Nouveau: « *La SNCF préconise un RER Métropolitain à Nantes»*
Un lien : Pornic- Ste Pazanne- Nantes Atlantique-Rezé/L3- Mangin/L2 /L3 Beaulieu/L4- Nantes/L1- Doulon- Haluchère/Beaujoire- La Chapelle Aulnay... !

A D O

Utilisation du Potentiel existant

Desserte rail, mise en réseau

Transition Ecologique, des reports de la route et de l'aérien vers le rail

Intermodalité

ESG INFRA

Vendredi 30 Octobre 2020

Concertation publique sous couvert de la CNDP

Aménagement route 2 fois 2 voies Nantes- Pornic

(du 21 Septembre au 4 Novembre 2020)

Cahier Acteur **ESG INFRA**, **Volet 3**

Interface entre ce projet routier avec :

(1) Donges/Paimboeuf, **lien routier nord et Sud Loire**

(2) Donges/Paimboeuf, **lien ferroviaire nord et Sud Loire**

La réalisation d'un pont sur la Loire entre Saint Nazaire et Nantes est un sujet en suspens !

Un pont routier à Nantes en amont ou même en aval mais trop proche de Cheviré présente le risque, et plutôt la certitude de se comporter en ''pompe additionnelle à véhicules routiers'' avec sa cohorte de nuisances et pollutions sur la ville de Nantes et la Métropole (sonores, émissions de CO2, de particules fines..).

Très éloigné en amont de Cheviré, le projet de pont à Ancenis, avec l'amélioration en cours ou prévue des liaisons routières en demi-cercle au nord de Nantes Métropole**:** Ancenis, Nort/sur/Erdre, Bouvron, Savenay, désencombrerait le périphérique nantais.

Très en aval, sur le secteur Donges/Paimboeuf et dès 2006/2008, à l'occasion du projet NDDL et dans le cadre d'une vision globale et intégré du transport Rail/Air/Route, nous avons porté sur plan une **''réflexion''** sur l'opportunité d'un lien routier et ferroviaire entre les réseaux respectifs du nord et du sud de la Loire.

Cette jonction dans l'estuaire de la Loire des réseaux routiers nord et sud participerait certes à la constitution d'une seconde boucle éloignée de 35 à 40 km du centre de Nantes.
Toutefois, la situation économique du pays et l'impact environnemental du routier encore bien négatif, (sans toutefois écarter cette solution), fait à notre avis un quasi devoir :

- **d'évaluer en amont** l'**impact sur le routier** de 4 lignes **RER métropolitaines** possibles sur l'agglomération nantaise avec des parkings relais le long de ces lignes,
- de disposer pour le routier d'énergies véritablement non nuisibles à l'environnement, y compris non bruyantes,
- de revoir/maîtriser nos modes de déplacement,
- d'agir pour une maîtrise de la poussée démographique à l'échelle des 5 continents,

A titre indicatif et toujours pour une simple ''réflexion'', nous joignons à nouveau les plans présentés antérieurement par ESG INFRA à plusieurs occasions dans un cadre de vision ''globale et intégrée du transport'' en Région.

Etudes et plans par ESG INFRA https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com 06 88 72 01 72

Pour conclure, et dans l'hypothèse d'un besoin véritable de pont entre Nantes et Saint Nazaire : ESG INFRA estime de circonstance pour le projet routier actuel Nantes-Pornic de **prendre à minima les mesures conservatoires nécessaires** de manière à ne pas nuire dans le futur à l'interconnexion des réseaux routiers et ferroviaires du nord et du sud de la Loire au niveau de Donges/Paimboeuf.

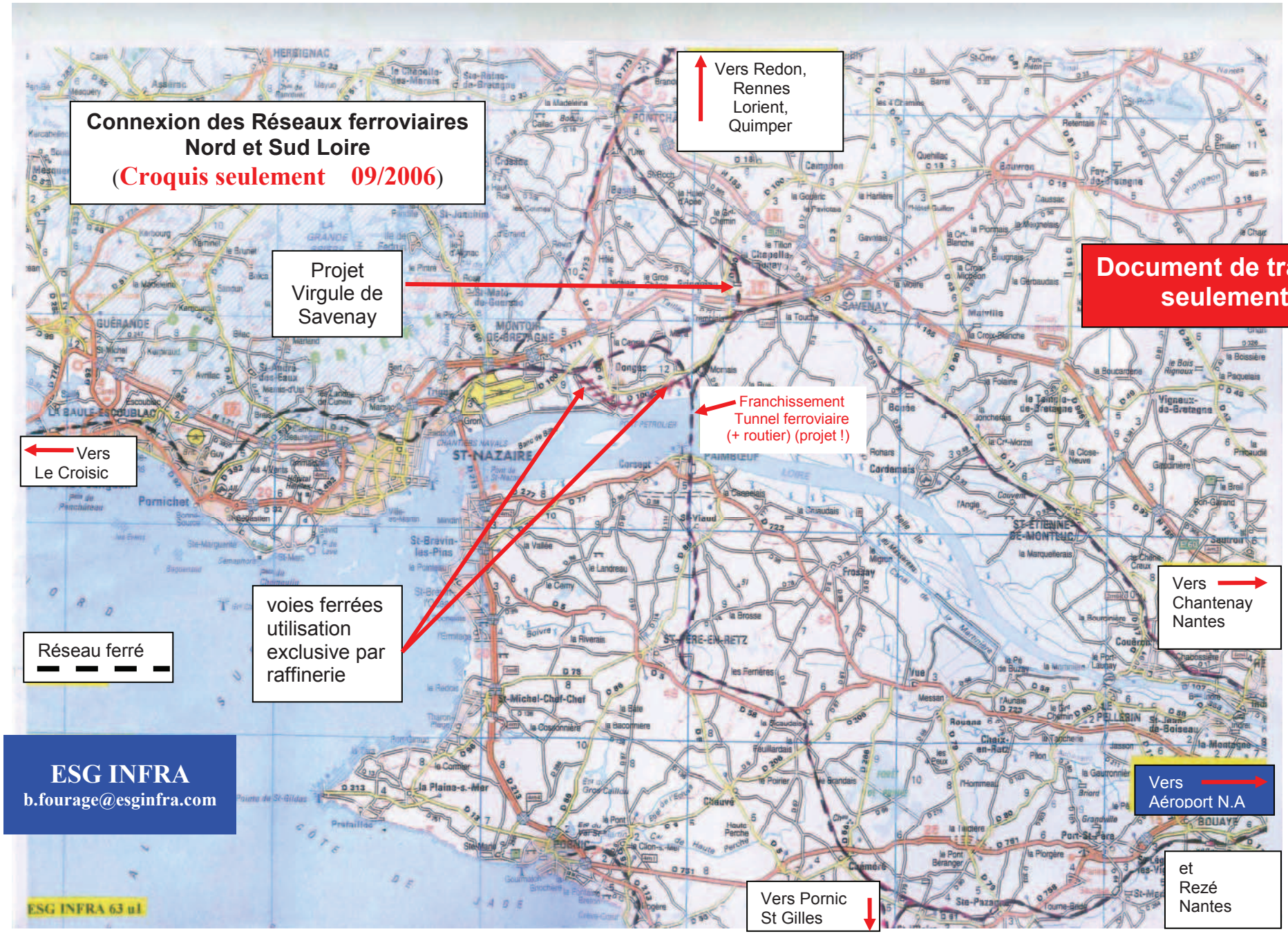
Cela n'enlève en rien l'intérêt certain d'un franchissement(*) de la Loire dans Nantes, **mais** par le ferroviaire + mode doux entre la gare de Nantes Etat et la gare SNCF de Chantenay en Nord Loire.
(*) https://www.esginfra.com/wp-content/uploads/2020/01/Let.A.Cand.MairieNantes.1a.10.01.2020+8P.pdf

Bernard FOURAGE
ESG INFRA
https://www.esginfra.com,
b.fourage@esginfra.com,
06 88 72 01 72

plans joints pour votre suivi **:**
- carte ferroviaire de l'estuaire de la Loire avec annotations
- franchissement de la Loire à Paimboeuf en tunnel, phase 1, mode 2 tubes
- franchissement de la Loire à Paimboeuf en tunnel, phase 2, mode 3 tubes
- étoile ferroviaire nantaise,
- tracé TER / RER /44 Métropolitain :
….. Sainte Pazanne, Bouaye, Saint Aignan (option), Bouguenais (option), **Nantes Atlantique**, Airbus Industries, (option) IRT Jules Verne, Cité radieuse (option), Rezé/L2, ManginL2/L3, Beaulieu/L4, Hotel Région/Lycée Mandela (option), **Nantes**/Orléans/Malakoff/L1, Doulon/L1 (option), Haluchère/L1, **La Beaujoire** (jours de match / expo), Babinière, Erdre Active, La Chapelle-sur-Erdre, **La Chapelle-Aulnay..**

A titre indicatif toujours :
-Lien vers contribution ESG INFRA Juillet 2017, tracé ferroviaire, évitement raffinerie de Donges
https://www.esginfra.com/wp-content/uploads/2020/01/SecContribEnquetePubDonges19.07.2017+P.pdf

ESG INFRA, Nos objectifs*: « Optimisation des structures existantes », « Des reports de trafic de la route et de l'aérien vers le rail », **«** Une réduction des émissions de gaz à effet de serre, des nuisances sonores, et de la facture pétrolière », **«** Une réduction des temps de trajet et des accidents de la route », **«** L'accessibilité et la compétitivité des entreprises pour du **fabriquer sur place** », « Des Métropoles, des villes **à taille humaine** ».*


Connexion des Réseaux ferroviaires
Nord et Sud Loire
(Croquis seulement 09/2006)
Vers Redon,
Rennes
Lorient,
Quimper
Projet
Virgule de
Savenay
Document de travail
seulement
Franchissement
Tunnel ferroviaire
(+ routier) (projet !)
Vers
Le Croisic
voies ferrées
utilisation
exclusive par
raffinerie
Réseau ferré
Vers
Chantenay
Nantes
Vers
Aéroport N.A
et
Rezé
Nantes
Vers Pornic
St Gilles
ESG INFRA
b.fourage@esginfra.com
ESG INFRA 63 u1

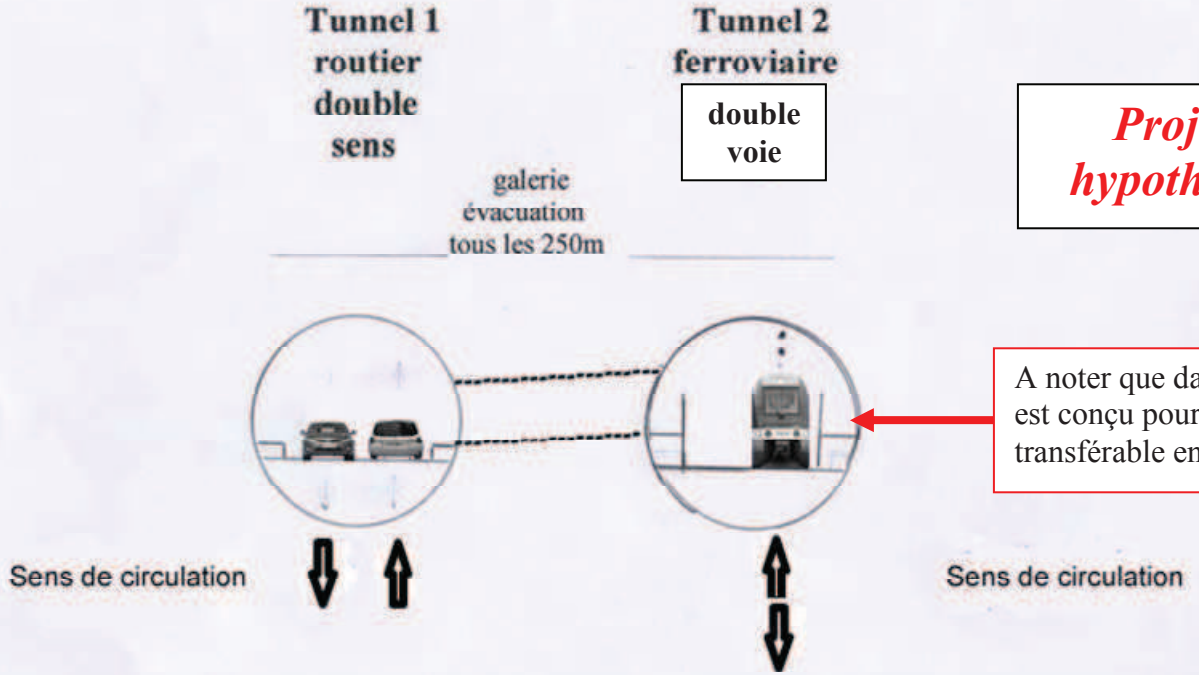
Document de travail seulement

FRANCHISSEMENT DE LA LOIRE

UN PROJET REGIONAL DE TRANSPORT EN PAYS DE LA LOIRE

TUNNEL ROUTIER ET FERROVIAIRE DE PAIMBOEUF

Phase 1 Version A
tunnel 1 (1 niveau)



Projection, hypothèse 2035

A noter que dans l'étude le tunnel n° 2 est conçu pour une fonction routière transférable en fonction ferroviaire

Observation- Chaque tunnel peut servir de galerie de secours pour évacuation en cas d'incident dans autre tunnel

ESG INFRA
b.fourage@esginfra.com

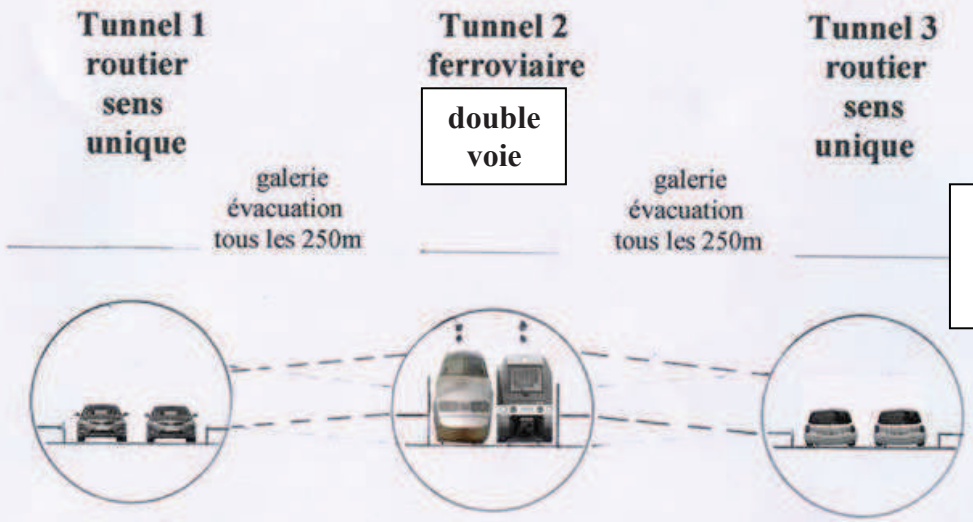
Croquis Pré étude seulement (à titre d'information)

Novembre 2006

Document de travail seulement

TUNNEL ROUTIER ET FERROVIAIRE DE PAIMBOEUF

Phase 2



Projection, hypothèse 2060

Sens de circulation ⇩ ⇩ ⇧ ⇩ ⇧ ⇧ Sens de circulation

Observation- Chaque tunnel peut servir de galerie de secours pour évacuation en cas d'incident dans autre tunnel

ESG INFRA
b.fourage@esginfra.com

Croquis Pré étude seulement (à titre d'information)

Novembre 2006

Etoile ferroviaire nantaise

une desserte privilégiée de structures à Nantes

Au départ de plus de 60 stations SNCF des départements du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60min , une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs **dont** l' **aéroport de Nantes Atlantique, les parcs de La Beaujoire, le CHU, cliniques NCN et Jules Verne, Paridis, centre Beaulieu, IRT J.Verne, Airbus Industries, Lycée Mandela, Hôtel de Région….**

Vers : Rennes, Saint Malo, Brest, Paris, Janzé, châteaubriant

Rennes Bretagne
St Jacques de la Lande

Laillé
Guichen
St Senoux/Pléc.
Pléchatel
Messac-Guipry
Fougeray-Langon

Beslé
Masserac
Questembert

Vers :Vannes
Lorient
Quimper

Redon
Pontchâteau

Vers :
Montoir
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

Jonction
Donges
Savenay

Tunnel Rail /Route
jonction réseaux
Nord et Sud Loire !

Paimboeuf

Vers
Le Port
Bouguenais

St H.de Challéons

Vers :
Pornic

Sainte Pazanne

Bouaye

vers
St GILLES

tracé initial
voie ferrée
à rétablir

Option station
gare martime

Tunnel de
Chantenay

Médiathèque
Pte Hollande /L1 et
Commerce **/L2/L3**

Quai **St Louis**
station Misery

Chantenay

Nantes Etat

Option
Hotel de
Région

G.Roch

Embarcadère

Beaulieu + **L4**

Mangin + **L2/L3**

Les Couëts

Rezé H.Ville

SNCF Rezé Pont
Rousseau **L2**

I.R.T
J.Verne

Option
Ciré Radieuse

- Nantes Atlantique +1.300.000 hab.
à moins de 60 min depuis leur propre gare SNCF
par RER / TER / TGV / Intercités ou Tram-train

Etudes et plans par ESG INFRA
https://www.esginfra.com b.fourage@esginfra.com

Vers :
Châteaubriant,
Rennes, et aéroport
Rennes Bretagne

rivière Erdre

Ranzay
Halte Les Parcs

Haluchère + L1

Gare Nantes
Orléans/Malakoff
+ **L1, L4** proche

La Chapelle-Aulnay

La Chapelle-s-Erdre

Erdre Active
Babinière

Carquefou

Vers :
D178/D9
+parking

Ecoles

Le Boulet

Ste Luce/N23+P

Vers :
Angers,
Tiercé
Le Mans,
Paris
Orly(2025)
Roissy

Doulon + L1

Ste Luce + P

Thouaré

Ancenis

Gare centrale SNCF
Nantes Orléans+Malakoff

Vers La
Possonière
Angers

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Clisson

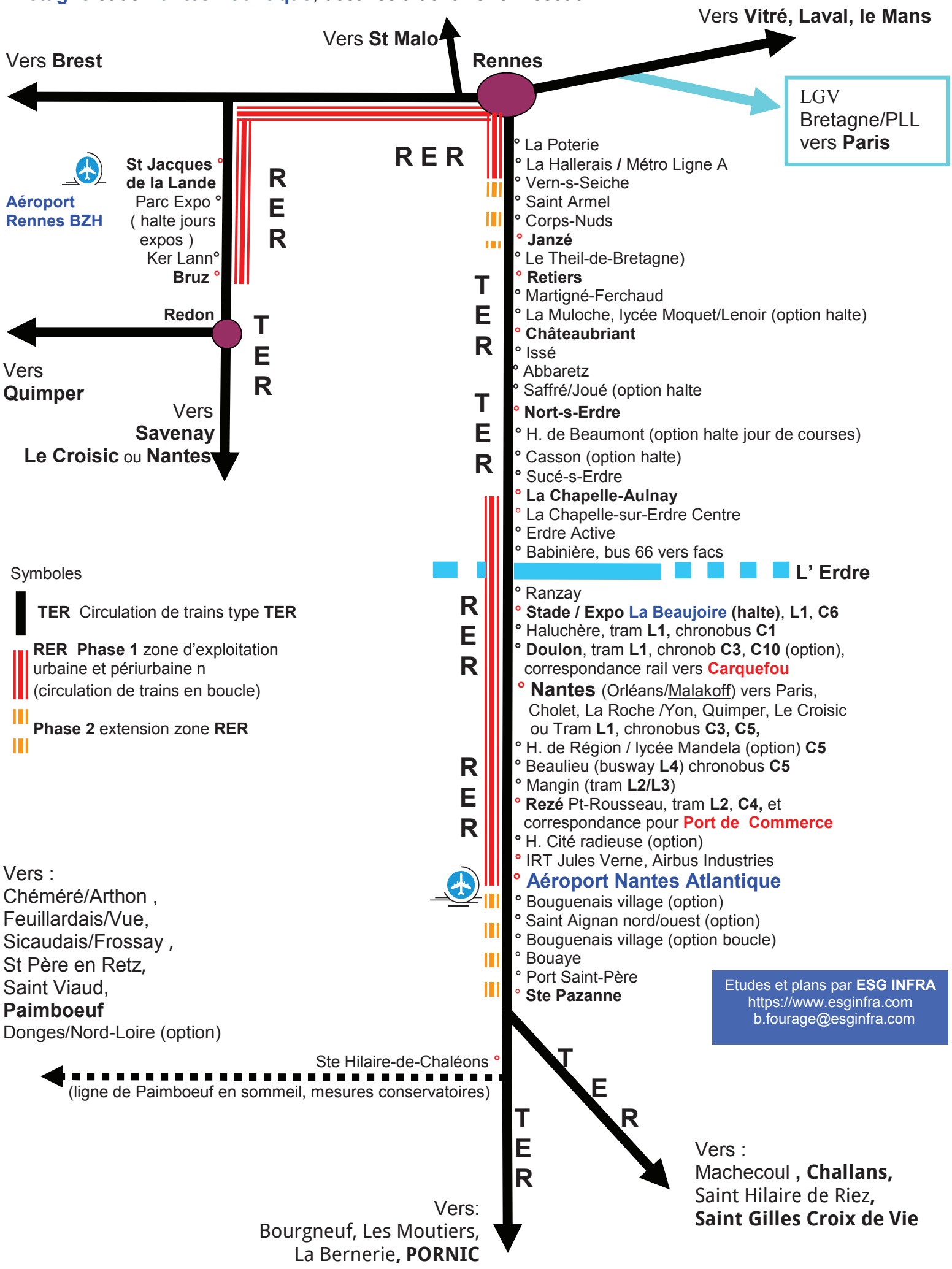
Projet Tracé
Sud Loire Vmax
250Km/h vers
Angers,
Marcé,
Le Mans,
Paris

Vers **Lyon**
barreau LGV
Est-Ouest
Grenelle n°1

Cholet

Vers :
La Roche
sur-Yon
La Rochelle
Bordeaux

Vers
Les
Herbiers

vers
Bressuire

Le lien **Rennes-Châteaubriant-Nantes** permet **: (1)** à Rennes, une exploitation type **TER / RER** entre **Janzé** et **Bruz**, **(2)** à Nantes un **TER / RER** **Nord – Sud**/Ouest entre la **Chapelle-Aulnay** et **Nantes Atlantique**, **(3) un lien TER / Intercités performant** entre les 2 Métropoles et les 2 aéroports de **Rennes-Bretagne** et de **Nantes Atlantique**, destinés à travailler en réseau.