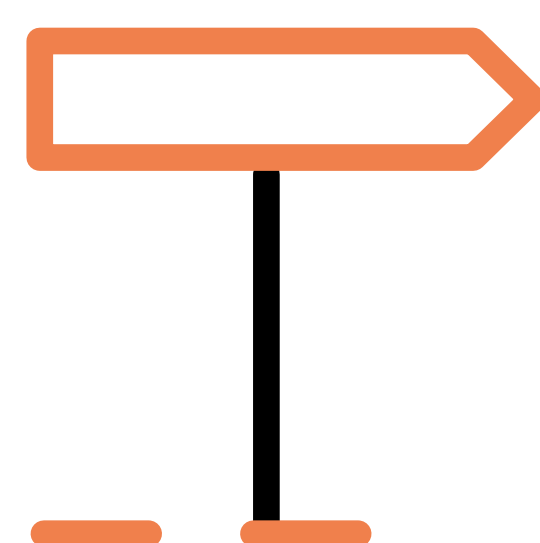


# LA VARIANTE DE RÉFÉRENCE CONTOURNANT BELLE-VUE PAR LE SUD

## ROUTE NANTES - PORNIC : RD 751



Les accès directs sur la route actuelle seraient supprimés. Les dessertes correspondantes seraient rétablies par le biais des réseaux de voies communales existantes, complétées par des dessertes créées dans le cadre du projet.

## MOBILITÉS DOUCES ET PARTAGÉES

Dans le cadre du projet de mise à 2x2 voies de la RD 751, le Département prend en compte les modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle : qu'il s'agisse des modes actifs (marche à pied, vélo...) ou du covoiturage et du transport en commun pour limiter l'autosolisme (fait d'être seul dans sa voiture).



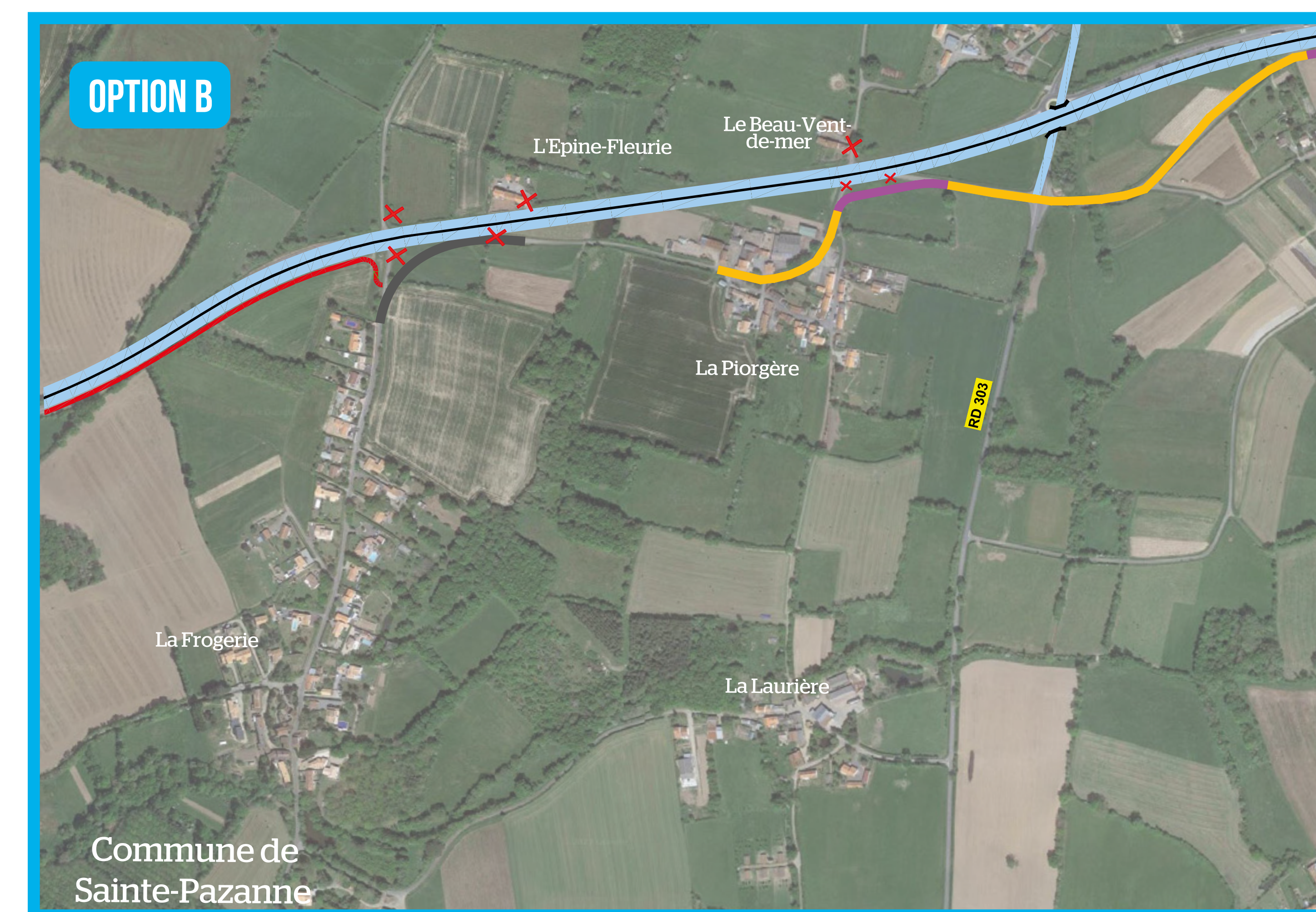
VARIANTE DE RÉFÉRENCE

## 4 OUVRAGES DE FRANCHISSEMENT DE LA RD 751 AMÉNAGÉE :

Au droit du bourg de Port-Saint-Père, l'ouvrage existant serait déconstruit. Un nouvel échangeur complet avec la RD 758 serait créé afin d'assurer la desserte de Port-Saint-Père et Sainte-Pazanne. L'ouvrage et les voies de l'actuel échangeur de Port-Saint-Père seraient déconstruits et réhabilités pour d'autres usages (restitution à l'agriculture, espace naturel...).

## OPTION B LA FROGERIE :

La traversée de la RD 751 au niveau de « La Frogerie » serait supprimée. Le village serait connecté au bourg de Port-Saint-Père et à la RD 303 par une voie longeant le nouvel axe et permettant de relier « La Frogerie » à « La Piorgère ».



OPTION B

RD 751 aménagée à 2x2 voies  
Continuité sur voie existante  
Voie de desserte locale à créer  
Voie de desserte locale de la Frogerie

Liaison douce à créer  
Accès fermé