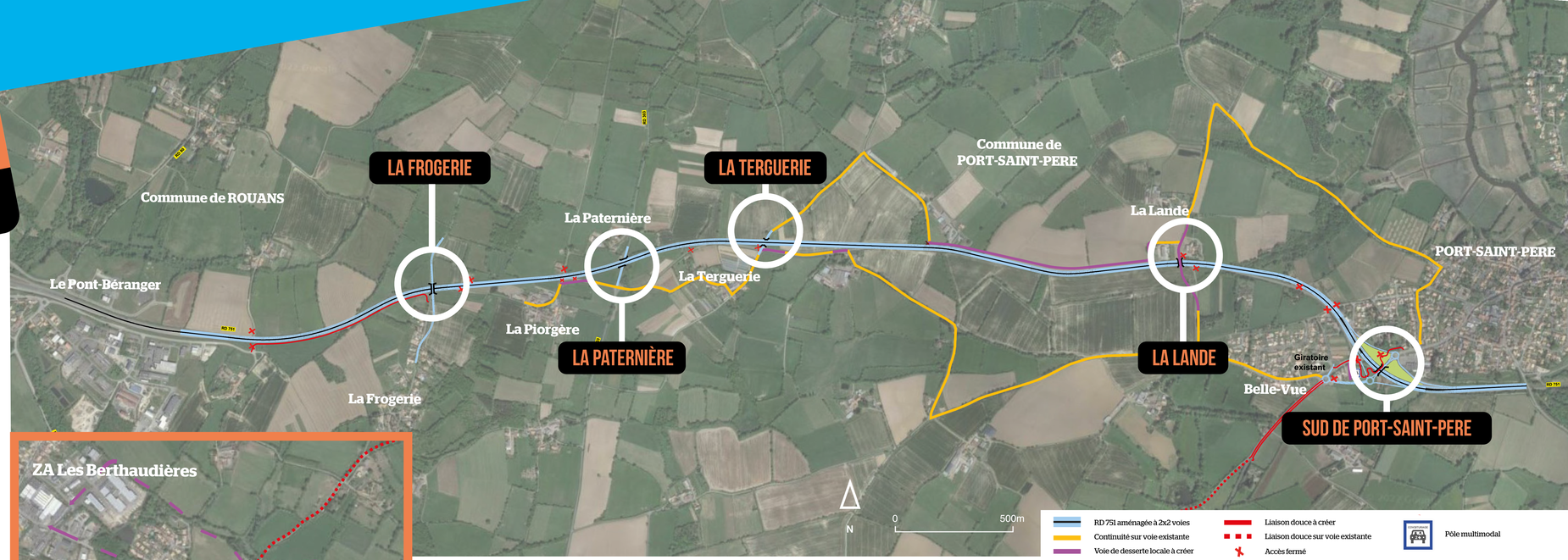
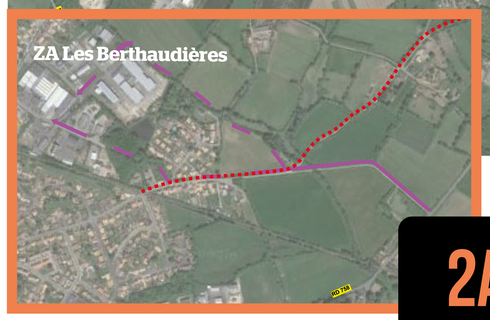
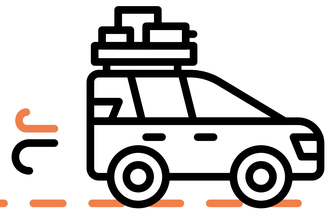
LA VARIANTE N°2 : EN AMÉNAGEMENT SUR PLACE

ROUTE NANTES - PORNIC : RD 751





2A



Cette seconde variante est une adaptation des variantes en aménagement sur place de l'actuelle RD 751 présentées lors de la concertation de 2020. Elle prévoit un aménagement à 2x2 voies au plus près de la route existante en limitant le plus possible les impacts sur le bâti implanté au bord de la RD 751.

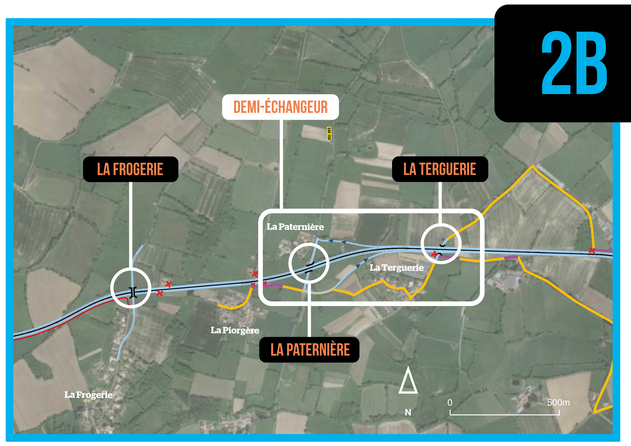
DÉCLINAISON 2A

Pour le rétablissement des communications locales, cette première déclinaison envisage 5 ouvrages de franchissement : « La Frogerie » (passage supérieur), « La Paternière » (passage inférieur), « La Terguerie » (passage inférieur), « La Lande » afin d'assurer l'accès à la CUMA (passage supérieur) et enfin au sud du bourg de Port-Saint-Père afin de rétablir la RD 758 (passage supérieur). Ces franchissements permettraient de maintenir les continuités nord-sud. Ils seraient dimensionnés de façon à permettre la circulation des engins agricoles et des poids lourds.

Pour permettre aux poids lourds de rejoindre la ZA des Berthaudières en évitant le bourg de Saint-Pazanne, une voie d'accès depuis la RD 758 serait nécessaire. Son tracé très contraint reste à définir.

DÉCLINAISON 2B

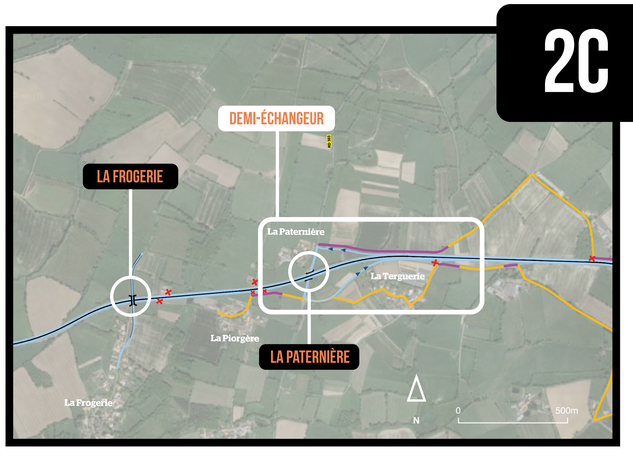
Pour le rétablissement des communications locales, cette deuxième déclinaison envisage la réalisation d'un demi-échangeur à « La Paternière », orienté vers Nantes, pour connecter la RD 303 à l'aménagement à 2x2 voies de l'axe Nantes-Pornic.



2B

DÉCLINAISON 2C

Cette troisième déclinaison prévoit également la création d'un demi-échangeur à « La Paternière ». La différence avec la 2B porte sur le franchissement au niveau de « La Terguerie », qui serait ici supprimé. Cette option permettrait d'économiser la réalisation d'un ouvrage de franchissement de la RD 751. En revanche, elle consommerait plus de foncier, car elle nécessiterait la réalisation d'une voie parallèle supplémentaire au nord, jusqu'au demi-échangeur.



2C

Loire Atlantique