



PROJET D'AMENAGEMENT
DU PORT DE LA TURBALLE
Atelier n°2

Sécurité des accès & gestion des flux

Atelier thématique n°2 – 07 Septembre 2018

Déroulé de l'atelier

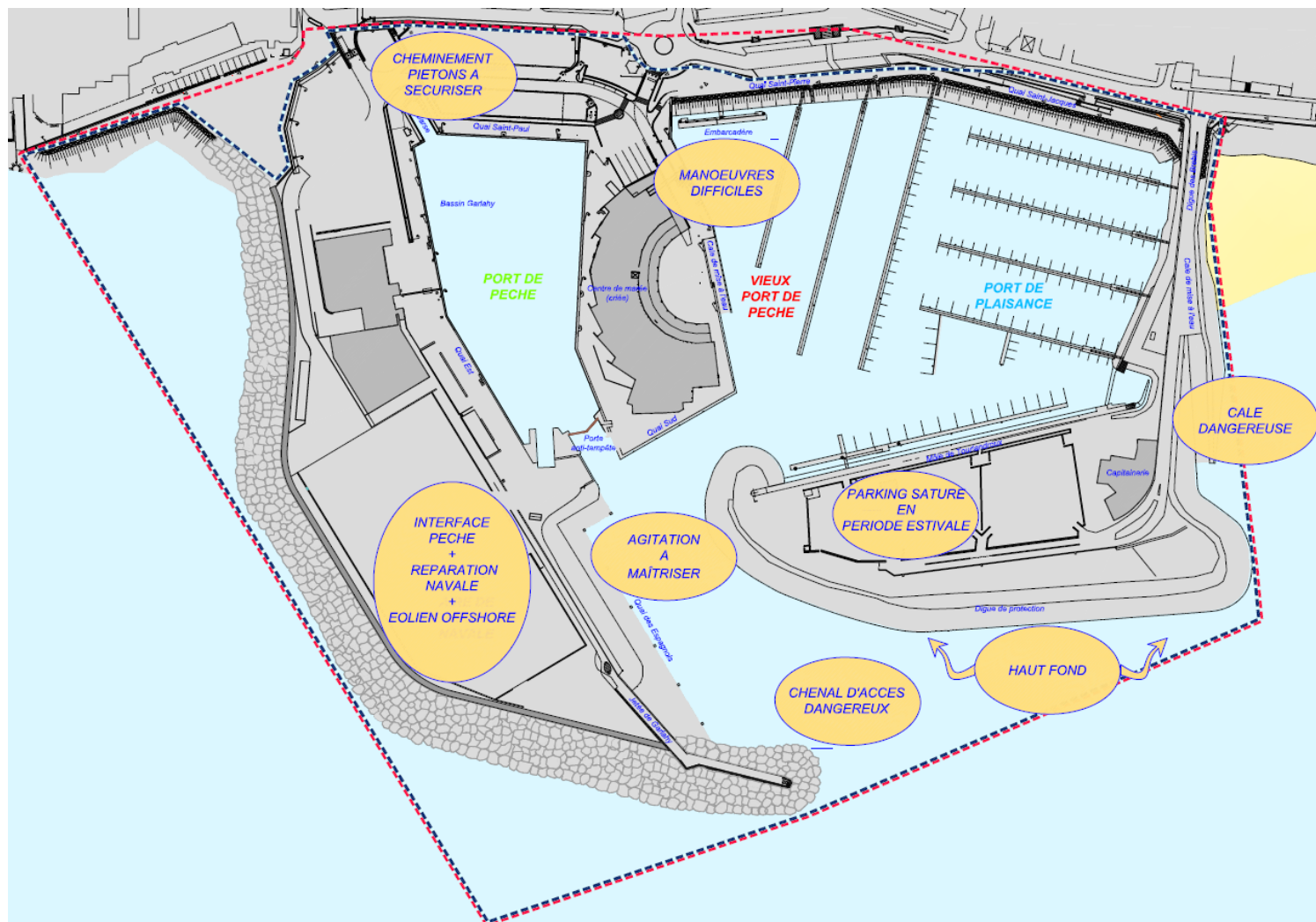
- Modalités de concertation et présentation générale du projet – 15 min
- Travail de production en sous-groupes – 1h35
- Priorisation des aménagements – 10 min

Présentation générale du projet

L'histoire de La Turballe : un développement en plusieurs étapes



Identification des enjeux



Les activités à venir :

- Base de maintenance (parc éolien en mer)
- Déploiement d'un « pôle naval »
- développement mytiliculture
- ...

Les démarches engagées par le Département

- Autorisation de programme : décembre 2017
- Concertation volontaire : ateliers usages et recensement des besoins : avril 2018
 - Enjeux stationnement,
 - Navigabilité / Sécurité,
 - Besoins en terrepleins,
 - ...

→ volonté de co-construire ce projet avec l'ensemble des partie-prenantes
- Concertation préalable : aujourd'hui !

Les objectifs de la concertation préalable

- Renouveler l'information relative au projet,
- Favoriser l'appropriation du projet par l'ensemble des personnes concernées,
- Concerter sur les aménagements envisagés et définir des priorités,
- Impliquer le public et recueillir des éléments d'aide à la décision,
- Définir des priorités pour alimenter les études à venir.

Enjeux identifiés lors de l'Atelier n°1 : « environnement & cadre de vie »

- Cadre de vie
- Cheminements piétons au sein du périmètre portuaire
- Digue
- Flux PL en sortie de port
- Impact sur l'environnement
- Impact sur la vue / panorama
- Phase chantier
- Plaisance
- PMR
- Position du terre-plein pêche
- Position du pôle passagers
- Organisation / Position de la cale de mise à l'eau
- Stationnements

→ Le CR sera disponible prochainement sur la plateforme de participation en ligne

Thématique de l'Atelier n°2 – « Sécurité des accès et gestion des flux »

- Une thématique identifiée suite aux ateliers « usages » d'Avril
- Une thématique centrée sur la coactivité entre les usagers ainsi que sur la sécurisation du Port à terre et en mer :
 - Conditions d'accès au port depuis la mer,
 - Agitation
 - Hautfonds
 - Présence de non-professionnels au milieu des activités du port (pêche, réparation navale, etc.),
 - Zone d'attente des usagers des navettes maritimes croisant l'activité pêche
 - Saturation du terreplein de Tourlandroux (stationnement / zone réparation filets pêche / cale de mise à l'eau,...)
 - ...

Les objectifs de cet atelier

- Présentation des aménagements envisagés
- Recueil des points d'intérêt et de vigilance p/r aux enjeux sécurité et gestion des flux
- Recueil des propositions et suggestions sur les aménagements en lien avec la thématique du jour
- Faire émerger de nouvelles idées

La méthode de travail d'aujourd'hui

- **Constitution de sous-groupes**
 - 1 aménagement étudié par table
 - 1 rapporteur
 - Rotation toutes les 12 minutes

- **Rôle du rapporteur par table**
 - Consigne les idées essentielles sur le support
 - Restitue au groupe suivant
 - Peut changer de groupe ou se maintenir au choix à l'issue de la rotation suivante

- **Chaque groupe part des idées des groupes précédents pour poursuivre la réflexion**

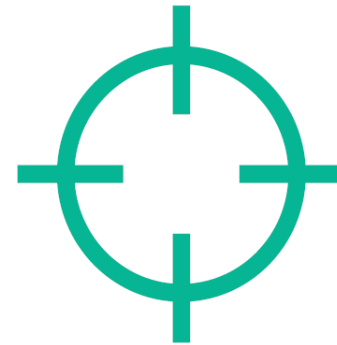
- **Chacun contribue à la réflexion sur l'ensemble des aménagements**

Quelques règles pour un travail constructif et de qualité

Différer tout jugement !



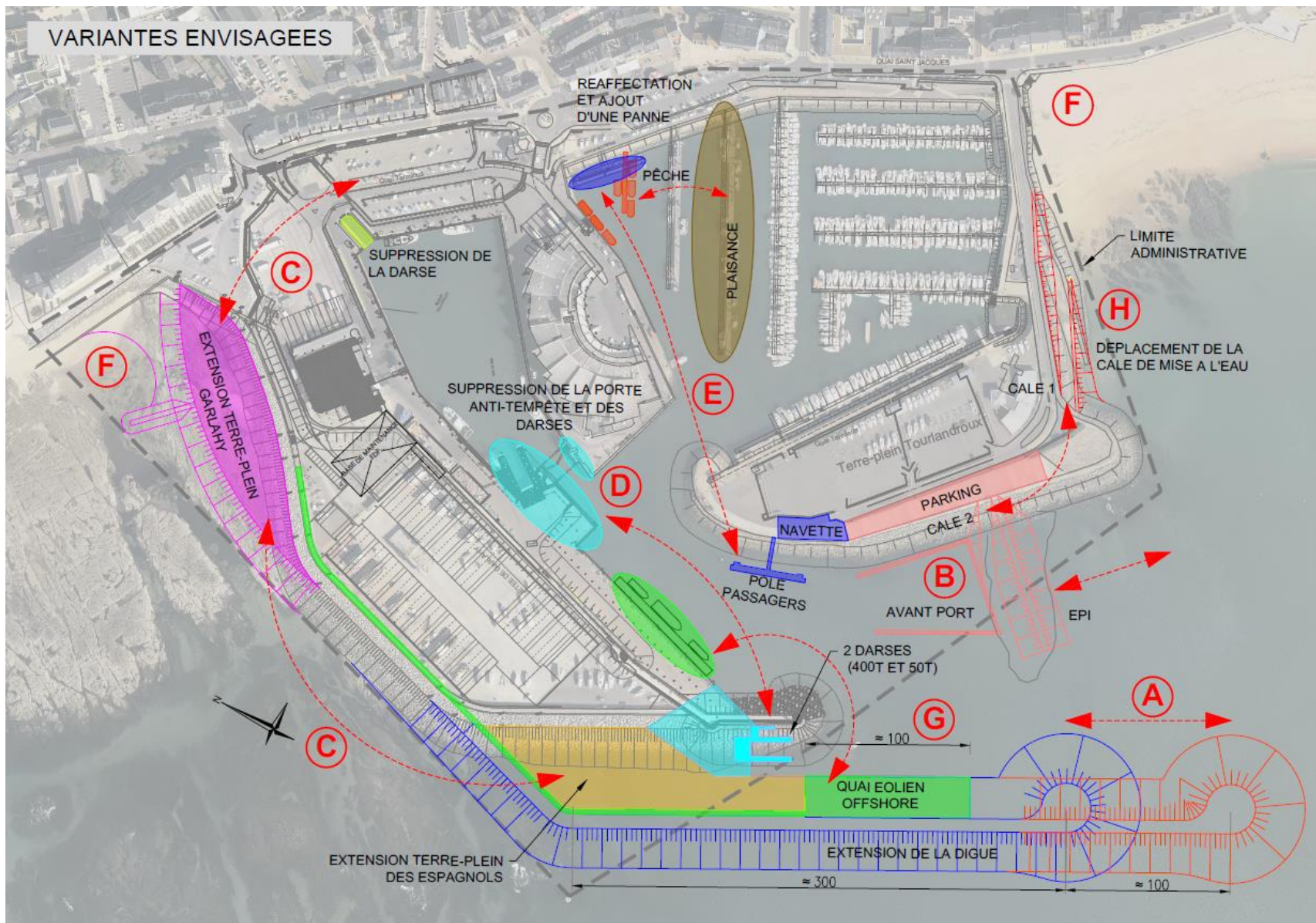
Rester concentré sur le sujet !



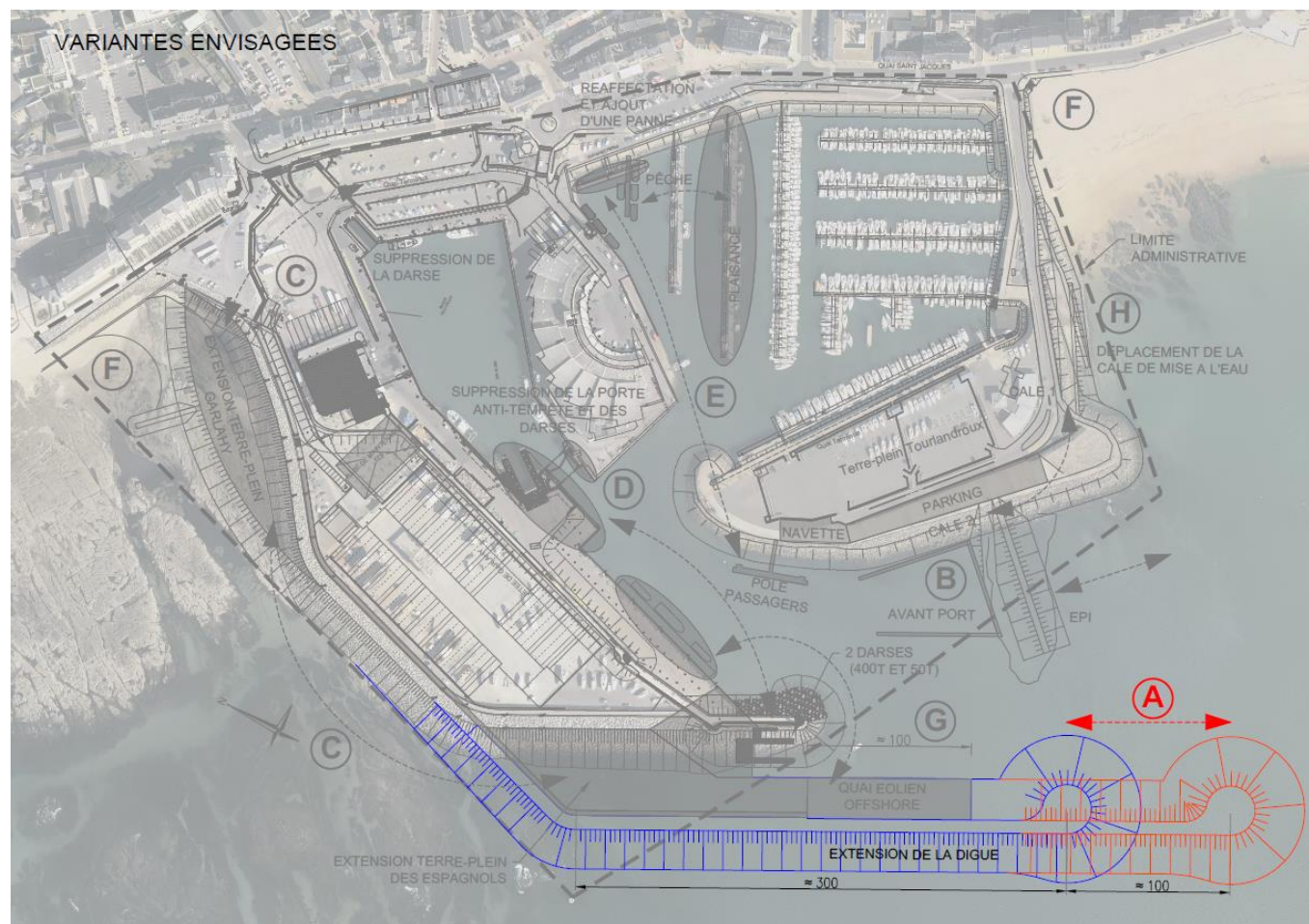
Construire sur les idées des autres !



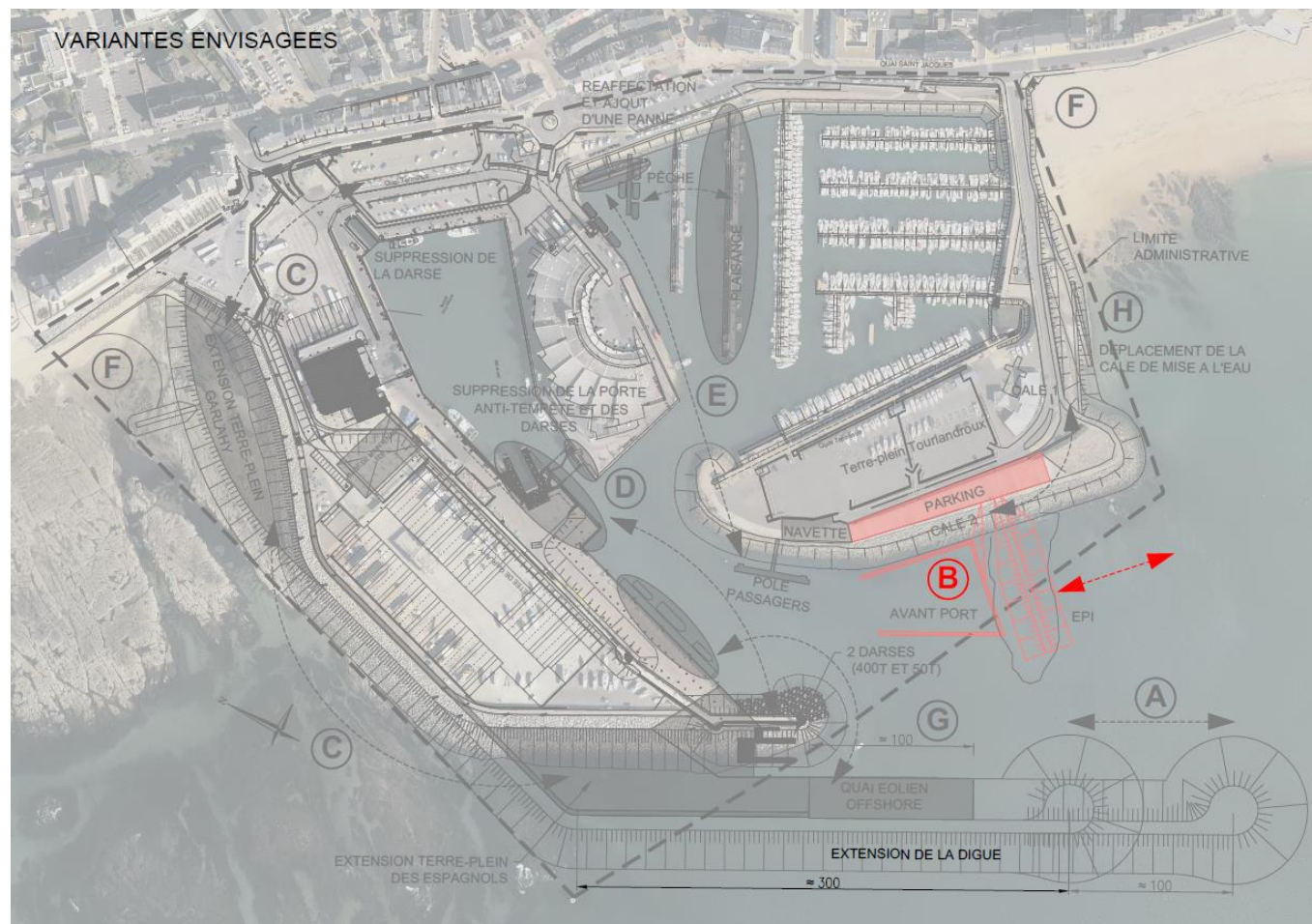
Présentation des aménagements envisagés



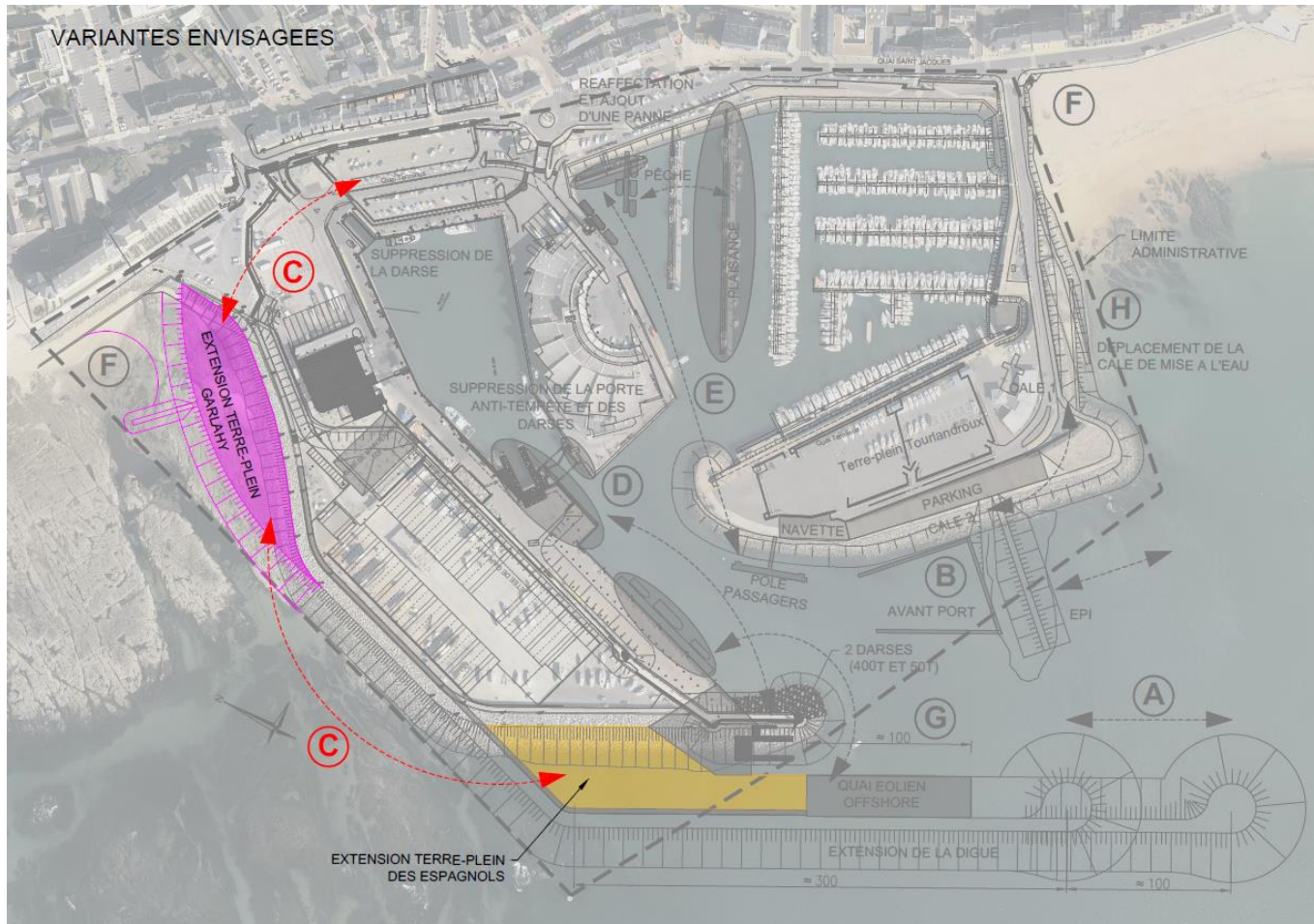
Extension de la digue



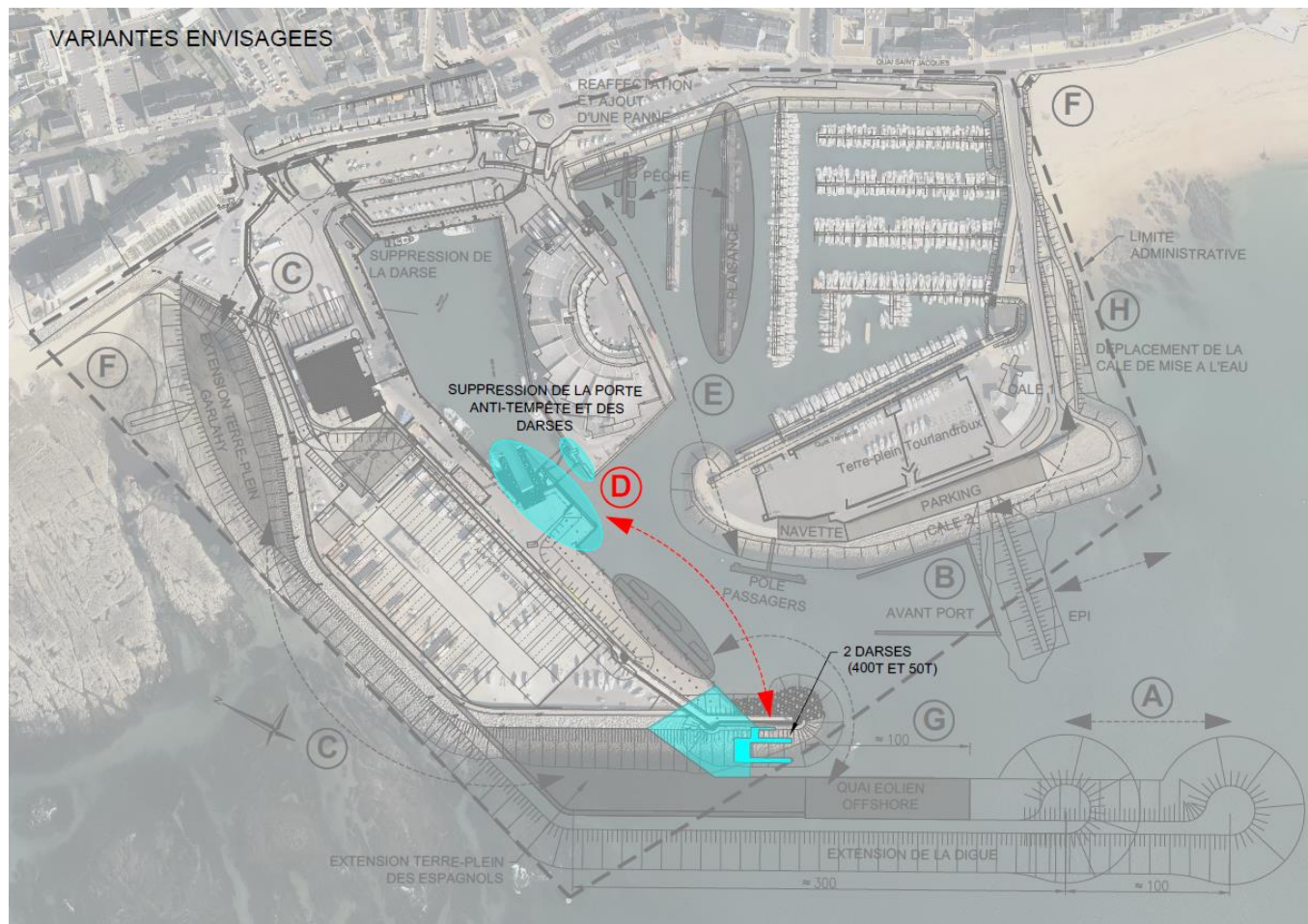
Création d'un avant-port



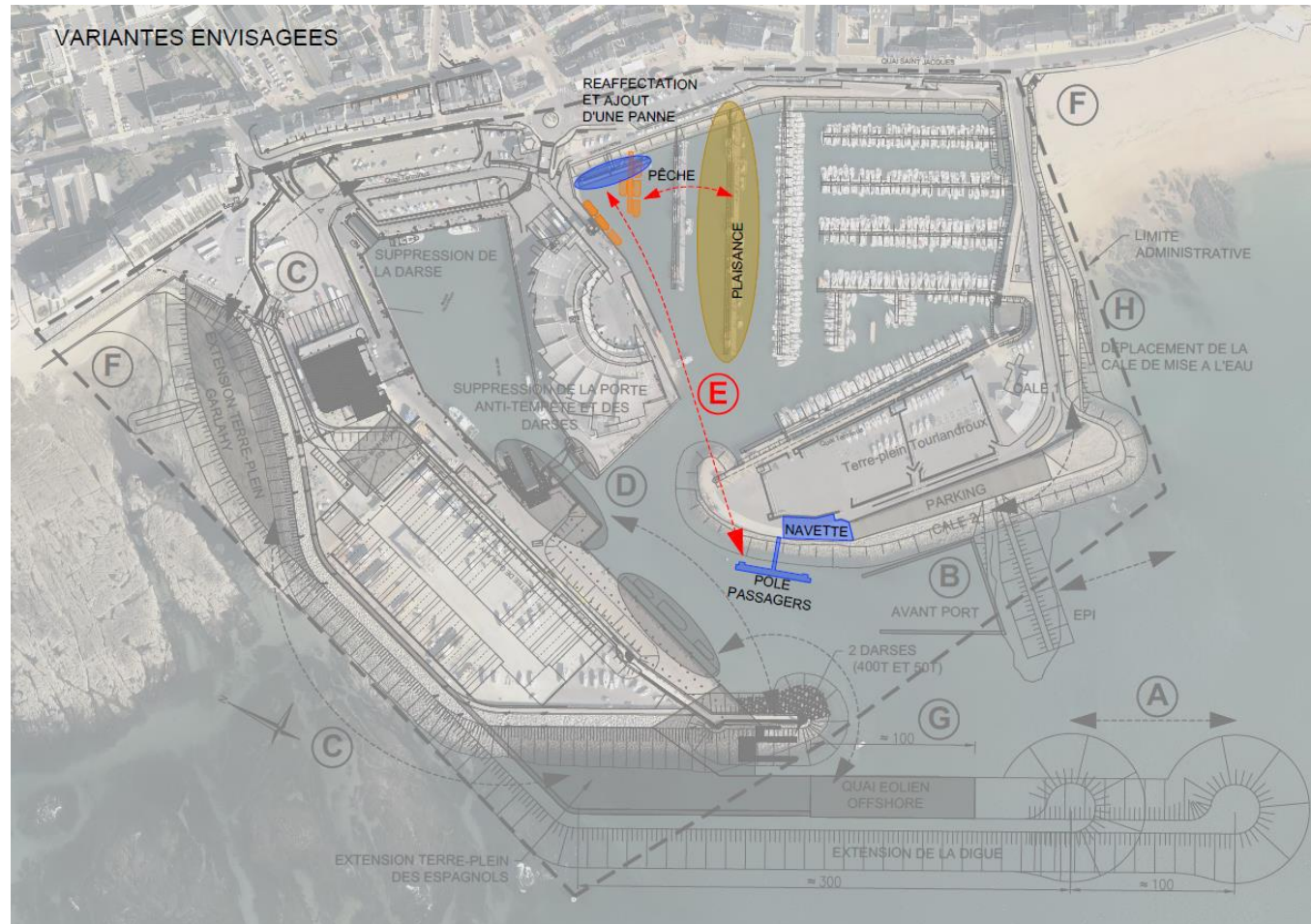
Aménagement des terrepleins



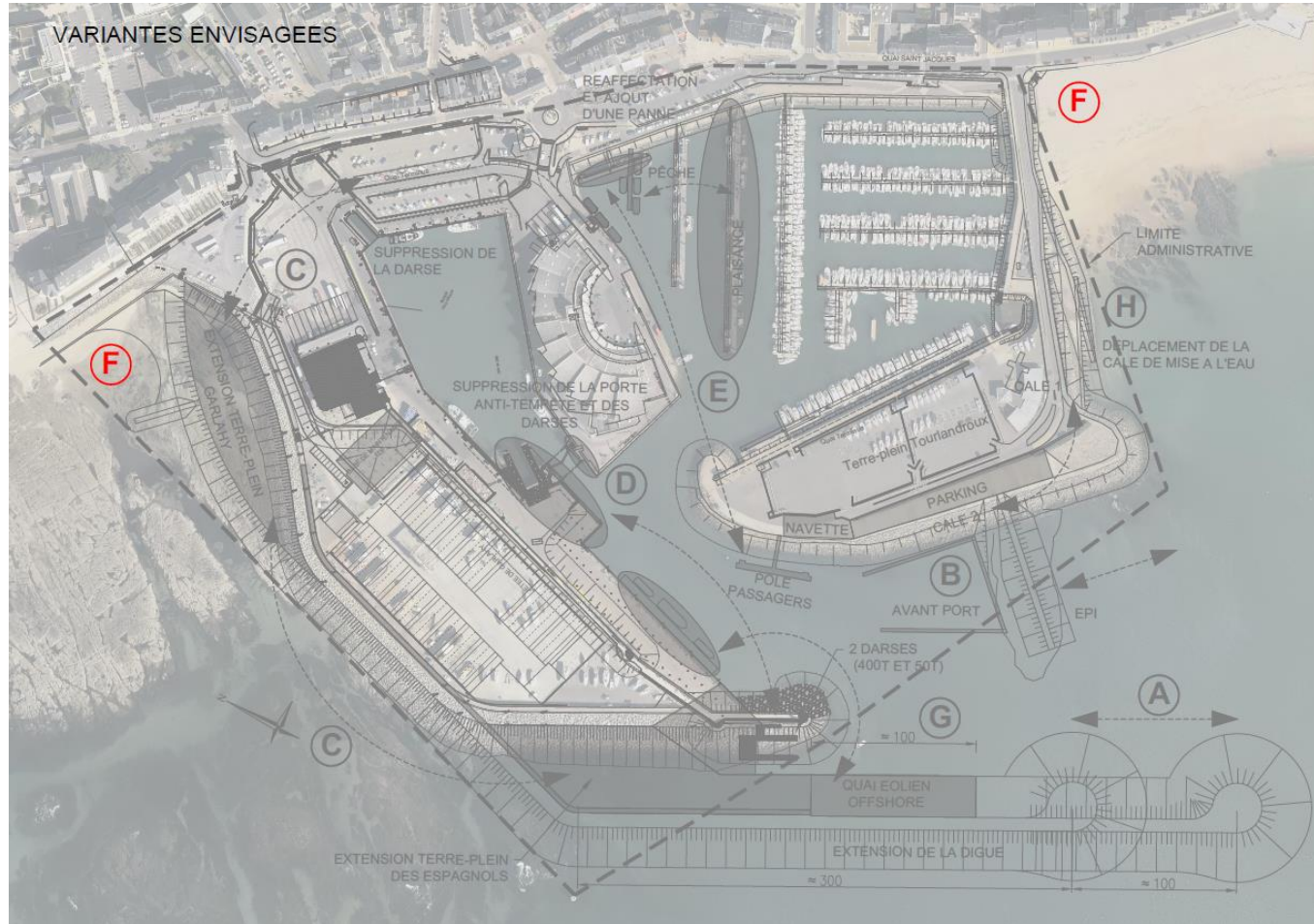
Déplacement des darses et portes anti-tempêtes



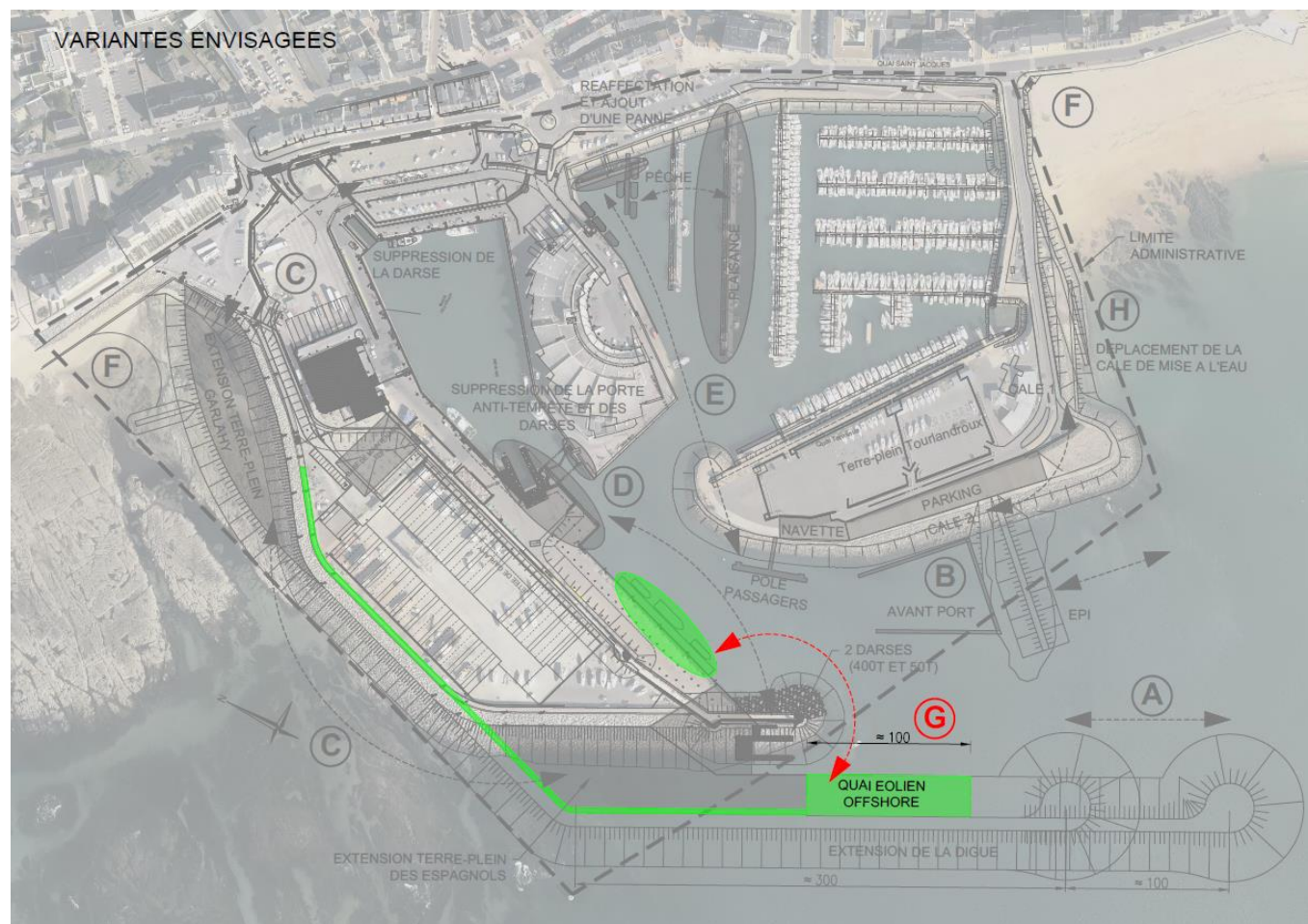
Déplacement du pôle passagers



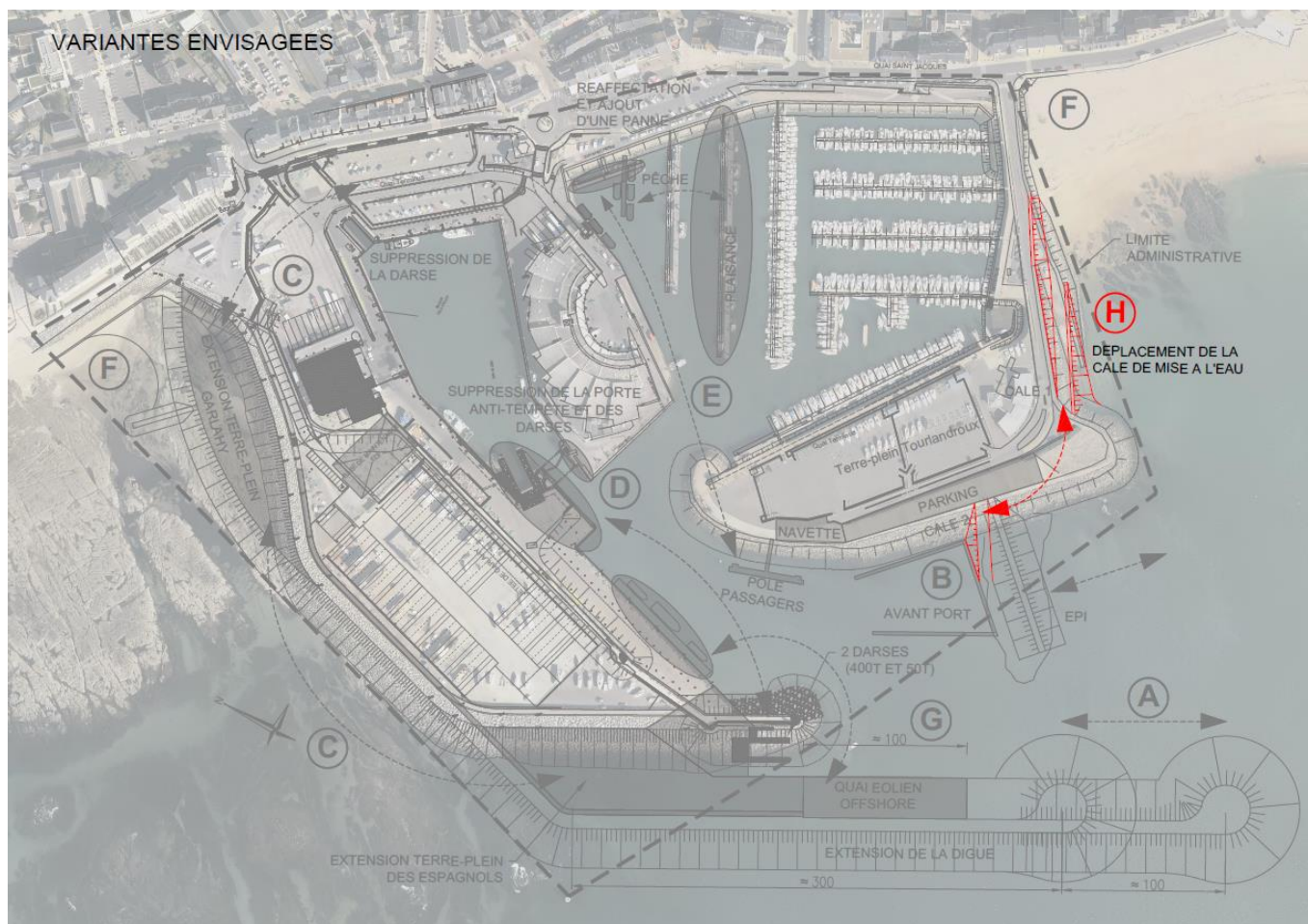
Aménagements paysagers



Quai dédié aux navires de maintenance du parc éolien en mer

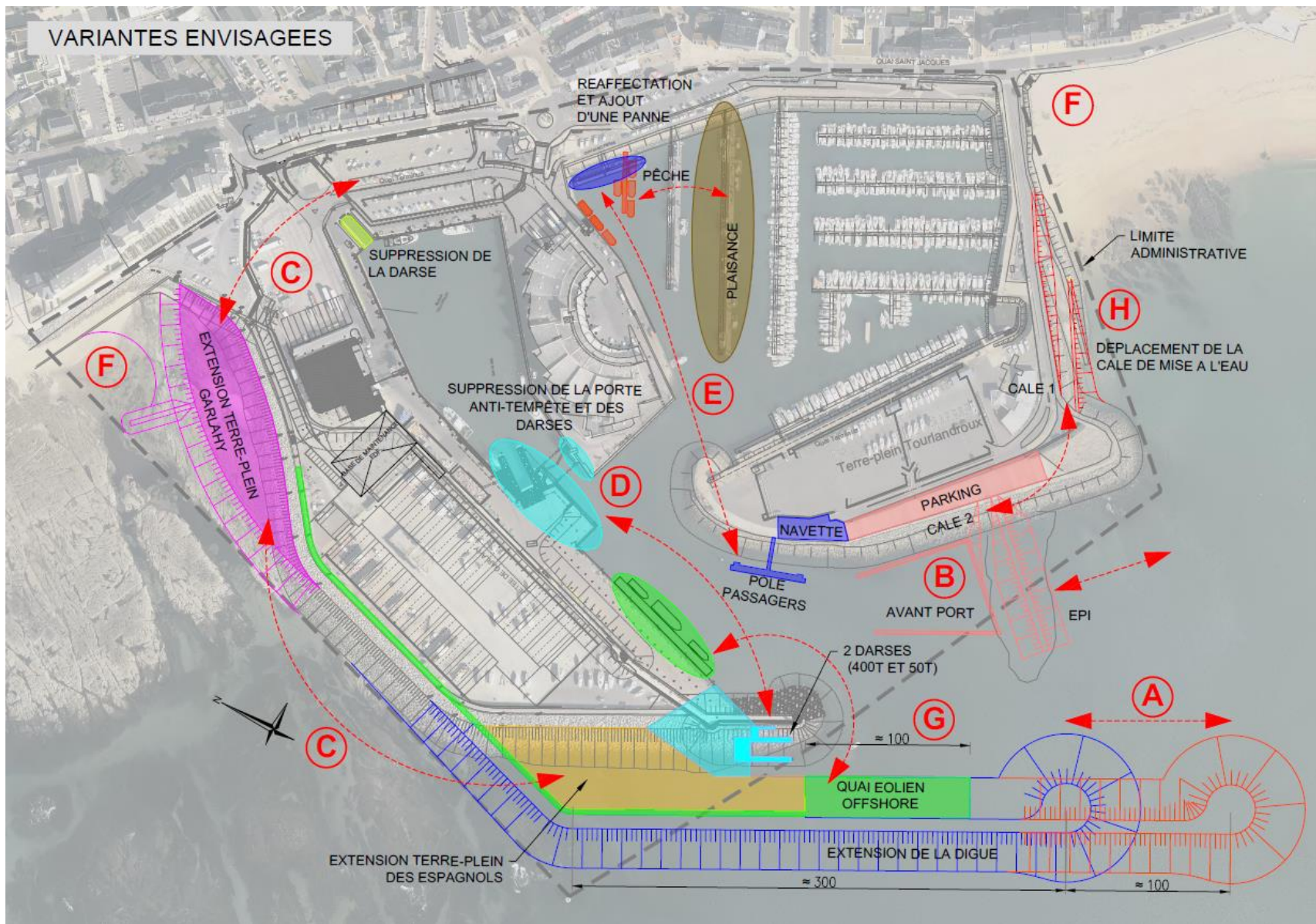


Déplacement de la cale de mise à l'eau



Travail en sous-groupes

VARIANTES ENVISAGEES



Priorisation des aménagements

La méthode de priorisation

- 7 aménagements à prioriser
- 3 gommettes par personne
- Répartition libre sur les aménagements à réaliser en premier

Jusqu'au 05 octobre, exprimez-vous

- Sur la plateforme de participation : loire-atlantique.fr/portdelaturballe
- Sur les registres : en mairie de La Turballe ou à l'Hôtel du Département

Les prochains rendez-vous :

- Réunion plénière de clôture - Vendredi 5 Octobre, 18h30-20h30

- Inscrivez vous dès maintenant :

[-loire-atlantique.fr/portdelaturballe](http://loire-atlantique.fr/portdelaturballe)

- 02.40.99.15.05

Séquencement proposé lors des études de faisabilité

Phase 1



Phase 2



Phase 3

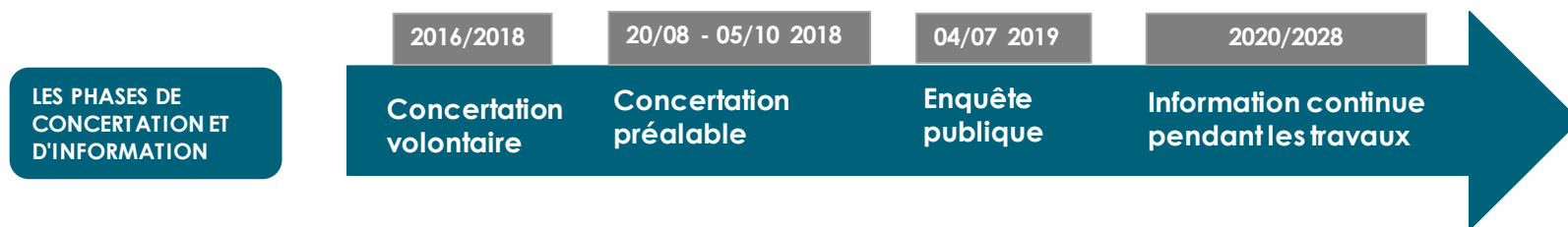


La concertation préalable, et après ?

- Le bilan de la concertation préalable

Il constituera la synthèse des contributions d'un point de vue quantitatif et qualitatif. Il sera publié et accessible depuis le site internet du département.

- Intégration des avis pour le programme de cette opération
- L'enquête publique
- Une information continue pour la préparation et la réalisation des travaux



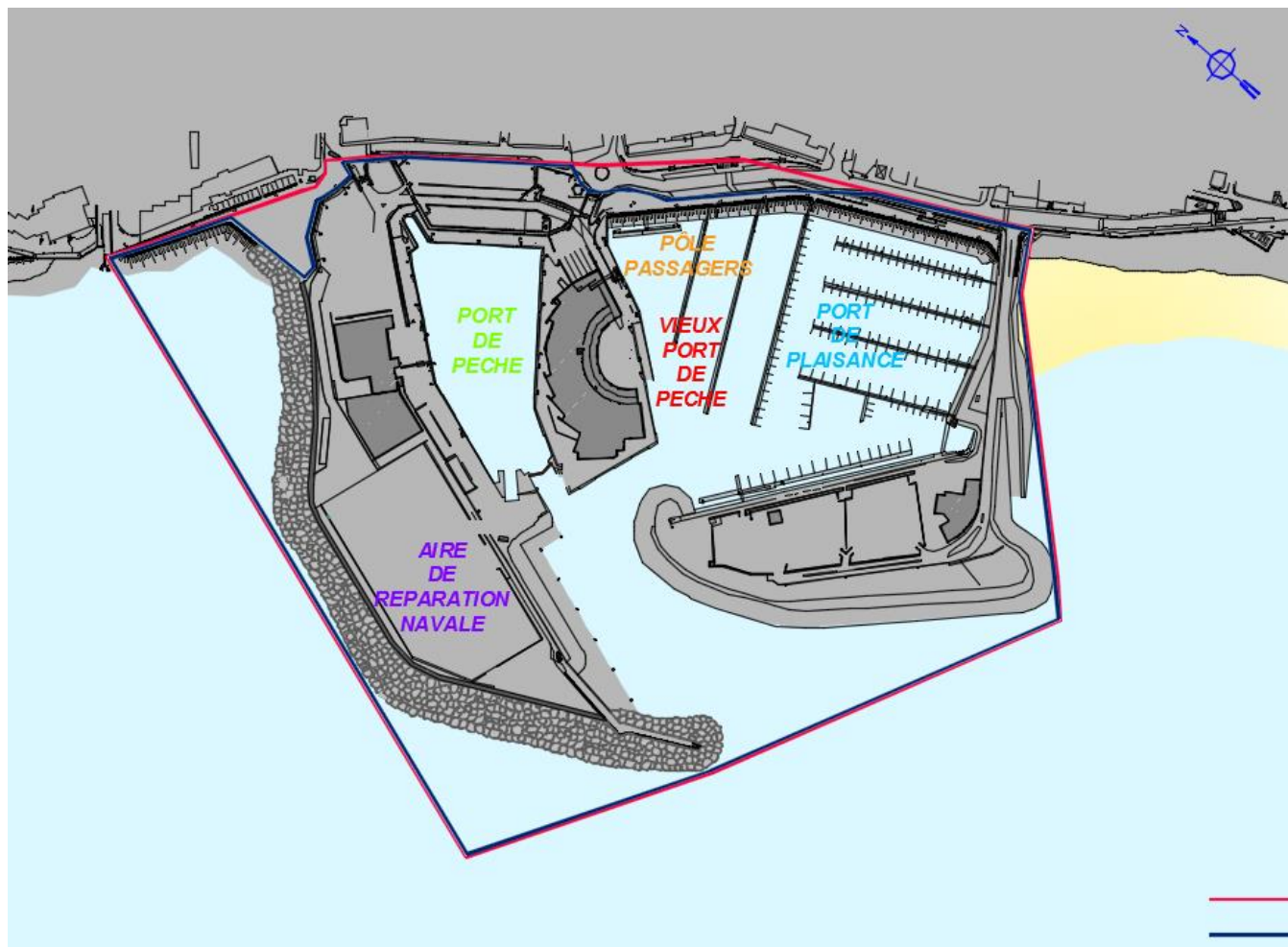
L'origine du projet

- L'ambition maritime et littorale du Département de Loire-Atlantique
- Le projet de parc éolien en mer (base de maintenance)
- La volonté de développer les activités existantes
- La demande pour l'accueil de nouvelles activités

Etude de faisabilité (2017)

- Etat des lieux du port actuel
- Nouveaux besoins identifiés
- Définition des principes d'aménagement
- Estimation des budgets
- Proposition de séquençement

Un port multi-activités



- Pêche
- Réparation navale
- Plaisance
- Nautisme
- Sauvetage en mer
- Transport passager
- Mytiliculture