributions

Port du masque recommandé

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. La nouvelle phase de concertation publique
2. Les enjeux d'aménagement sur la RD751
3. Les aménagements de sécurité réalisés
4. Les aménagements proposés sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz
5. Temps d'échanges
6. Les modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

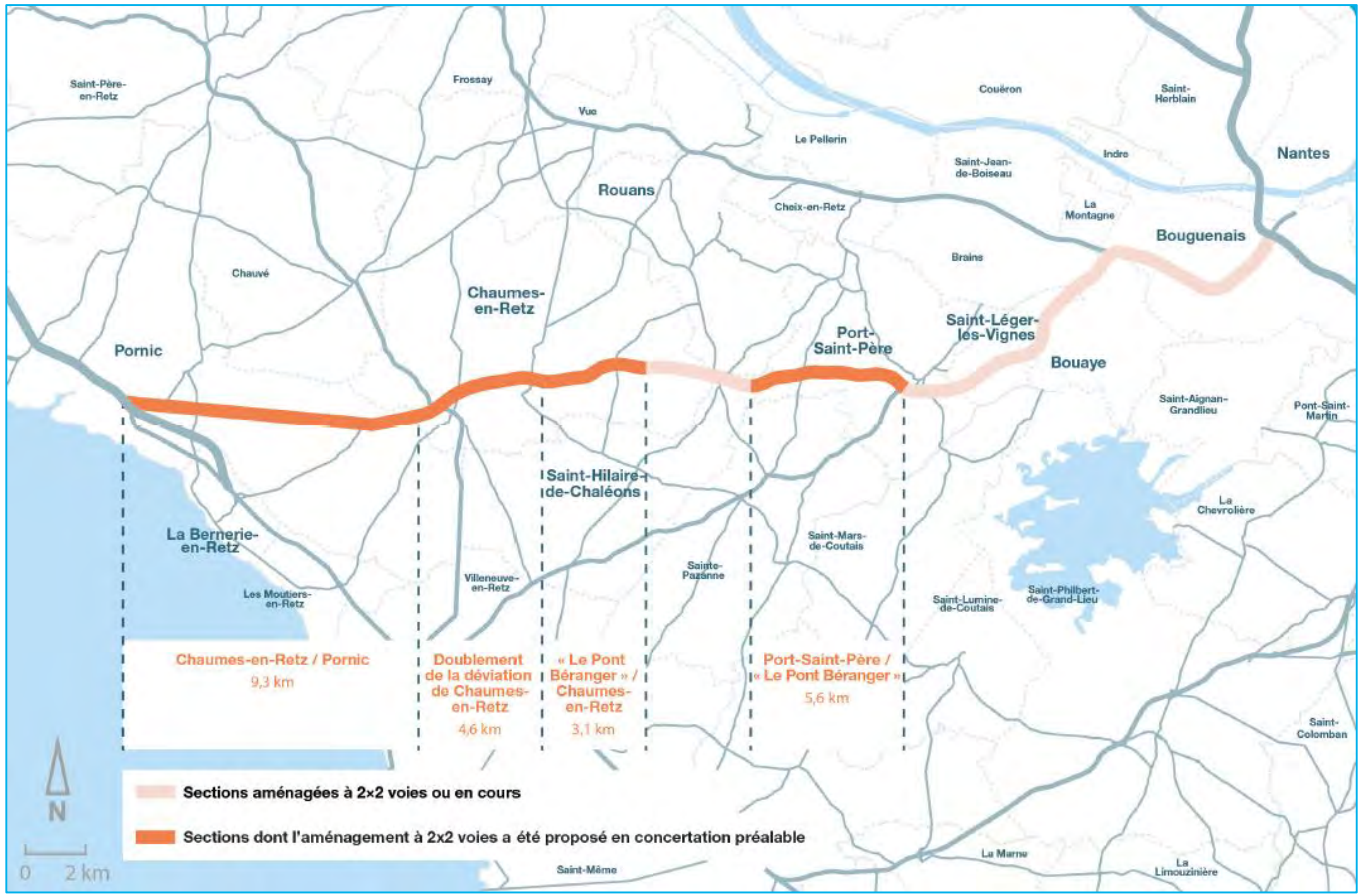
1. La nouvelle phase de concertation publique
2. Les enjeux d'aménagement sur la RD751
3. Les aménagements de sécurité réalisés
4. Les aménagements proposés sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz
5. Temps d'échanges
6. Les modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

Loire Atlantique

RETOUR SUR LA CONCERTATION PRÉALABLE DE 2020

4 sujets au débat :

- **Opportunité de la mise à 2x2 voies de l'ensemble de l'axe et des différents secteurs d'aménagement, ainsi que leurs caractéristiques techniques**
- **Evolution des modes de déplacements**
- **Enjeux liés à la gestion économe de l'espace**
- **Enjeux liés à la poursuite de l'information et du dialogue**



UNE CONCERTATION PRÉALABLE MOBILISATRICE

21

Temps de rencontres et d'échanges organisés

1099

Participants

507

Contributions recueillies

LES ENGAGEMENTS DU DÉPARTEMENT SUITE À LA CONCERTATION PRÉALABLE

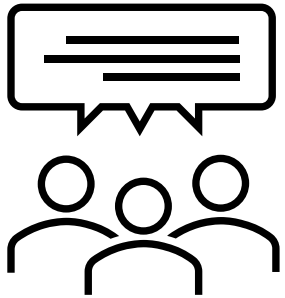
Sur le projet :

- Organisation d'un temps supplémentaire d'études et de concertation avant les enquêtes publiques, notamment en vue d'intégrer de nouvelles options d'aménagement et ainsi répondre aux inquiétudes des riverain·es et exploitant·es agricoles.
- Poursuite de la mise en œuvre d'actions de sécurité et leur évaluation sur la route actuelle.

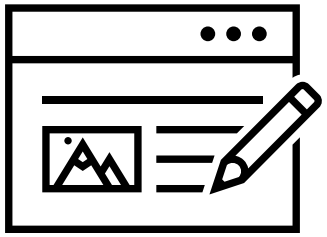
Sur la poursuite du dialogue :

- Mise en place d'un comité de suivi.
- Poursuite des études avec les agriculteur·trices.
- Poursuite des études avec les collectifs locaux.
- Poursuite du travail engagé avec Pornic agglo Pays de Retz et les communes.

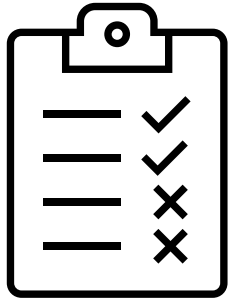
QUE S’EST-IL PASSÉ EN 2021 ?



Plusieurs temps de rencontre avec les locaux (riverains et agriculteurs)



Poursuite des études techniques

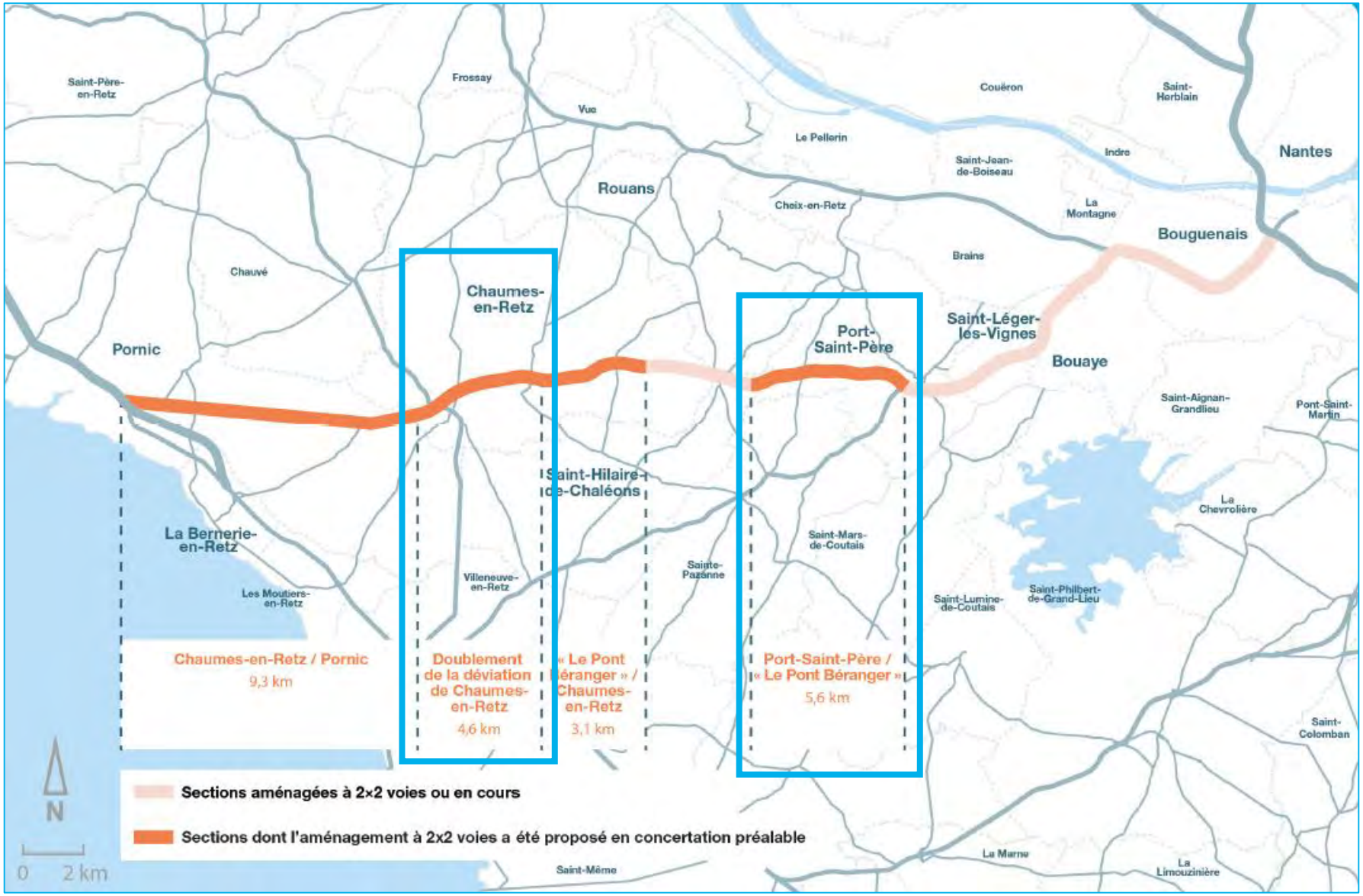


Lancement d’études sur le bilan carbone

DEUX SECTIONS SOUMISES À CONCERTATION EN 2022

- **Port-Saint-Père / « Le Pont Béranger »**

- **Déviation de Chaumes-en-Retz**



LES SUJETS SOUMIS À CONCERTATION EN 2022

- **Les caractéristiques techniques des aménagements proposés**
- **Les modalités de rétablissement des dessertes locales**
- **Les conditions de circulation pour les modes alternatifs à la voiture (marche, vélo, transports scolaires, transports en commun et covoiturage)**
- **La compensation des impacts sur les zones humides et les espaces agricoles**

CLAUDE RENOU
SERGE QUENTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION
NOMMÉS PAR LA CNDP

claude.renou@garant-cndp.fr
serge.quentin@garant-cndp.fr

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. La nouvelle phase de concertation publique
2. Les enjeux d'aménagement sur la RD751
3. Les aménagements de sécurité réalisés
4. Les aménagements proposés sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz
5. Temps d'échanges
6. Les modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

Loire Atlantique

LES PRIORITÉS POUR L'AMÉNAGEMENT DE LA RD 751

- **Améliorer la sécurité et le confort des usager·ère·s sur l'axe Nantes-Pornic,**

- **Mettre en cohérence toutes les sections de l'itinéraire,**

- **Accompagner le développement durable du territoire.**

LES ENJEUX DE L'AMÉNAGEMENT POUR LE DÉPARTEMENT

- **Un projet économe en consommation de l'espace**
- **Un projet qui permette de maîtriser l'urbanisation diffuse**
- **Un projet soucieux de l'impact environnemental**
- **Un projet qui doit permettre d'encourager des modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle**
- **Un projet qui doit prendre en compte la santé humaine et le cadre de vie (air et bruit)**

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. La nouvelle phase de concertation publique
2. Les enjeux d'aménagement sur la RD751
3. Les aménagements de sécurité réalisés
4. Les aménagements proposés sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz
5. Temps d'échanges
6. Les modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

Loire Atlantique

AVANCEMENT DE LA SÉCURISATION DE L'ITINÉRAIRE

Triple bande axiale continue avec barrettes sonores

sur la totalité des sections routières bidirectionnelles entre Nantes et Pornic, soit 20 km
→ réalisé au 1er semestre 2019

Giratoire de la Paternière

suppression des accès associés
→ réalisé au 1er semestre 2019

Panneau solaire à messages variables

sur la RD 723 (déviation de Bouguenais) en direction de Pornic (info sécurité, info usagers, info circulation PL) → fin juin 2020

AVANCEMENT DE LA SÉCURISATION DE L'ITINÉRAIRE

- **Réalisation de trois giratoires**

  pour sécuriser les traverses et apaiser la circulation sur l'axe principal

  1. Aménagement du carrefour des Duranceries (RD 97)

  → Réalisé début 2021

  2. Aménagement du carrefour de Malhara (RD 279)

  →Réalisé en 2021

  3. Aménagement du carrefour du Port (RD 66)

  → Réalisé fin 2021

- **Étude de voies réservées aux transports en commun et covoiturage**

  entre Nantes et le diffuseur de Bouaye (copilotage Nantes Métropole – CD44) - conclusion rendues fin 2021.

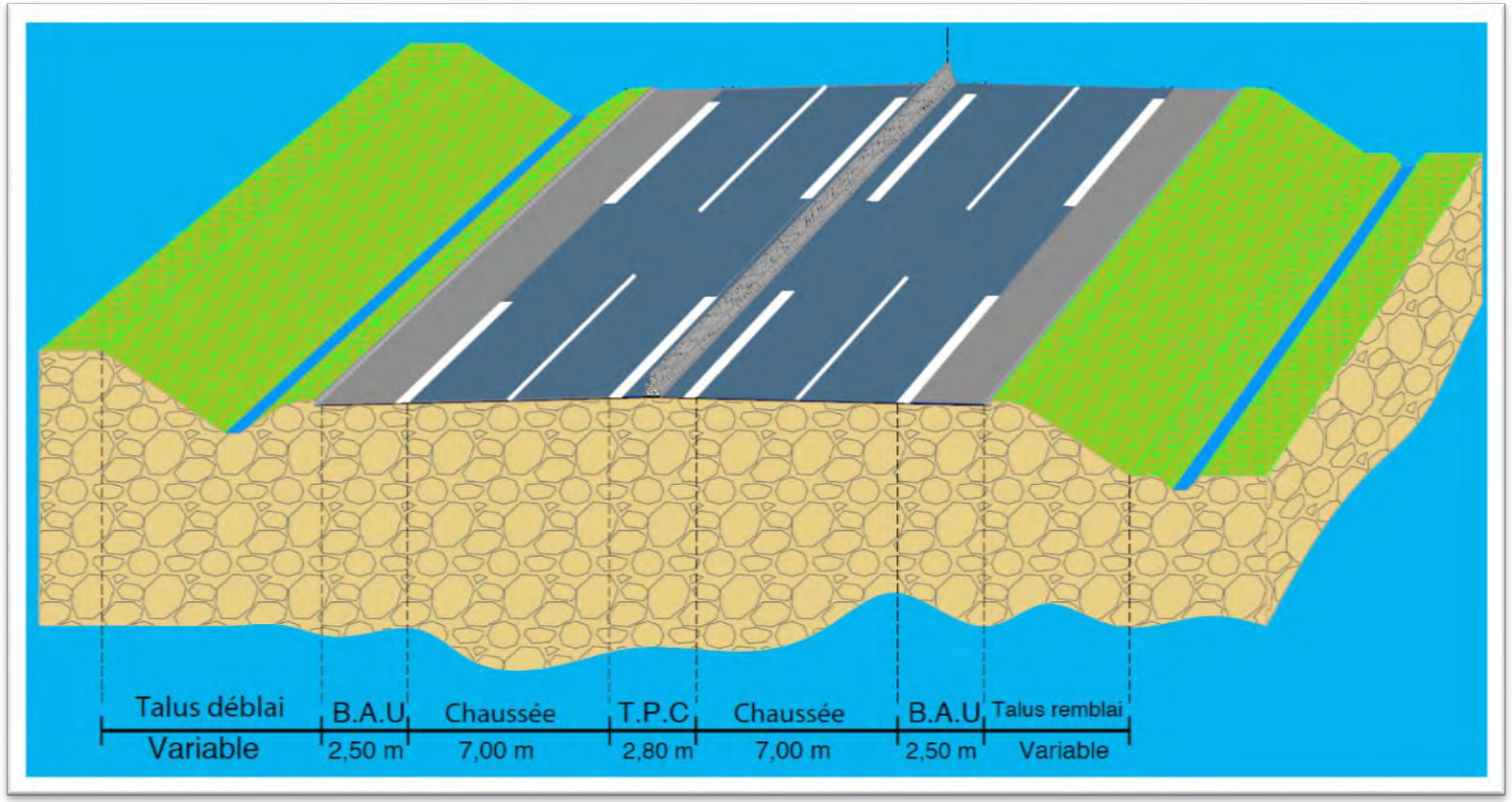
DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. La nouvelle phase de concertation publique
2. Les enjeux d'aménagement sur la RD751
3. Les aménagements de sécurité réalisés
4. Les aménagements proposés sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz
5. Temps d'échanges
6. Les modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

Loire Atlantique

RAPPEL DES CARACTÉRISTIQUES D'UNE 2X2 VOIES

- 2 chaussées de 7 mètres de largeurs chacune, séparées par un terre-plein central et bordées de bandes d'arrêt d'urgence
- Accès riverains supprimés rétablis par des voies de desserte locale
- Echangeurs dénivelés avec bretelles (nombre limité)



L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ LORS DE LA CONCERTATION DE 2020

LES ENGAGEMENTS PRIS SUITE À LA CONCERTATION SUR LA DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ

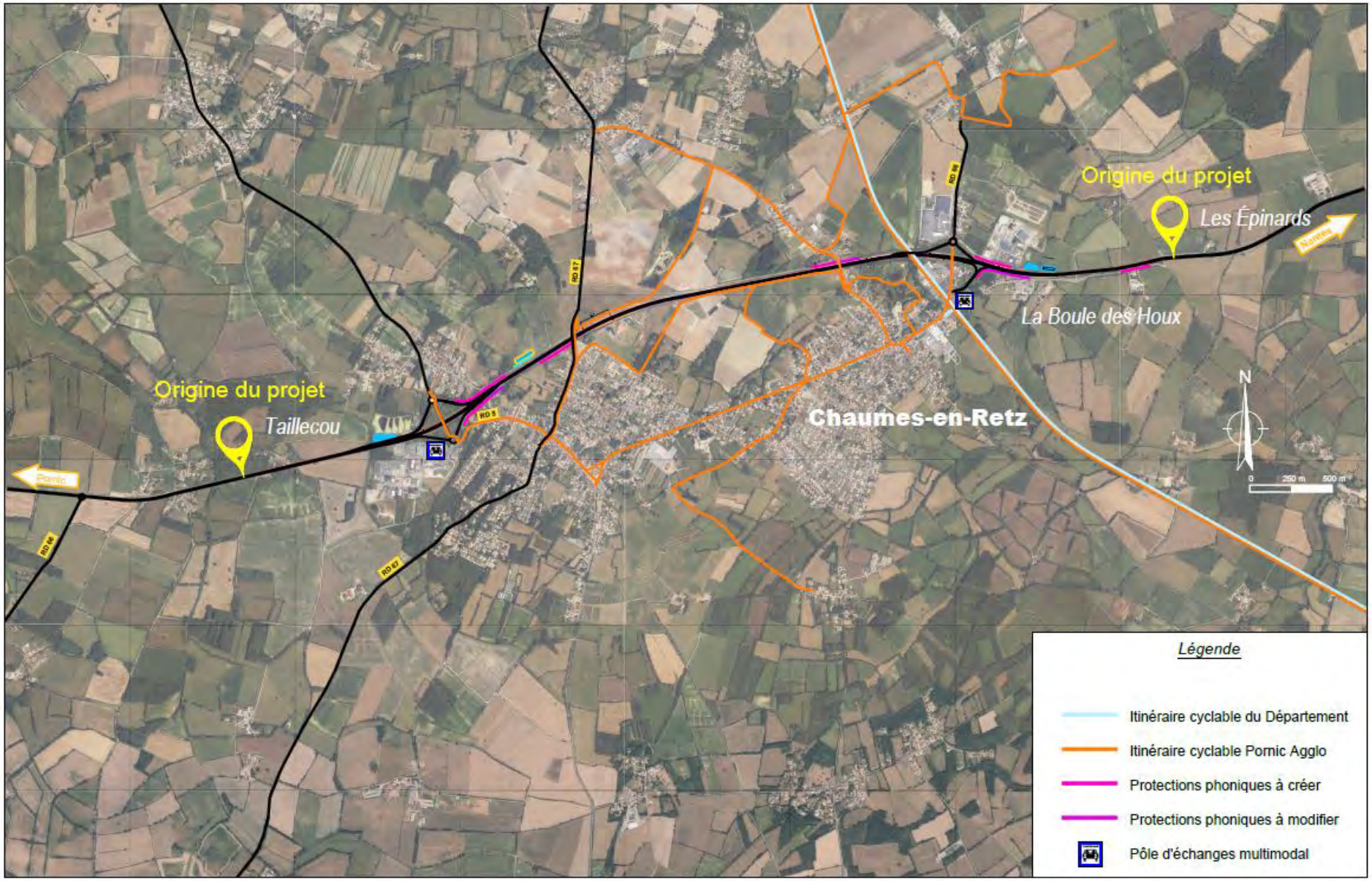
- **Poursuite des réflexions dans l'objectif d'un doublement de la déviation à 2x2 voies.**

- **Approfondir les conditions d'aménagement des extrémités de la déviation.**

Une attention particulière portée :

- **Aux habitations riveraines**
- **Au bruit**
- **À la circulation des piétons et des cyclistes**
- **Aux dessertes économiques et agricoles**
- **À l'emprise foncière**
- **À la préservation de la biodiversité**

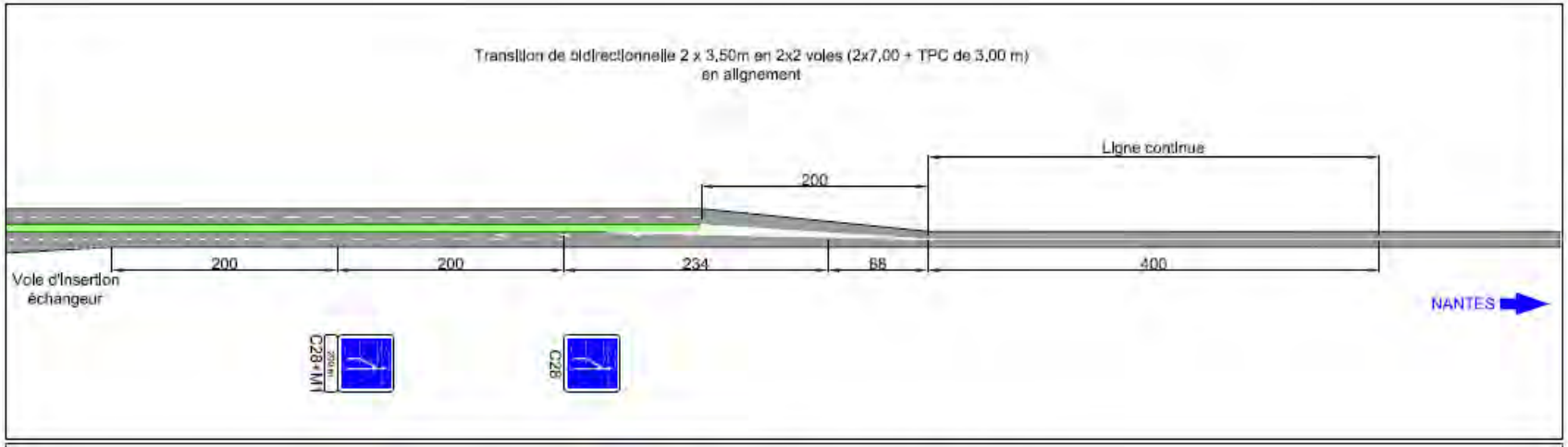
LE PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ EN 2022

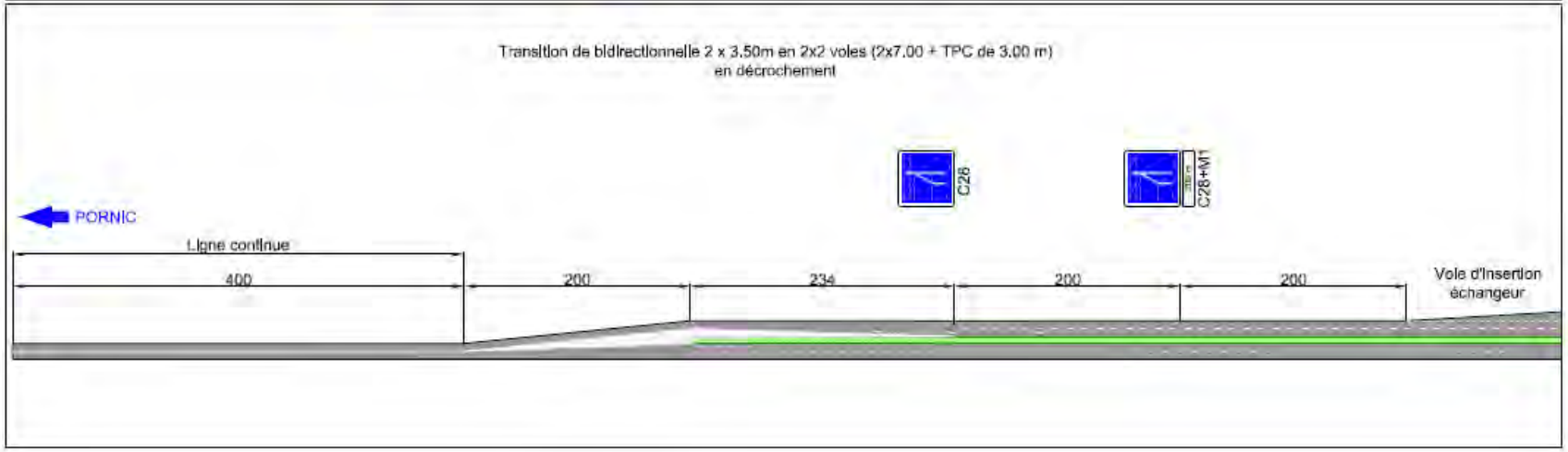


LE DISPOSITIF DE RABATTEMENT DE 2X2 VOIES À 2 VOIES

Aménagement à chaque extrémité de la déviation de Chaumes-en-Retz :

- Échangeur avec la RD 66
- Échangeur avec la RD 5





L'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ AUX « EPINARDS »

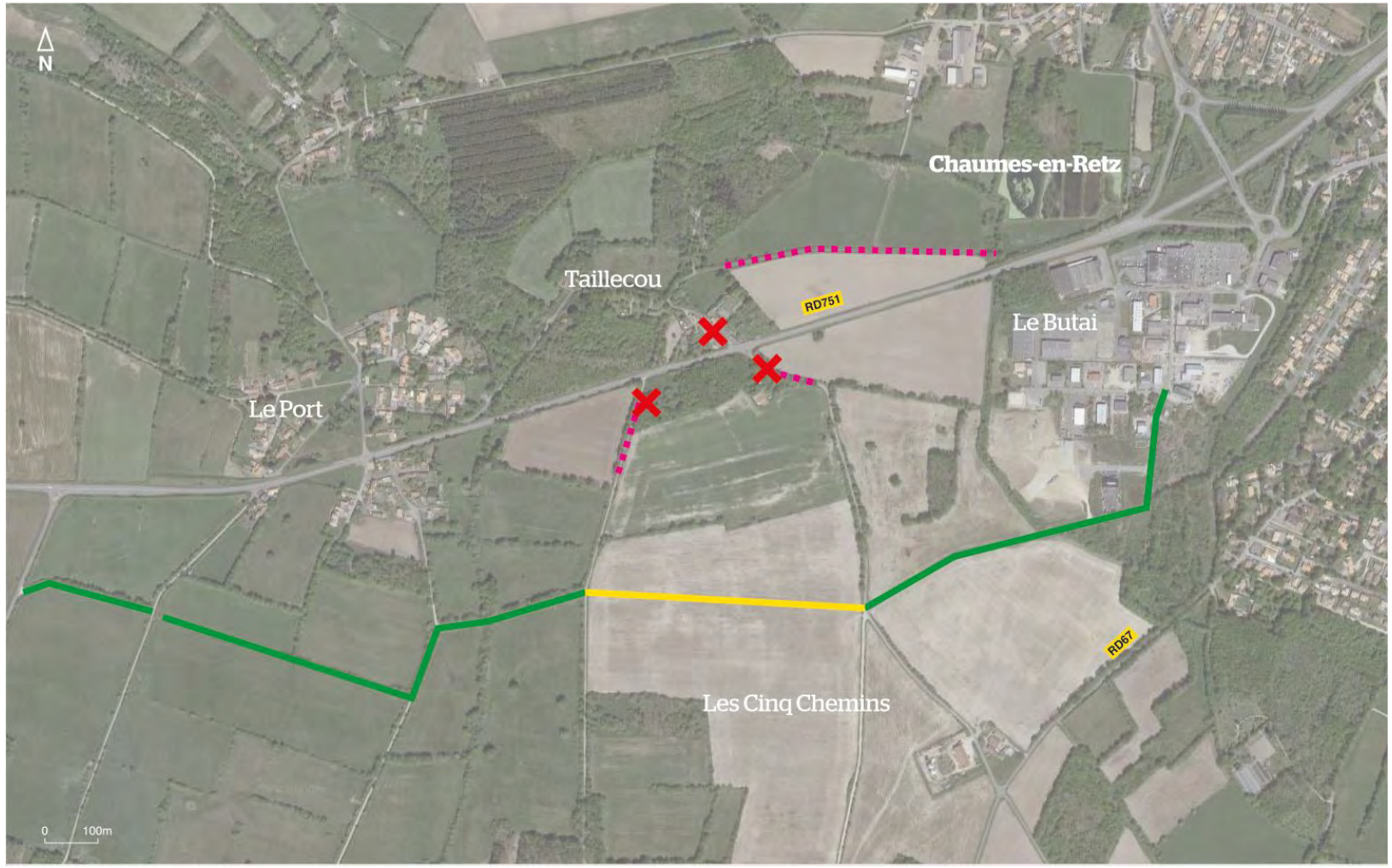
Accès fermé

Un accès aux Epinards et aux Grands Houx par l'échangeur avec la RD 66.

Franchissement de la RD 751 par l'ouvrage existant.

LES OPTIONS D'AMÉNAGEMENT ENVISAGÉS À TAILLECOU

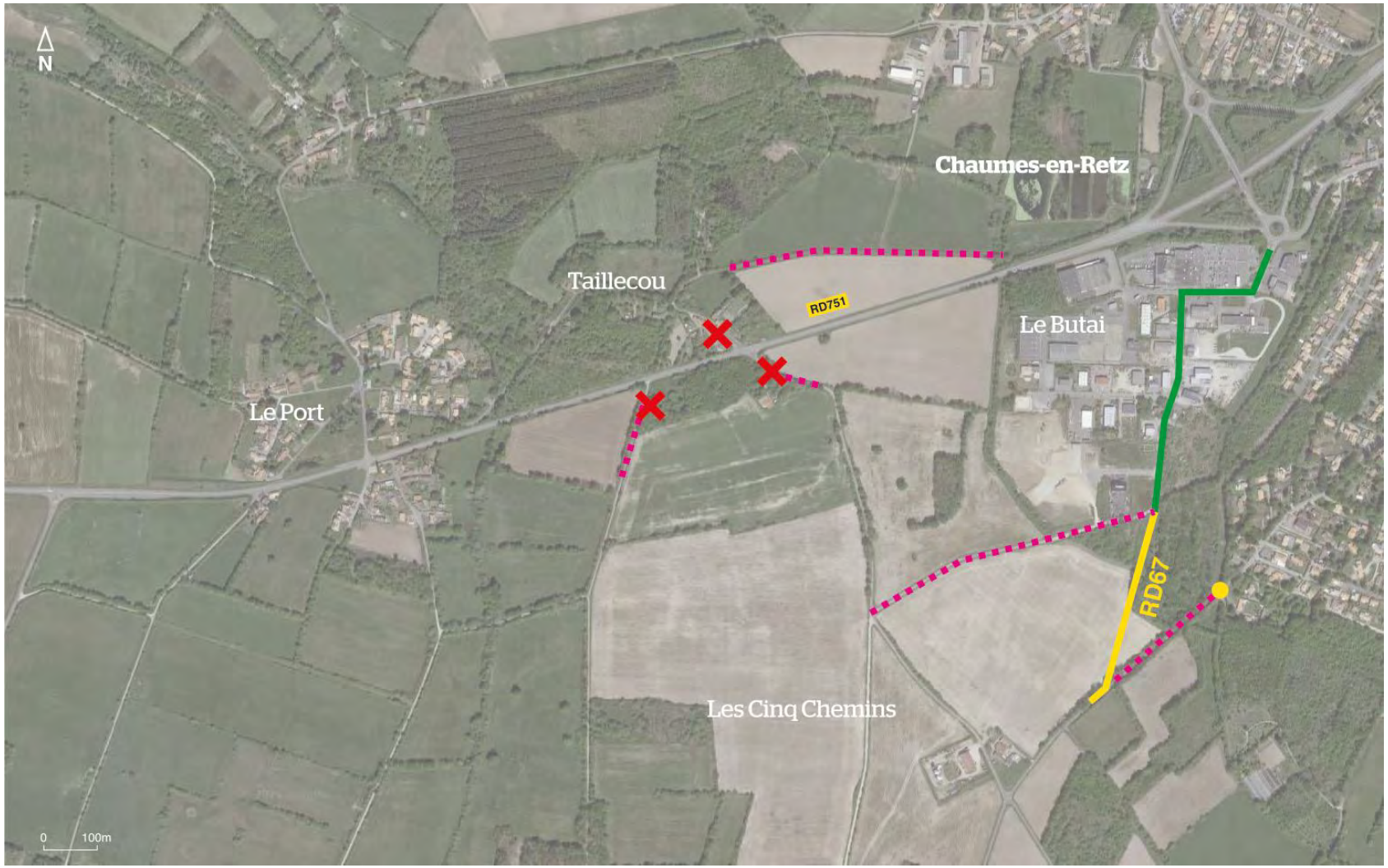
La création d'une voie parallèle au sud, reliant la RD 66 à la zone du Butai



- Confortement de voirie existante
- Création de voirie
- Déconstruction de voirie
- Accès fermé

LES OPTIONS D'AMÉNAGEMENT ENVISAGÉS À TAILLECOU

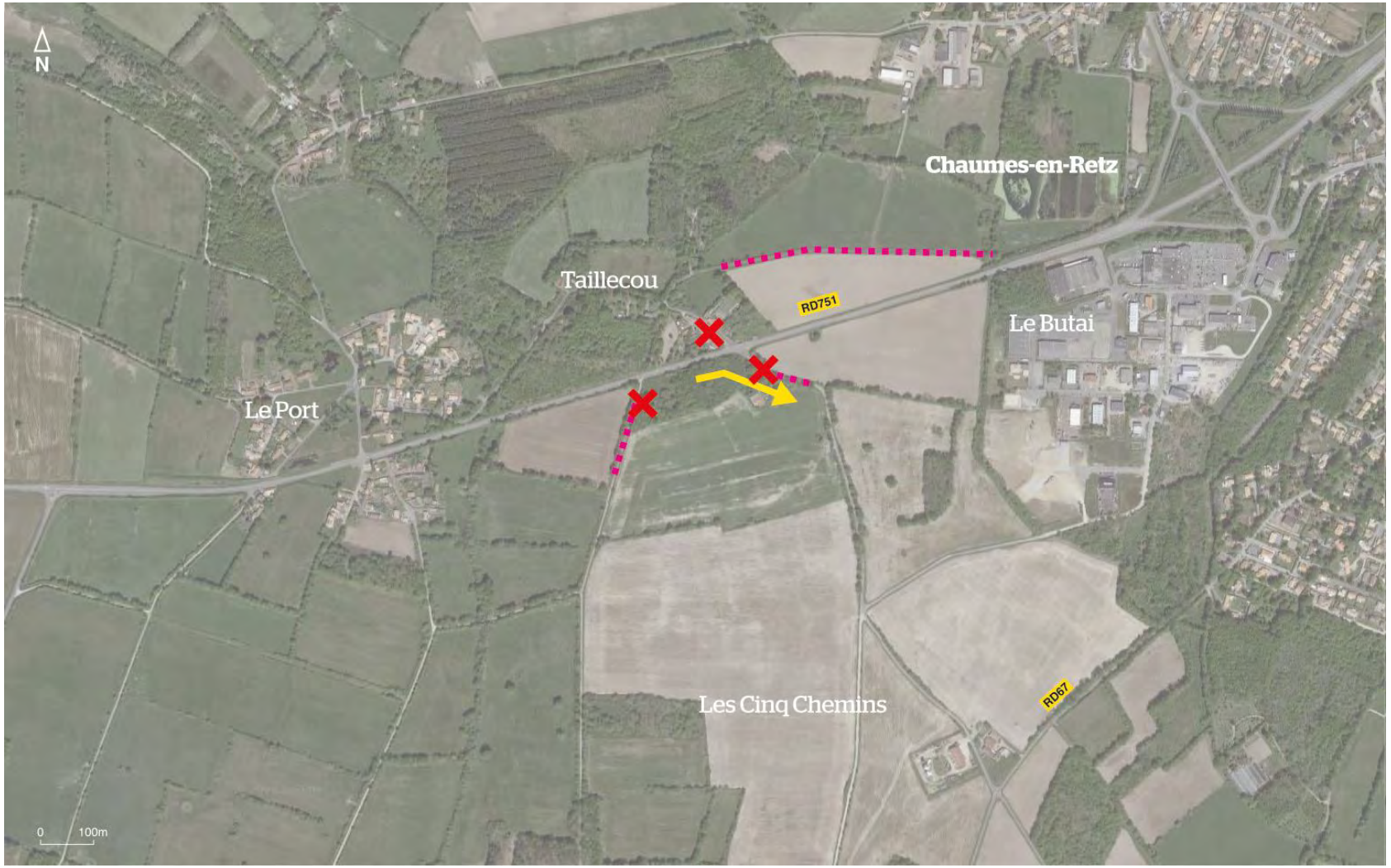
La modification du tracé de la RD 67



- Confortement de voirie existante
- Création de voirie
- Déconstruction de voirie
- Accès fermé
- Palette de retournement

LES OPTIONS D'AMÉNAGEMENT ENVISAGÉS À TAILLECOU

Le maintien du mouvement Pornic vers les « Cinq Chemins »



- Confortement de voirie existante
- Création de voirie
- Déconstruction de voirie
- Accès fermé

PRISE EN COMPTE DU CADRE DE VIE DES RIVERAINS

Les protections acoustiques déjà présentes confortées et complétées.

LES ENJEUX LIÉS À L'ENVIRONNEMENT

Un diagnostic environnemental à prendre en compte :

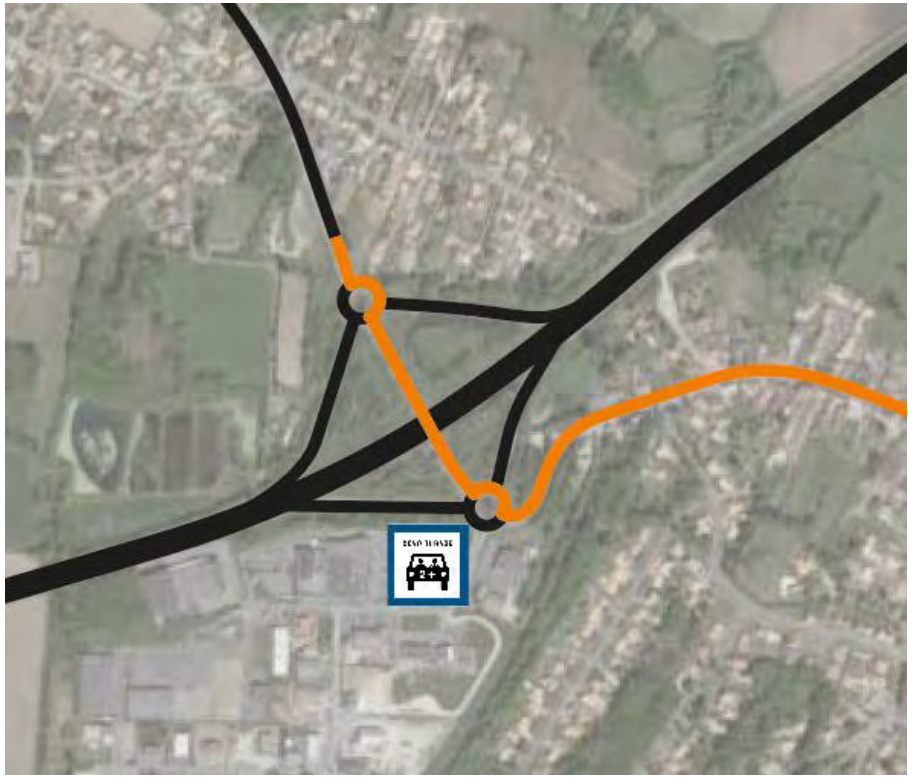
- Une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF) de type 1
- Un réservoir de biodiversité
- Une « sous-trame des milieux aquatiques »
- Un corridor écologique « territoire »
- Des zones humides

Prise en compte du diagnostic environnemental :

- Poursuite des études en 2022 pour définir les mesures d'accompagnement appropriées pour préserver la biodiversité
- Mise en place d'une démarche d'identification des terrains où pourraient être réhabilitées les zones humides, en lien avec les acteurs locaux

LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX AU CŒUR DU PROJET

Réaménagement des pôles multimodaux



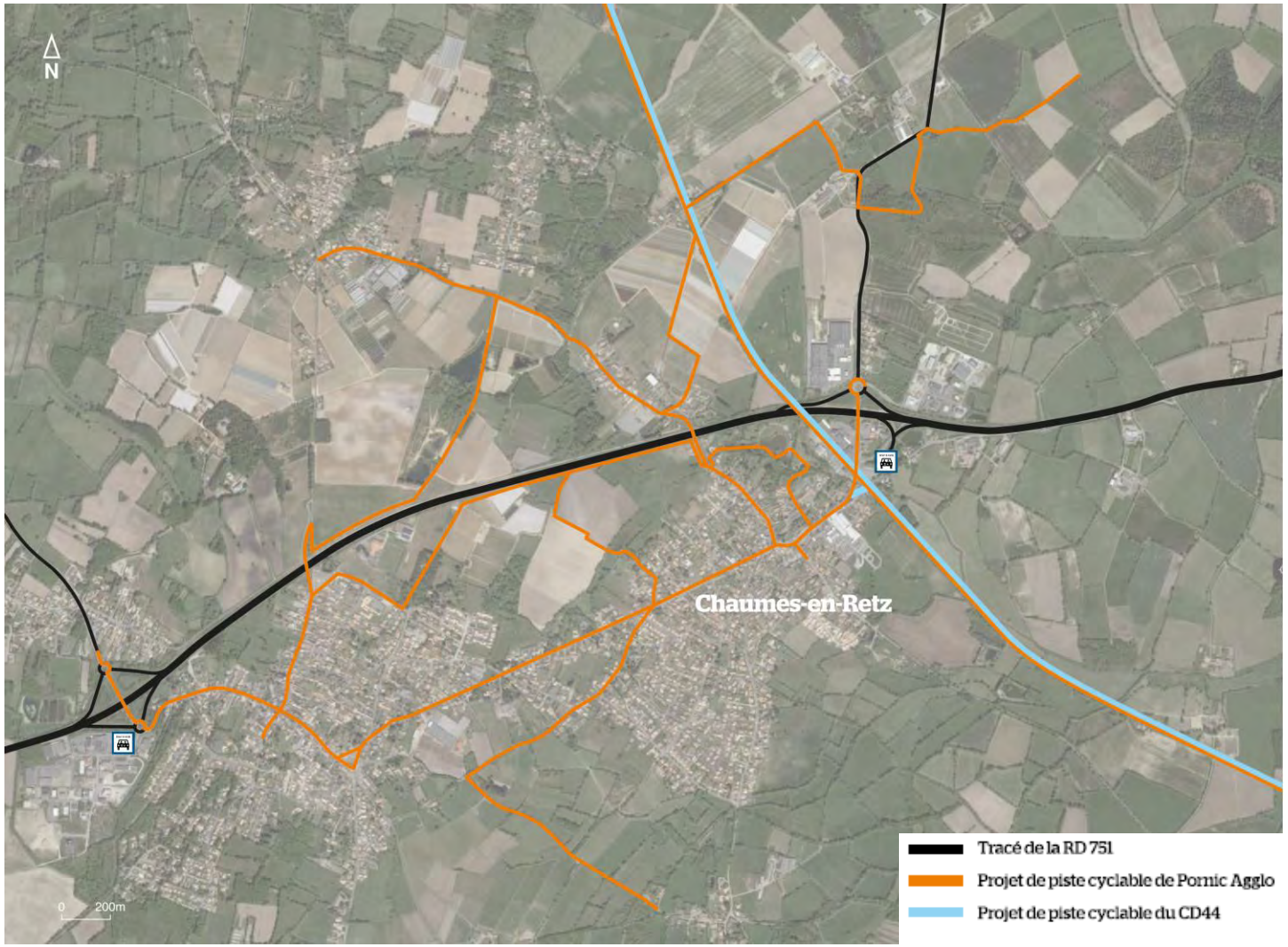
A proximité de l'échangeur avec la RD 5

A proximité de l'échangeur avec la RD 66

LA PRISE EN COMPTE DES MOBILITÉS DOUCES

LA PRISE EN COMPTE DES MOBILITÉS DOUCES

Le développement d'un réseau cyclable relativement dense par Pornic Agglo



DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. La nouvelle phase de concertation publique
2. Les enjeux d'aménagement sur la RD751
3. Les aménagements de sécurité réalisés
4. Les aménagements proposés sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz
5. Temps d'échanges
6. Les modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

Loire Atlantique

TEMPS D'ÉCHANGES

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. La nouvelle phase de concertation publique
2. Les enjeux d'aménagement sur la RD751
3. Les aménagements de sécurité réalisés
4. Les aménagements proposés sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz
5. Temps d'échanges
6. Les modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

Loire Atlantique

LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

1 RÉUNION PUBLIQUE

- **Jeudi 31 mars, à 19h, Salle Ellipse, 6 impasse du Lavoir à Chaumes-en-Retz (Chéméré)**

OUVERTE A TOUS.TES

4 PERMANENCES

- **Mercredi 13 avril**
- **Vendredi 22 avril**
- **Mercredi 27 avril**
- **Vendredi 6 mai**

De 14h à 18h30, à la mairie annexe de Chaumes-en-Retz (Chéméré)

SUR INSCRIPTION

2 ATELIERS PARTICIPATIFS

- **Jeudi 7 avril à 19h – *Quelles conditions de circulation et de desserte locales ?* – Salle Ellipse de Chaumes-en-Retz (Chéméré)**
- **Mercredi 13 avril à 19h – *Comment concilier compensation écologique et préservation des espaces agricoles ?* – Salle Ellipse de Chaumes-en-Retz (Chéméré)**

SUR INSCRIPTION

Loire Atlantique

S'INFORMER ET DONNER SON AVIS

POUR S'INFORMER

- **Le livret de la concertation**
- **Des panneaux d'exposition**
- **La plateforme en ligne :** participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

POUR POSER VOS QUESTIONS, DEPOSER VOS AVIS ET VOS PROPOSITIONS

- **Les registres papiers** en mairies de Chaumes-en-Retz (mairie annexe de Chéméré) et Pornic.
- **La plateforme en ligne** (jusqu'au 8 mai) :
  participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Loire Atlantique

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Bienvenue sur
participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Concertation sur la section Port-Saint-Père - Le Pont Béranger de la route Nantes-Pornic

Pour poursuivre le dialogue et les échanges engagés en 2020 sur la route Nantes-Pornic, le Départeme...

DATE DE DÉBUT	DATE DE FIN
01/03/2022	01/07/2022

CRÉÉ LE 16/03/2022 — 14 Suivre

Étape actuelle :
Information

PARTICIPER AU PROJET CONCERTATION SUR LA SECTION PORT-SAINT-PÈRE - LE PONT BÉRANGER DE LA ROUTE NANTES-PORNIC

Concertation sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz - route Nantes-Pornic

Pour poursuivre le dialogue et les échanges engagés en 2020 sur la route Nantes-Pornic, le Départeme...

DATE DE DÉBUT	DATE DE FIN
01/03/2022	01/07/2022

CRÉÉ LE 16/03/2022 — 14 Suivre

Étape actuelle :
Information

PARTICIPER AU PROJET CONCERTATION SUR LE DOUBLEMENT DE LA DÉVIATION DE CHAUMES-EN-RETZ - ROUTE NANTES-PORNIC

Nantes-Pornic : concertation continue

Vous avez été nombreux·ses à participer à la concertation préalable en 2020 !

L'analyse de vos contri...

#nantespornic

DATE DE DÉBUT	DATE DE FIN
05/02/2021	31/12/2035

CRÉÉ LE 02/07/2021 — 30 Suivre

Étape actuelle :
Études détaillées du pr...

PARTICIPER AU PROJET NANTES-PORNIC : CONCERTATION CONTINUE

Loire Atlantique

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Comment naviguer sur la plateforme ?

Accueil | Projets | Aide

Concertation sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz - route Nantes-Pornic

Votre avis compte

ÉTAPE 1 SUR 3

Information

18/03/2022 - 27/03/2022

Voir les étapes

PRÉSENTATION | EN SAVOIR PLUS | CONTRIBUEZ ! | RENCONTRES | ACTUALITÉS

Du 28 mars au 8 mai, vous pouvez :

- assister à la réunion publique (retransmise aussi en streaming)
- participer aux ateliers thématiques
- échanger lors d'une permanence en mairie
- déposer vos contributions et questions en ligne
- rédiger un avis sur les registres-papiers en mairie

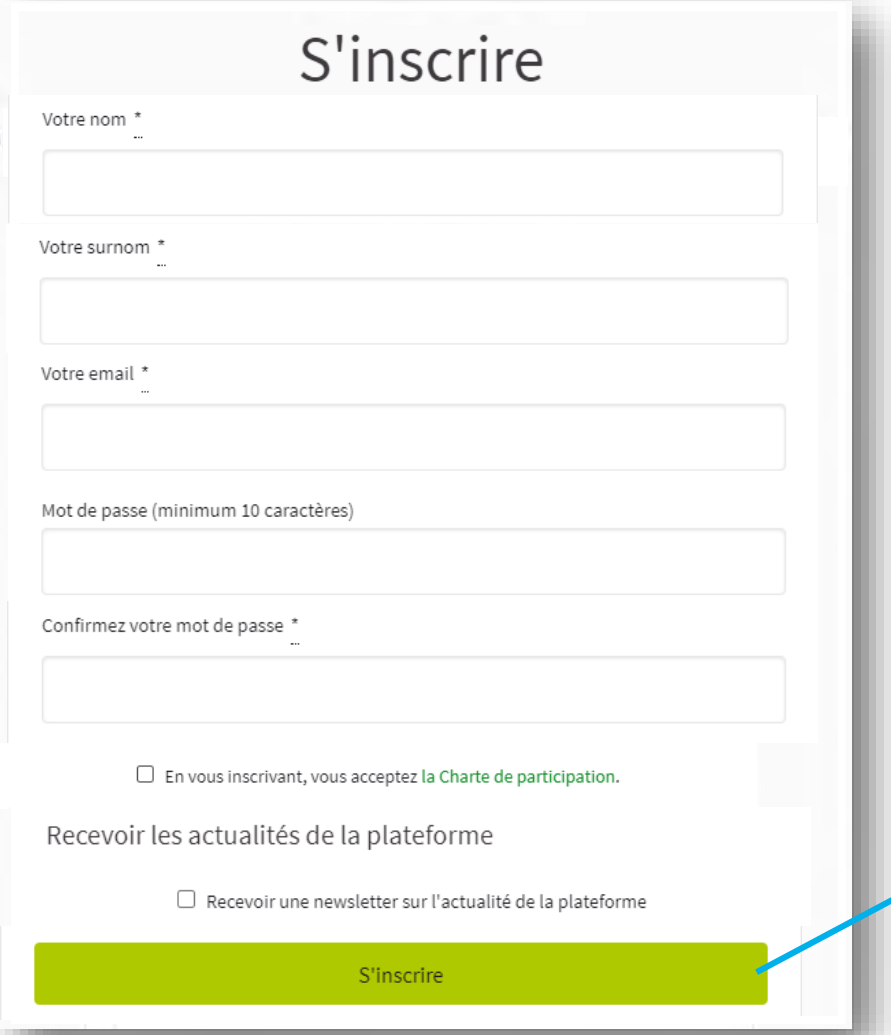
Et pour retrouver toutes les concertations passées et en cours sur l'aménagement de la route Nantes-Pornic, rendez-vous sur https://participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic.

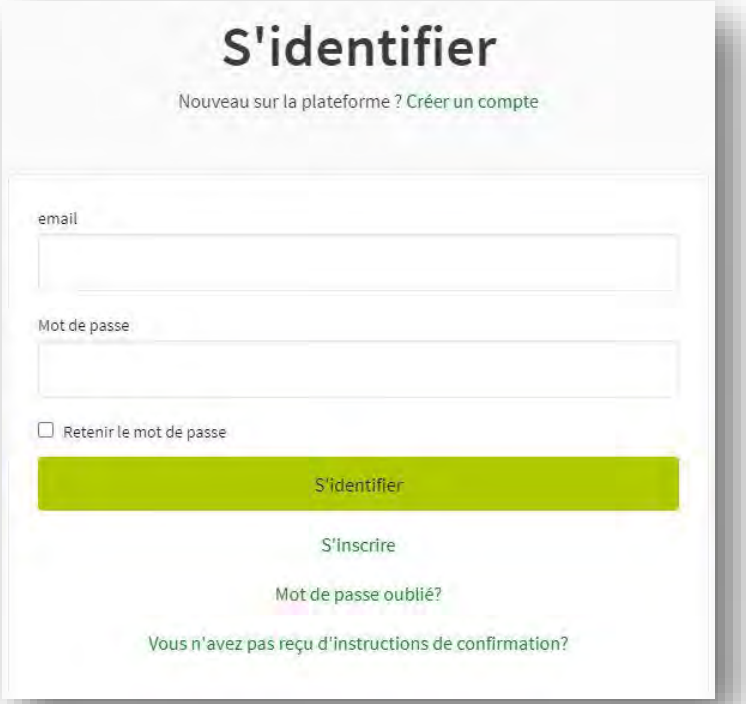
Pensez à vous tenir informé·e en cliquant sur le bouton **Suivre** de l'onglet présentation de chacune des concertations.

Loire Atlantique

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Comment s’inscrire sur la plateforme ?

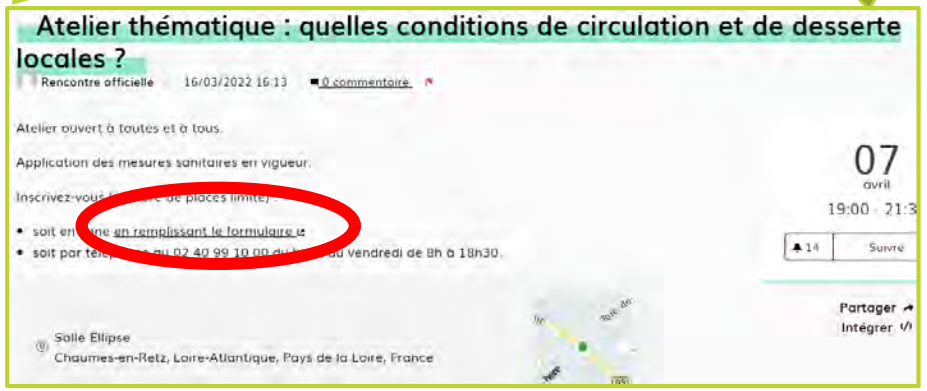


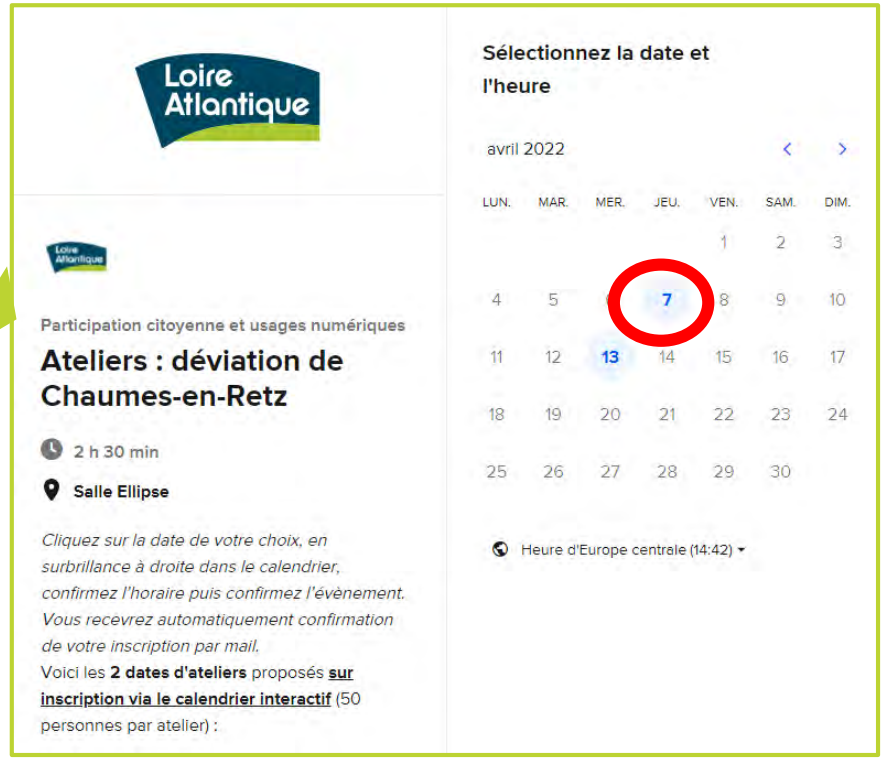


Valider le mail de confirmation

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Comment s'inscrire aux rencontres ?





Confirmez l'évènement !

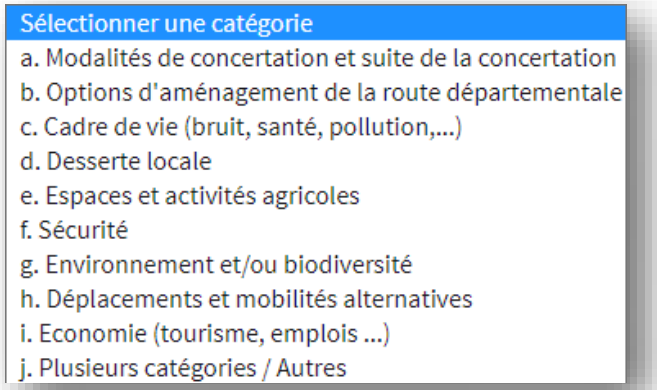
LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Comment participer ?

1. Cliquez sur l’onglet **Contribuez !**

2. Ajoutez une nouvelle contribution

3. Complétez le formulaire

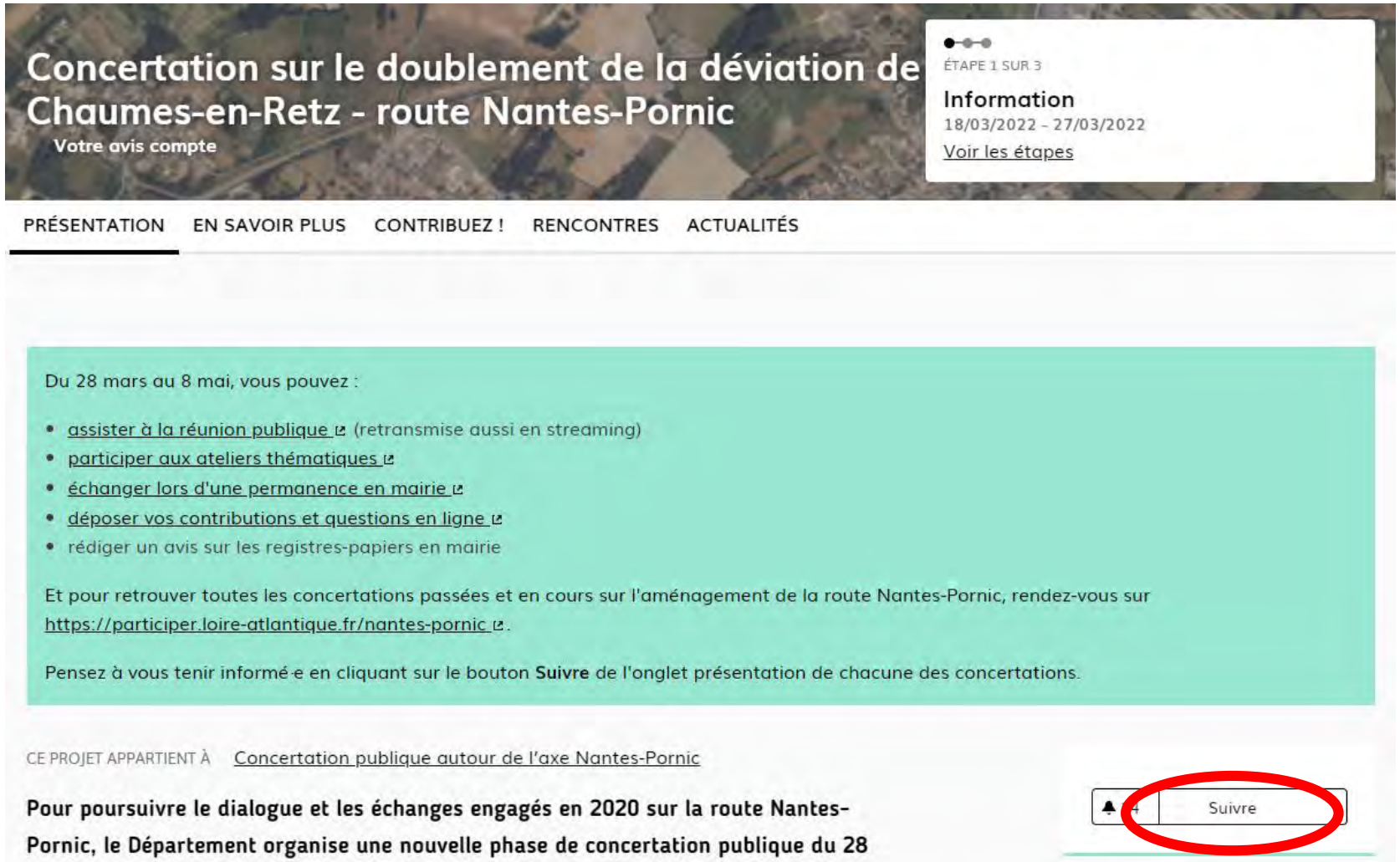


Du lundi 28 mars et jusqu’au dimanche 8 mai 2022 !

Loire Atlantique

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Comment suivre le projet ?



LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Rendez-vous sur :
participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Pour vous guider :

1. **Visionnez la vidéo en page d'accueil**
2. **Consultez l'aide en ligne**

Nous contacter :

- **Par courriel à participation.citoyenne@loire-atlantique.fr**
- **Par téléphone au 02 40 99 10 00**

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. La nouvelle phase de concertation publique
2. Les enjeux d'aménagement sur la RD751
3. Les aménagements de sécurité réalisés
4. Les aménagements proposés sur le doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz
5. Temps d'échanges
6. Les modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

Loire Atlantique

CLAUDE RENOU
SERGE QUENTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION
NOMMÉS PAR LA CNDP

claude.renou@garant-cndp.fr
serge.quentin@garant-cndp.fr

Loire Atlantique

FREDDY HERVOCHON

VICE-PRÉSIDENT AUX MOBILITÉS DU DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

Loire Atlantique

Informez-vous et donnez votre avis sur

participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Loire Atlantique