Nouveau: « *La SNCF préconise un RER Métropolitain à Nantes*»
Un lien : Pornic- Ste Pazanne- Nantes Atlantique-Rezé/L3- Mangin/L2 /L3 Beaulieu/L4- Nantes/L1- Doulon- Haluchère/Beaujoire- La Chapelle Aulnay... !

A D O

Utilisation du Potentiel existant

Desserte rail, mise en réseau

Transition Ecologique, des reports de la route et de l'aérien vers le rail

Intermodalité

ESG INFRA

Jeudi 22 Octobre 2020

Concertation publique sous couvert de la CNDP

Aménagement route 2 fois 2 voies Nantes- Pornic

(du 21 Septembre au 4 Novembre 2020)

Cahier Acteur **ESG INFRA**, **Volet 1**

Interface entre ce projet routier avec :

(a) ligne ferroviaire Pornic- Sainte Pazanne- Nantes…

(b) potentiel ferroviaire Paimboeuf- Sainte Pazanne… !

Sans vouloir contester l'intérêt d'une route à 2 fois 2 voies de Nantes à Pornic dans un monde où il faudra cependant à la fois et au plus tôt :
- trouver, utiliser des énergies véritablement non nuisibles à l'environnement (y compris non bruyantes),
- revoir/maîtriser nos modes de déplacement,
- maitriser la poussée démographique à l'échelle des 5 continents,

Ainsi donc, dans le cadre de ce projet et **aux points d'intersections** de cette route à 2 fois 2 voies avec la liaison ferroviaire existante vers Pornic ou avec celle en sommeil vers Paimboeuf ; Il serait grave, fautif de ne pas **prendre à minima les mesures conservatoires** de manière d'une part, pour la ligne Nantes-Pornic **:** permettre **une optimisation de ses performances** parfois par un passage en double voie et d'autre part pour la ligne en sommeil vers Paimboeuf **: permettre une possible réouverture à terme** !

Il convient à notre avis pour les études et travaux à ces points d'intersection d'être bien conforme à la loi*2009-967 du 3 août 2009 *Grenelle de l'Environnement n°1, Art 1, premier et deuxième alinéas.*

Tout récemment, nous observons que la nouvelle gouvernance à la SNCF a préconisé à son tour un **TER / RER métropolitain** dans le 44 et centré sur Nantes Métropole. Elle rejoint en cela ce que nous proposons avec insistance depuis 2006/2008.

En conséquence, dans une logique professionnelle sérieuse et responsable, nous devrions pouvoir disposer à terme (parmi les autres axes alors possibles sur le réseau existant) d'un lien ferroviaire très performant Nord Sud dans la Métropole et le 44, et s'établissant comme suit depuis Pornic et St Gilles Croix-de-Vie vers:

….. Sainte Pazanne, Bouaye, Saint Aignan (option), Bouguenais (option), **Nantes Atlantique**, Airbus Industries, (option) IRT Jules Verne, Cité radieuse (option), Rezé/L2, ManginL2/L3, Beaulieu/L4, Hotel Région/Lycée Mandela (option), **Nantes**/Orléans/Malakoff/L1, Doulon/L1 (option), Haluchère/L1, **La Beaujoire** (jours de match / expo), Babinière, Erdre Active, La Chapelle-sur-Erdre, **La Chapelle-Aulnay..**

Cet axe métropolitain **TER / RER 44** permet entre autres des correspondances faciles à 3 lignes de tramways, 1 busway et aussi une desserte directe pour les usagers au quotidien d'un grand nombre de points d'intérêts sur son tracé dans la métropole et dont nous pouvons citer :

Nantes Atlantique, Airbus Industries, IRT Jules Verne, Nouvelles Cliniques Nantaises, Centre Catherine de Sienne, Centre commercial Beaulieu, IDRAAC, EPSI, YNOV Nantes, Sup de Com, Résidence Universitaire, COFAP, Conservatoire de Musique, Palais des sports, CAF, Hôtel Région / Lycée International, Malakoff/Mail Pablo Picasso, Lycées Doulon, Centre commercial Paridis, Clinique Jules Verne, Parc Expos/FCN la Beaujoire, avec à terme une correspondance vers L2 du tramway pour Université de Nantes. De quoi susciter bien des reports de trafic de la route vers le rail.

Etudes et plans par ESG INFRA https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com 06 88 72 01 72

Le tronçon urbain et périurbain nantais de ce **RER Métropolitain**, que nous nommons sur plan **TER/RER/44** serait parcouru par :
(a) des trains circulant ''en boucle'' entre **Sainte Pazanne/Nantes Atlantique** au sud et la **Chapelle Aulnay** au nord et assurant une ''desserte fine'' de l'ensemble des stations à une fréquence adaptée aux besoins urbains et périurbains,
(b) Par des **TER** en provenance au sud depuis Pornic/Saint Gilles Croix-de-Vie ne desservant que quelques arrêts à forte correspondance passagers entre Nantes Atlantique et la Chapelle Aulnay en direction de Châteaubriant, Rennes et aéroport Rennes Bretagne.

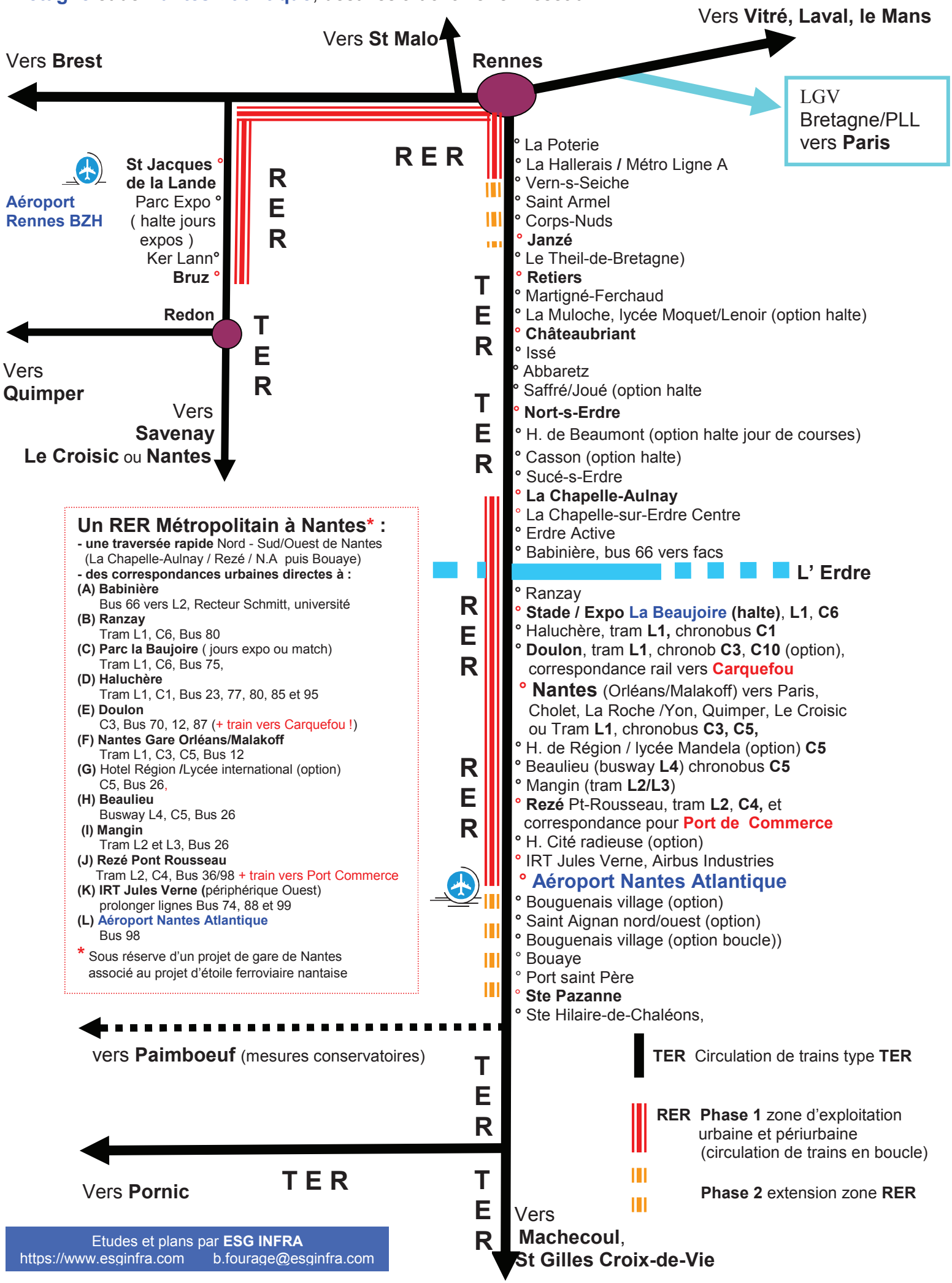
Bernard FOURAGE
ESG INFRA
https://www.esginfra.com,
b.fourage@esginfra.com,
06 88 72 01 72

* **Rappel LOI n° 2009-967 du 3 août 2009,** *Grenelle de l'Environnement n°1, Art 1, premier et deuxième alinéas*
«… Elle assure une croissance durable ***sans compromettre les besoins des générations futures.***
Pour les décisions publiques susceptibles d'avoir une incidence significative sur l'environnement, les procédures de décision seront révisées pour privilégier les solutions respectueuses de l'environnement, en apportant la preuve qu'une décision alternative plus favorable à l'environnement est impossible à un coût raisonnable. »

plans joints pour votre suivi **:**
- tracé TER / RER /44 Métropolitain :
- - **Chapelle Aulnay**, Chapelle-sur-Erdre, Erdre Active, Haluchère/**Beaujoire**, Doulon, **Nantes/Orléans/Malakoff**, Hôtel de Région / Lycée Mandella(option), Beaulieu, Mangin- Rezé, Cité Radieuse (option), IRT Jules Verne-**Nantes Atlantique**, Saint Aignan (option), Bouaye, Port-Saint-Père, **Sainte Pazanne - -**
- étoile ferroviaire nantaise,
- vue aérienne Nantes Atlantique.

ESG INFRA, Nos objectifs*: « Optimisation des structures existantes », « Des reports de trafic de la route et de l'aérien vers le rail »,* ***«*** *Une réduction des émissions de gaz à effet de serre, des nuisances sonores, et de la facture pétrolière »,* ***«*** *Une réduction des temps de trajet et des accidents de la route »,* ***«*** *L'accessibilité et la compétitivité des entreprises pour du* ***fabriquer sur place*** *», « Des Métropoles, des villes* ***à taille humaine*** *».*

Le lien **Rennes-Châteaubriant-Nantes** permet **: (1)** à Rennes, une exploitation type **TER / RER** entre **Janzé** et **Bruz**, **(2)** à Nantes un **TER / RER** **Nord – Sud/Ouest** entre la **Chapelle-Aulnay** et **Nantes Atlantique**, **(3) un lien TER / Intercités performant** entre les 2 Métropoles et les 2 aéroports de **Rennes-Bretagne** et de **Nantes Atlantique**, destinés à travailler en réseau.



Etudes et plans par **ESG INFRA**
https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com

Etoile ferroviaire nantaise

une desserte privilégiée de structures à Nantes

Au départ de plus de 60 stations SNCF des départements du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60min , une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs **dont** l' **aéroport de Nantes Atlantique, les parcs de La Beaujoire, le CHU, cliniques NCN et Jules Verne, Paridis, centre Beaulieu, IRT J.Verne, Airbus Industries, Lycée Mandela, Hôtel de Région….**

Vers : Rennes, Saint Malo, Brest, Paris, Janzé, châteaubriant

Rennes Bretagne
St Jacques de la Lande

Laillé
Guichen
St Senoux/Pléc.
Pléchatel
Messac-Guipry
Fougeray-Langon

Beslé
Masserac
Questembert

Vers :Vannes
Lorient
Quimper

Redon
Pontchâteau

Vers :
Montoir
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

Jonction
Donges

Savenay

Chantenay

Quai **St Louis**
station Misery

Option station
gare martime

Tunnel de
Chantenay

Médiathèque
Pte Hollande /L1 et
Commerce **/L2/L3**

Vers :
Châteaubriant,
Rennes, et aéroport
Rennes Bretagne

rivière Erdre

Ranzay
Halte Les Parcs

Haluchère + L1

Gare Nantes
Orléans/Malakoff
+ L1, L4 proche

La Chapelle-Aulnay

La Chapelle-s-Erdre

Erdre Active
Babinière

Carquefou

Vers :
D178/D9
+parking

Ecoles

Le Boulet

Ste Luce/N23+P

Vers :
Angers,
Tiercé
Le Mans,
Paris
Orly(2025)
Roissy

Doulon + L1

Ste Luce + P

Thouaré

Ancenis

Gare centrale SNCF
Nantes Orléans+Malakoff

Nantes Etat

G.Roch

Embarcadère

Beaulieu + **L4**

Mangin + **L2/L3**

Option
Hotel de
Région

Les Couëts

Rezé H.Ville

SNCF Rezé Pont
Rousseau **L2**

I.R.T
J.Verne

Option
Ciré Radieuse

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Clisson

Vers La
Possonière
Angers

Projet Tracé
Sud Loire Vmax
250Km/h vers
Angers,

Marcé,
Le Mans,
Paris

Vers **Lyon**
barreau LGV
Est-Ouest
Grenelle n°1

Cholet

Vers
Les
Herbiers

vers
Bressuire

Tunnel Rail /Route
jonction réseaux
Nord et Sud Loire !

Paimboeuf

Vers
Le Port
Bouguenais

St H.de Challéons

Vers :
Pornic

Sainte
Pazanne

Bouaye

vers
St GILLES

tracé initial
voie ferrée
à rétablir

- Nantes Atlantique +1.300.000 hab.
à moins de 60 min depuis leur propre gare SNCF
par RER / TER / TGV / Intercités ou Tram-train

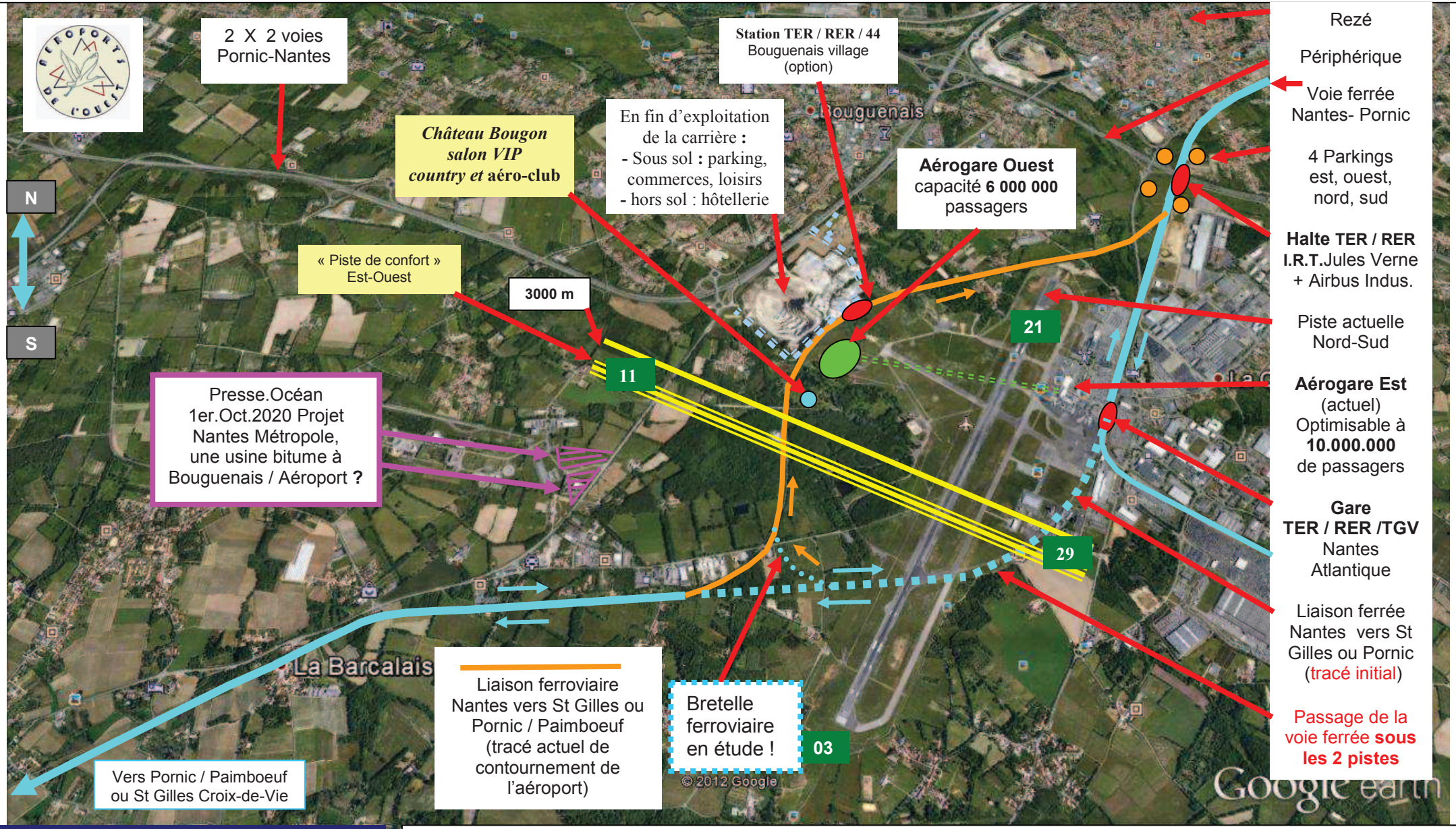
Etudes et plans par ESG INFRA
https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com

Vers :
La Roche
sur-Yon
La Rochelle
Bordeaux

Optimisation de l'existant **Nantes Atlantique ADO** **Aéroports De l'Ouest** **Intermodalité Rail / Air / Route**

un RER Métropolitain à Nantes, le réseau TER / RER 44

- - Sainte Pazanne, **Nantes Atlantique**, IRT J.Verne, Rezé, Mangin, Beaulieu, Nantes/Orléans/Malakoff, Haluchère/Beaujoire, La Chapelle-Aulnay - -



ESG INFRA
https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com

Option : Le trafic s'effectue sur la piste Est-Ouest (en jaune) la piste actuelle Nord-Sud est ''accessoirement'' conservée, maintenue en un état acceptable pour pallier à une situation exceptionnelle de secours !