RD 771 entre Nozay et Châteaubriant

Aménagement d’un créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des Landes

Réunion publique du 3 Octobre 2023

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. Introduction de la réunion
2. Opportunité et scénarios d'aménagement
3. Présentation des Études de Faisabilité
4. Temps d'échange
5. Poursuite des études au-delà de la concertation
6. Les rendez-vous et modalités de participation à la concertation
7. Conclusion de la soirée

ALAIN RABU

MAIRE DE SAINT-VINCENT DES LANDES

MOT D'ACCUEIL

À LA TRIBUNE CE SOIR

FREDDY HERVOCHON

VICE-PRÉSIDENT AUX MOBILITÉS DU DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES

FREDDY HERVOCHON

VICE-PRÉSIDENT MOBILITÉ DU DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

CONCERTATION

1 MOIS POUR VOUS INFORMER ET DONNER VOTRE AVIS !

DU 3 AU 30 OCTOBRE 2023

LES RÈGLES DU JEU

Dialogue et écoute

Respect des intervenants

Recueil des questions et contributions

1 Introduction de la réunion

2 Opportunité et scénarios d'aménagement

3 Présentation des Études de Faisabilité

4 Temps d'échange

5 Poursuite des études au-delà de la concertation

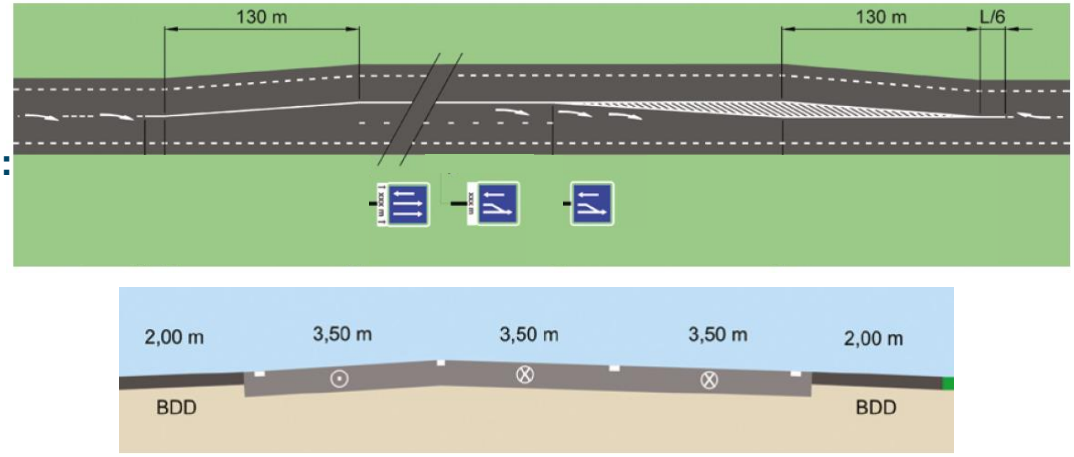
6 Les rendez-vous et modalités de participation à la concertation

7 Conclusion de la soirée

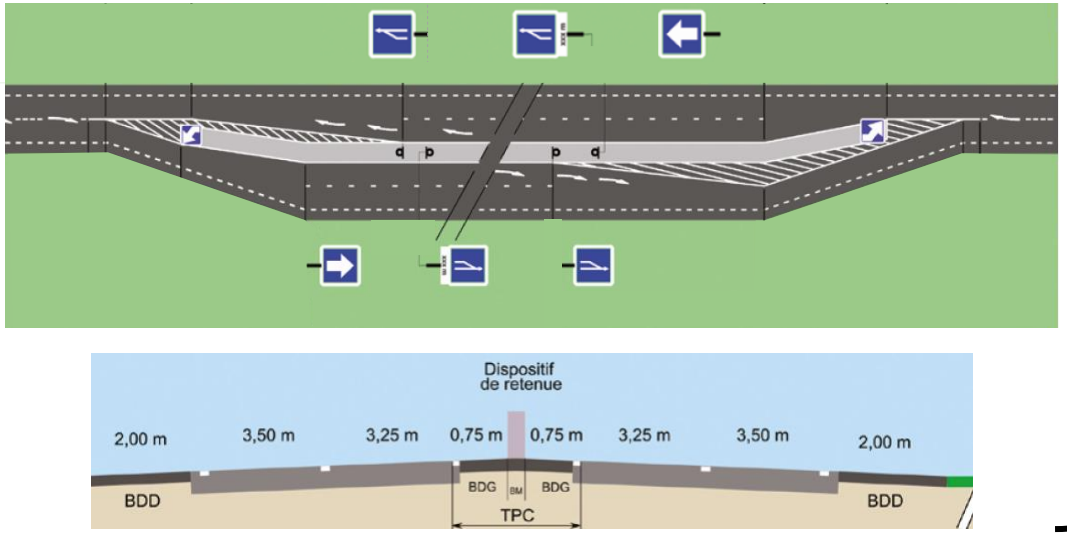
Opportunité et scénarios d'aménagement

Qu'est-ce qu'un créneau de dépassement ?

Créneau à 3 voies (2+1) :



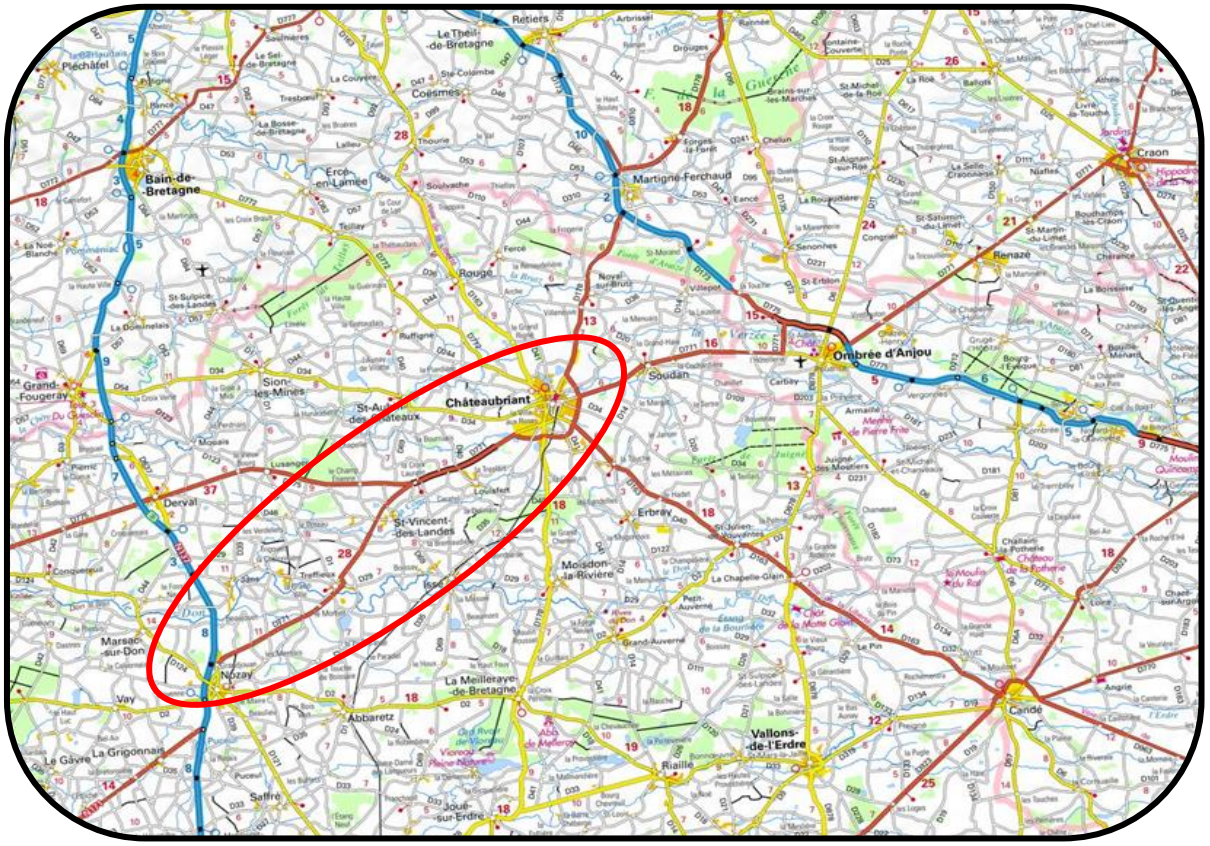
Créneau à 2x2 voies :



- **Vitesse autorisée 80km/h – 110 km/h**
- **Longueur efficace 1000 à 1500 m**
- **Dispositifs d'extrémité de 130 m jusqu'à près de 450 m**
- **Carrefours et accès interdits**

Opportunité et scénarios d'aménagement

- Un axe structurant pour la desserte du pays de Chateaubriant
- Un axe à la croisée de plusieurs itinéraires
- Un axe répertorié dans le réseau routier d'intérêt régional

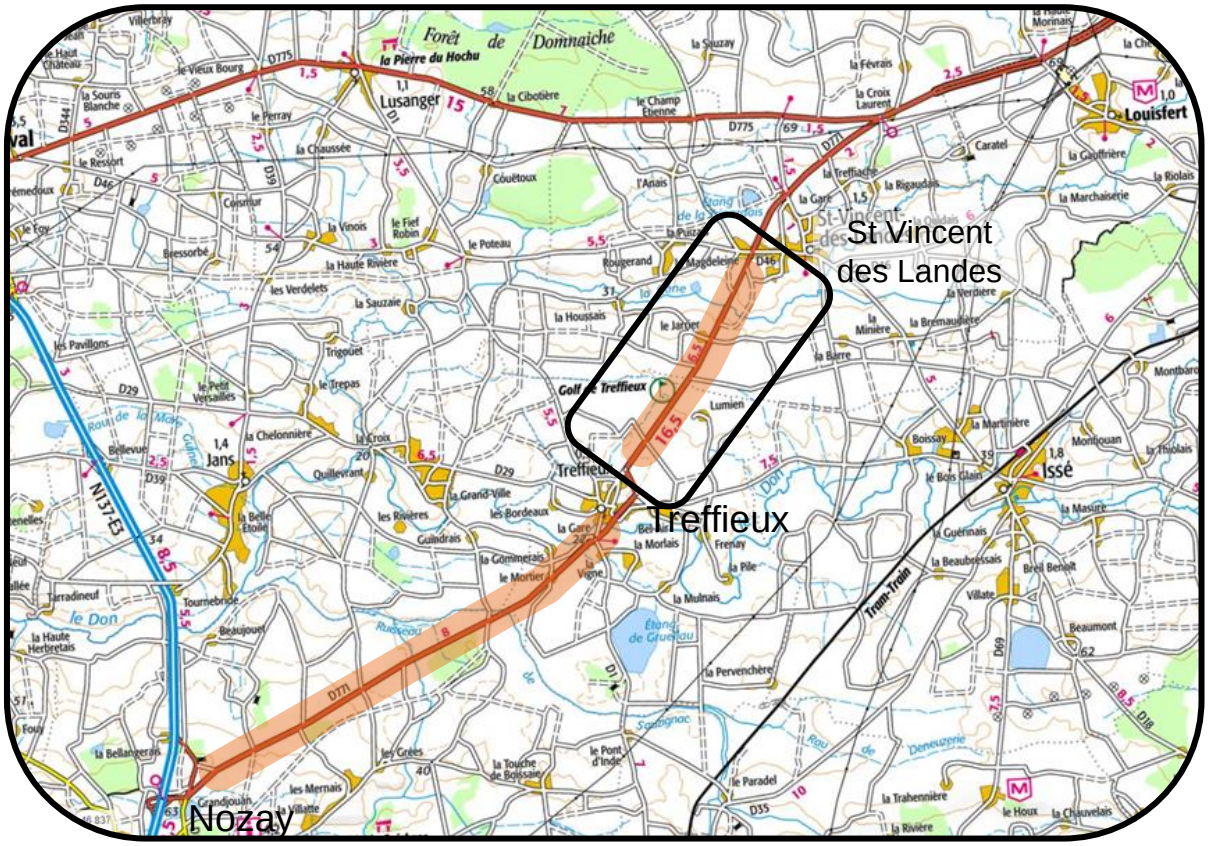


Grands enjeux portés par le projet :

- Sécurité routière
- Accessibilité

Les Scénarios :

- Typologie d'aménagement : créneaux à 3 voies (2+1) ou 2x2 voies
- Implantation : Nozay – Treffieux ou Treffieux – Saint Vincent des Landes



Scénario privilégié :

- Option 2x2 voies :
  - Plus sécurisante
  - Plus compacte
  - Plus efficace
- Treffieux – St Vincent
  - Moindres impacts
  - Coût moins élevé

1 Introduction de la réunion

2 Opportunité et scénarios d'aménagement

3 Présentation des Études de Faisabilité

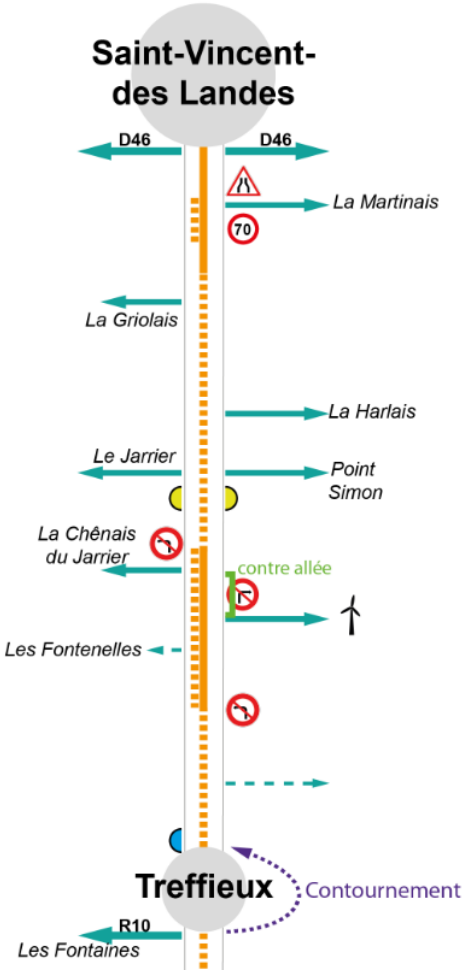
4 Temps d'échange

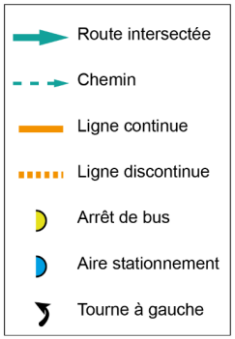
5 Poursuite des études au-delà de la concertation

6 Les rendez-vous et modalités de participation à la concertation

7 Conclusion de la soirée

Études de faisabilité : Description de la section

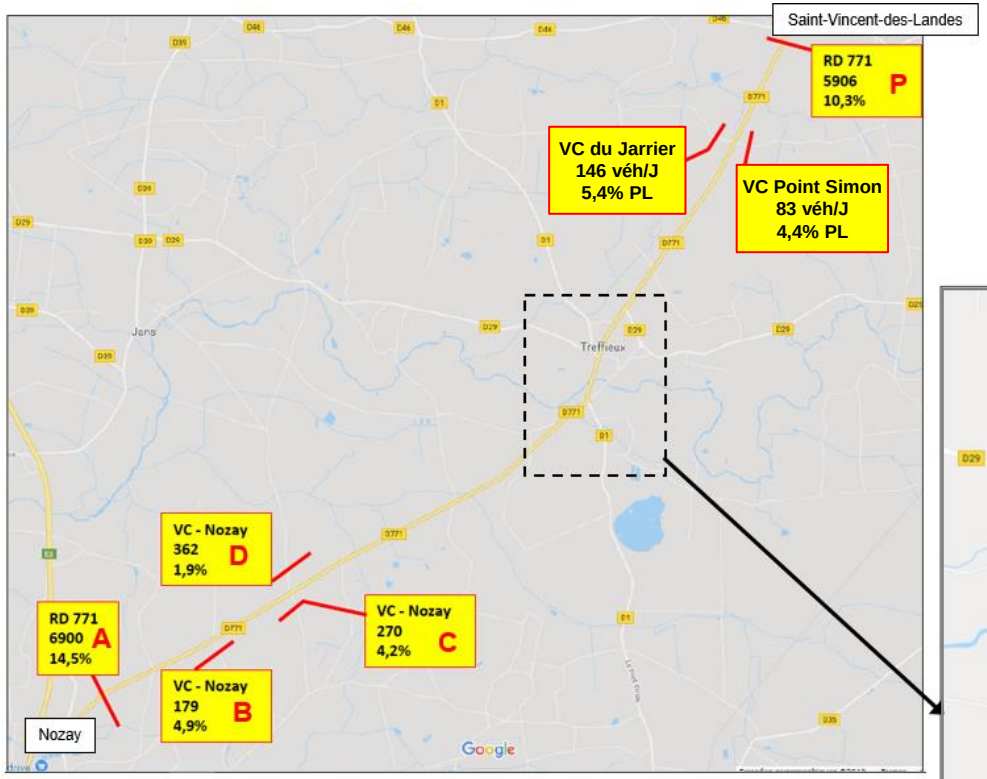


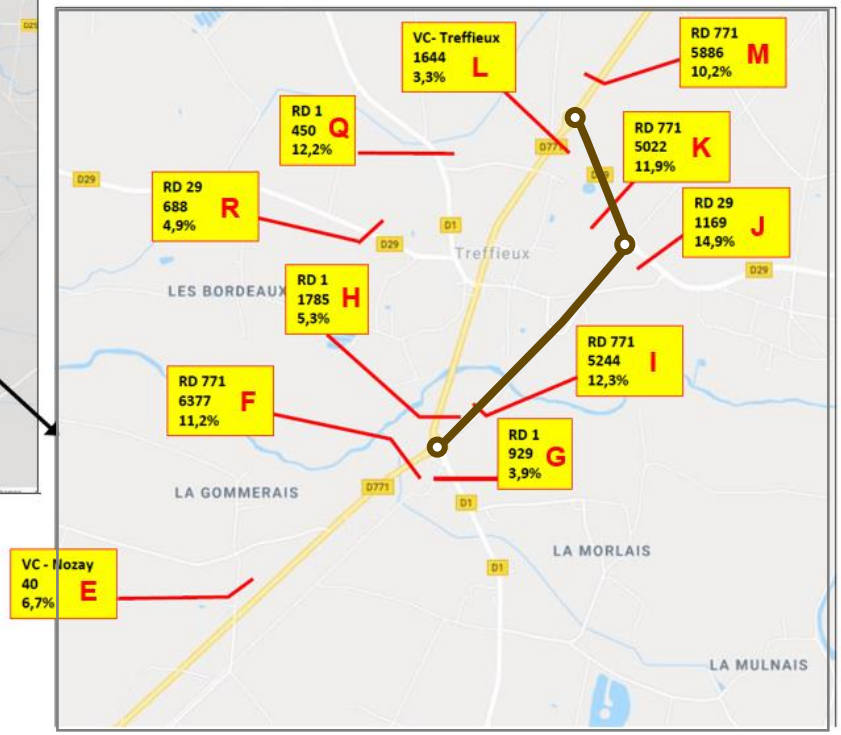


- **Longueur entre l'extrémité de la déviation de Treffieux et St Vincent ≈ 4 km**
- **Intersection avec la RD 46 en fin du tronçon, à proximité de Saint-Vincent-des-Landes (La Magdeleine)**
- **Nombreuses intersections avec des routes communales et chemins**
- **Présence d'accès aux parcelles**
- **Géométrie confortable : largeur de chaussée 7m / largeur accotements 3m**
- **Topographie peu marquée, route suivant le terrain naturel**
- **Présence de 2 carrefours secondaires et d'accès riverains (parcelles agricoles)**

Études de faisabilité : Description de la section

- **La RD 771 au Nord de Treffieux supporte environ 6000 véh/j dont 10% de poids-lourds**
- **Trafics stables ces 10 dernières années**
- **Campagne de comptages 2019 :**





RD	Numéro de route départementale
TV	Trafic moyen journalier annuel tous véhicules
% PL	Pourcentage poids lourds

Études de faisabilité : Description de la section

- ***Sécurité routière :***
  - Indicateurs (densité et taux) globalement équivalents aux valeurs moyennes relevées sur le réseau départemental pour des voies de caractéristiques équivalentes

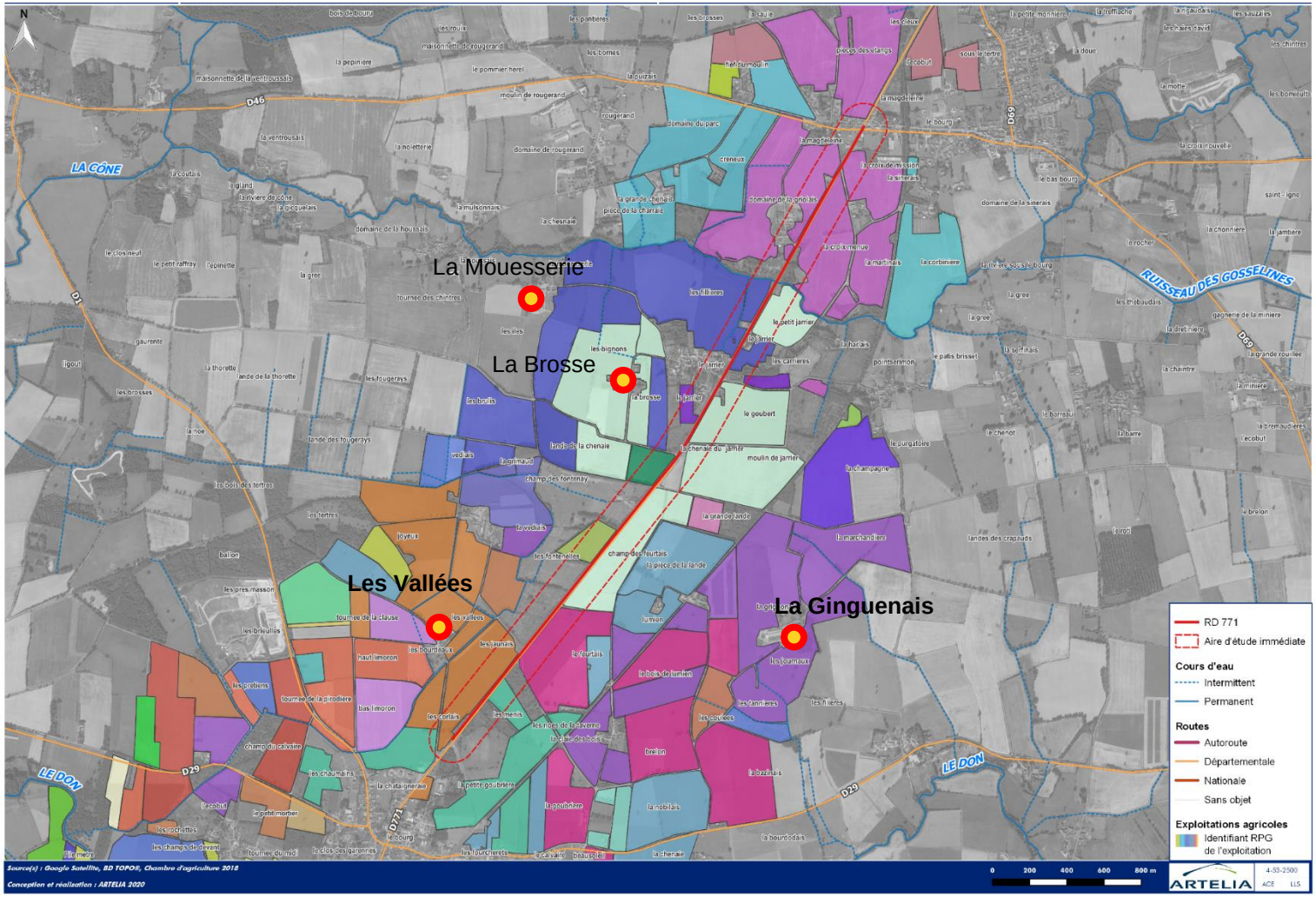
- ***Usages agricoles* :**
  - Axe emprunté par des engins agricoles
  - Accès aux exploitations et aux parcelles

- ***Urbanisation* :**
  - Habitat diffus avec nombreux accès directs aux propriétés depuis la RD 771 (notamment entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes)

Études de faisabilité : Enjeux humains

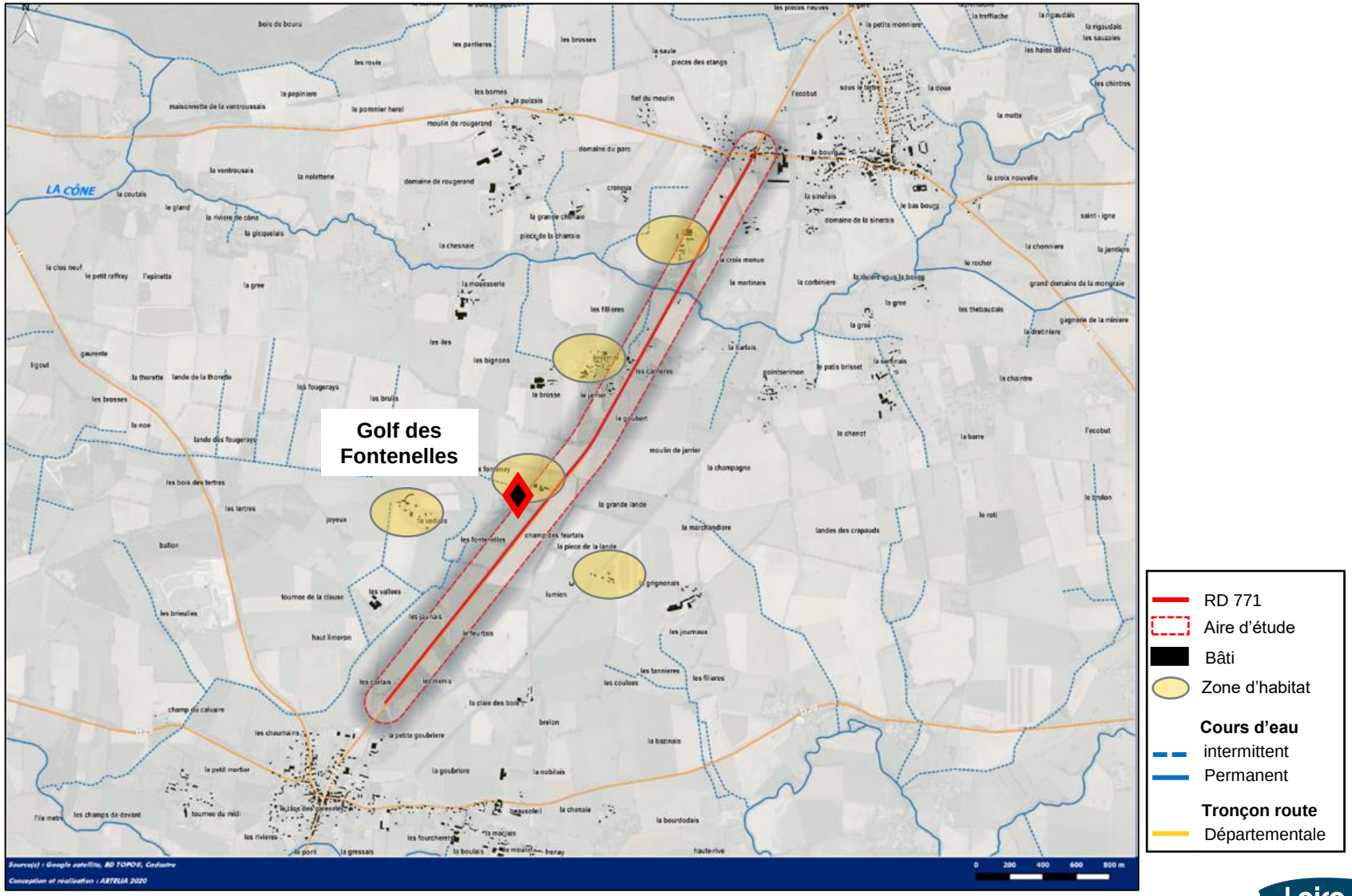
Activités agricoles :

- **Présence de plusieurs exploitations de part et d'autre de la RD 771**
- **Traversées de matériels agricoles**



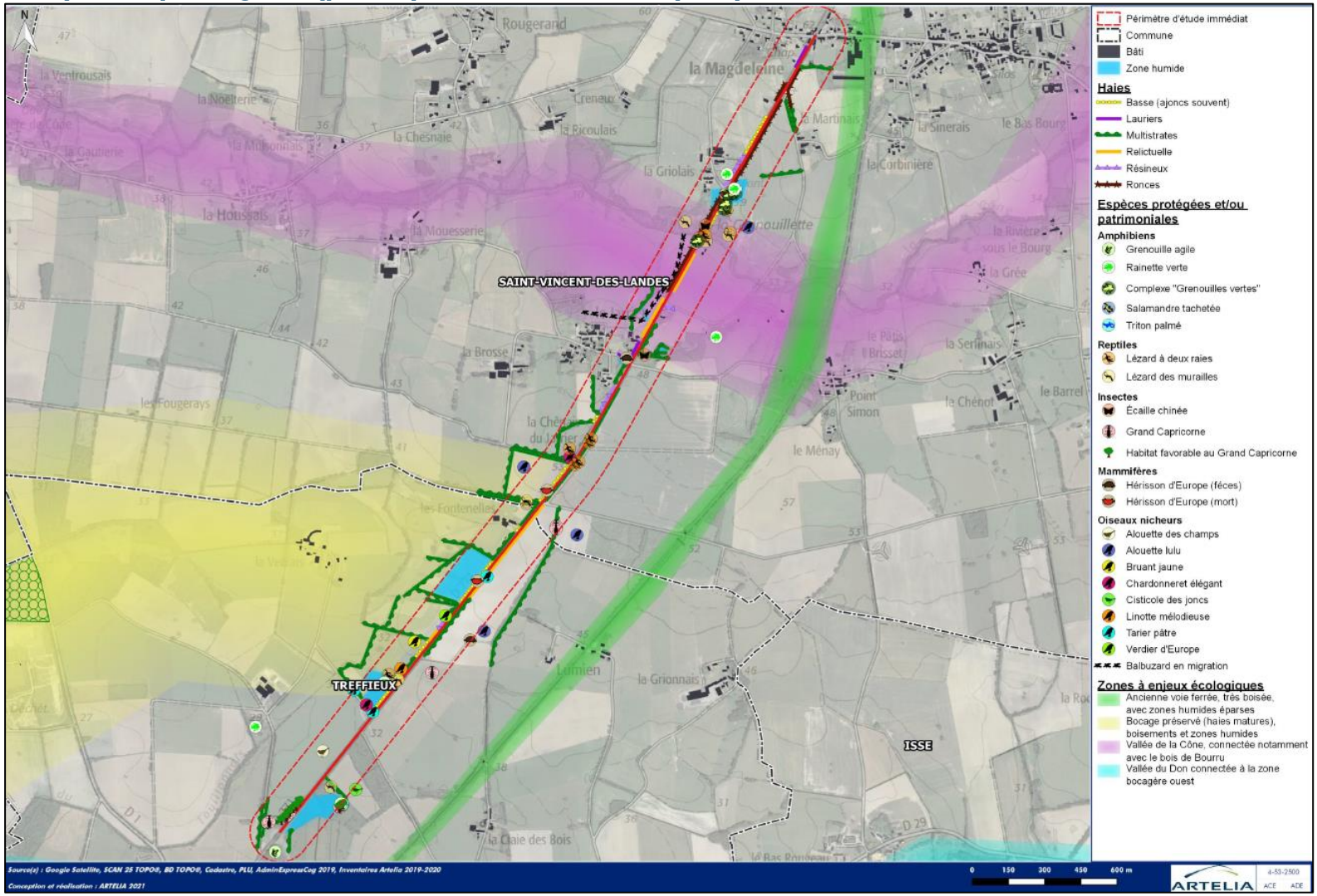
Études de faisabilité : Enjeux humains

- **Présence d'un golf**
- **Présence d'habitats**



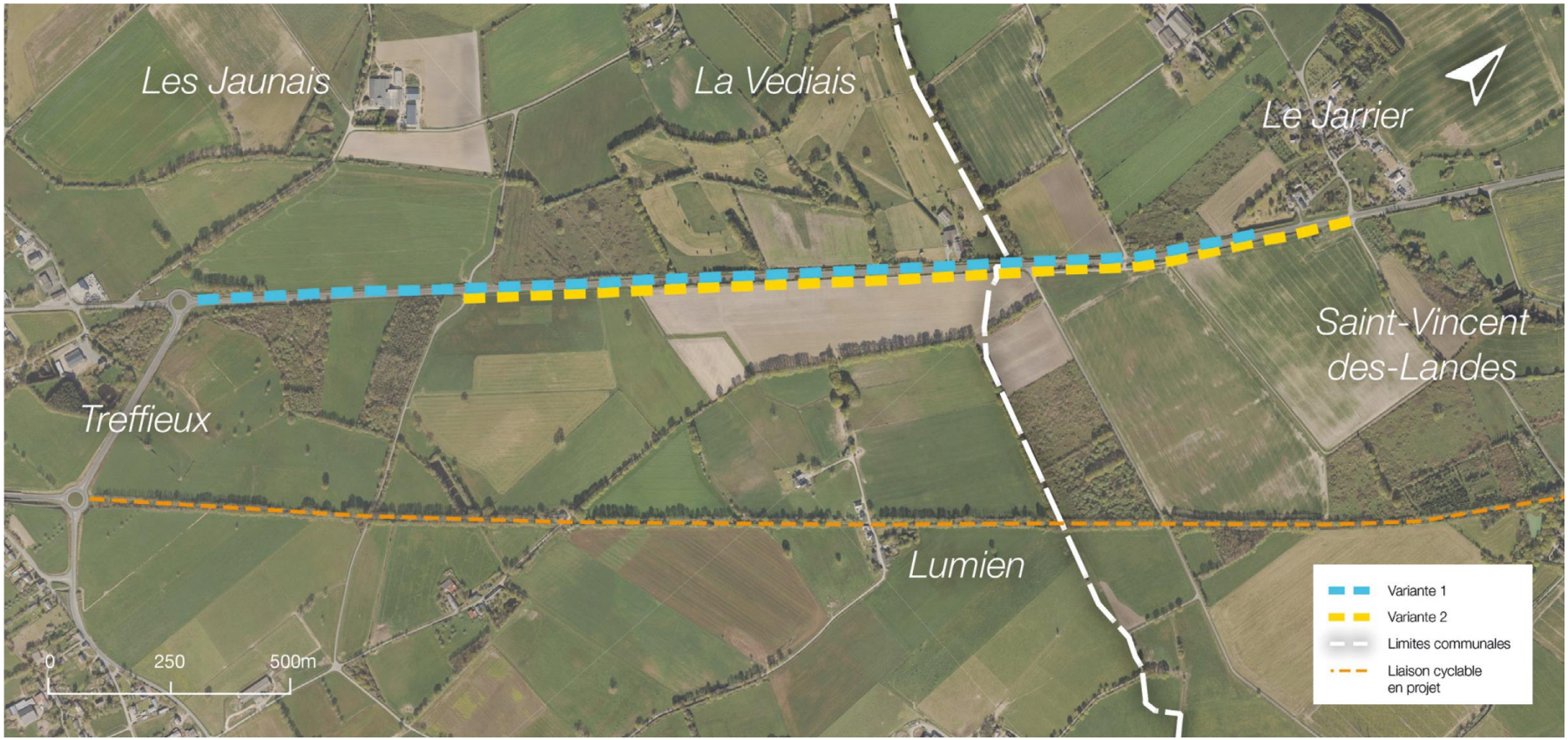
Études de faisabilité : Enjeux milieu naturel

- **Paysage bocager avec forte densité de haies de qualité → enjeux biologiques**
- **Corridors à chiroptères axés sur les cours d'eau franchis, profitant des linéaires de haies**
- **Espèces protégées (principalement faunistiques)**



Études de faisabilité : Variantes d'aménagement

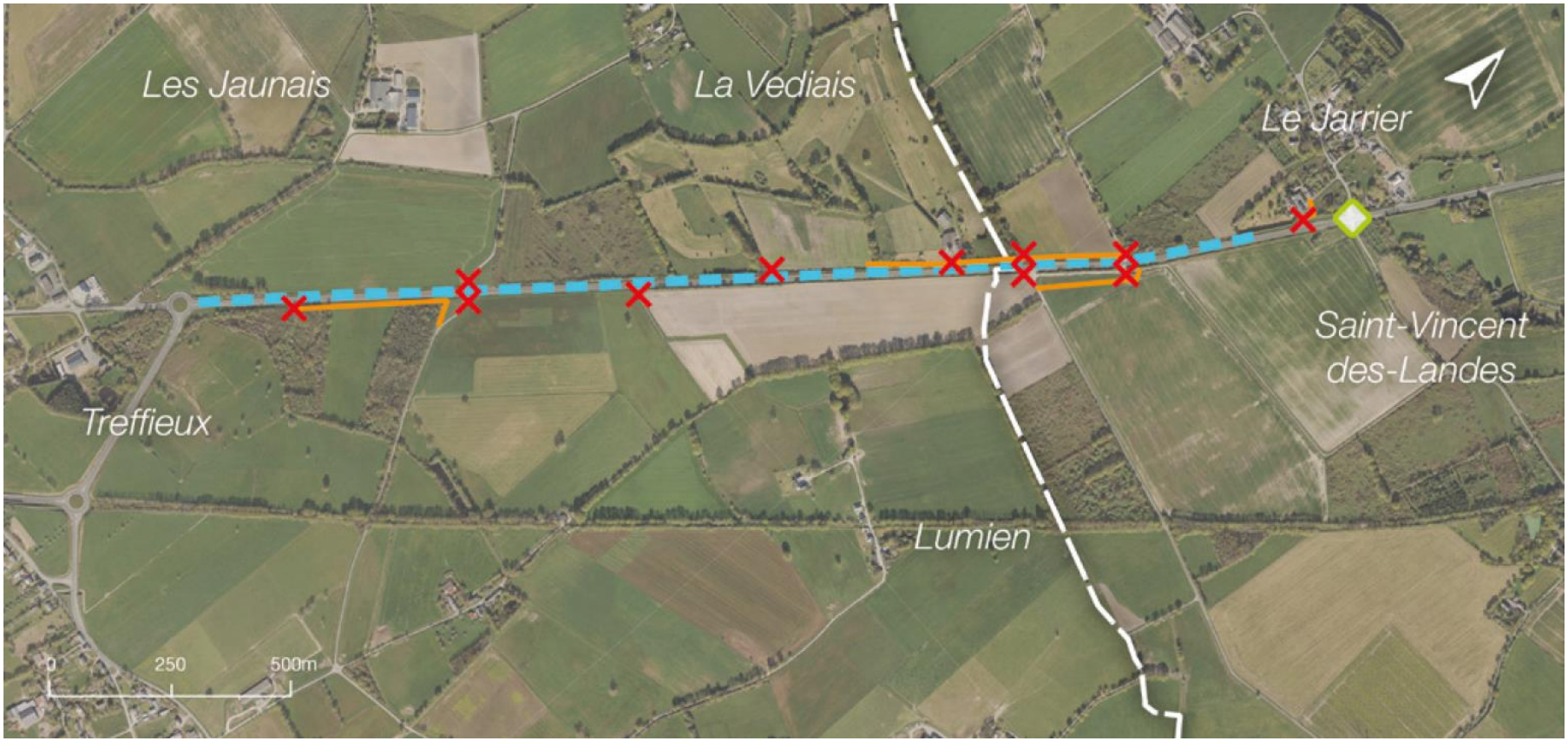
- **Deux variantes d'aménagement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes présentées dans le cadre de la concertation**
- **Prise en compte des déplacements doux au travers du projet de liaison douce Blain – Chateaubriant en projet**



Études de faisabilité : Variantes d'aménagement

Variante 1 :

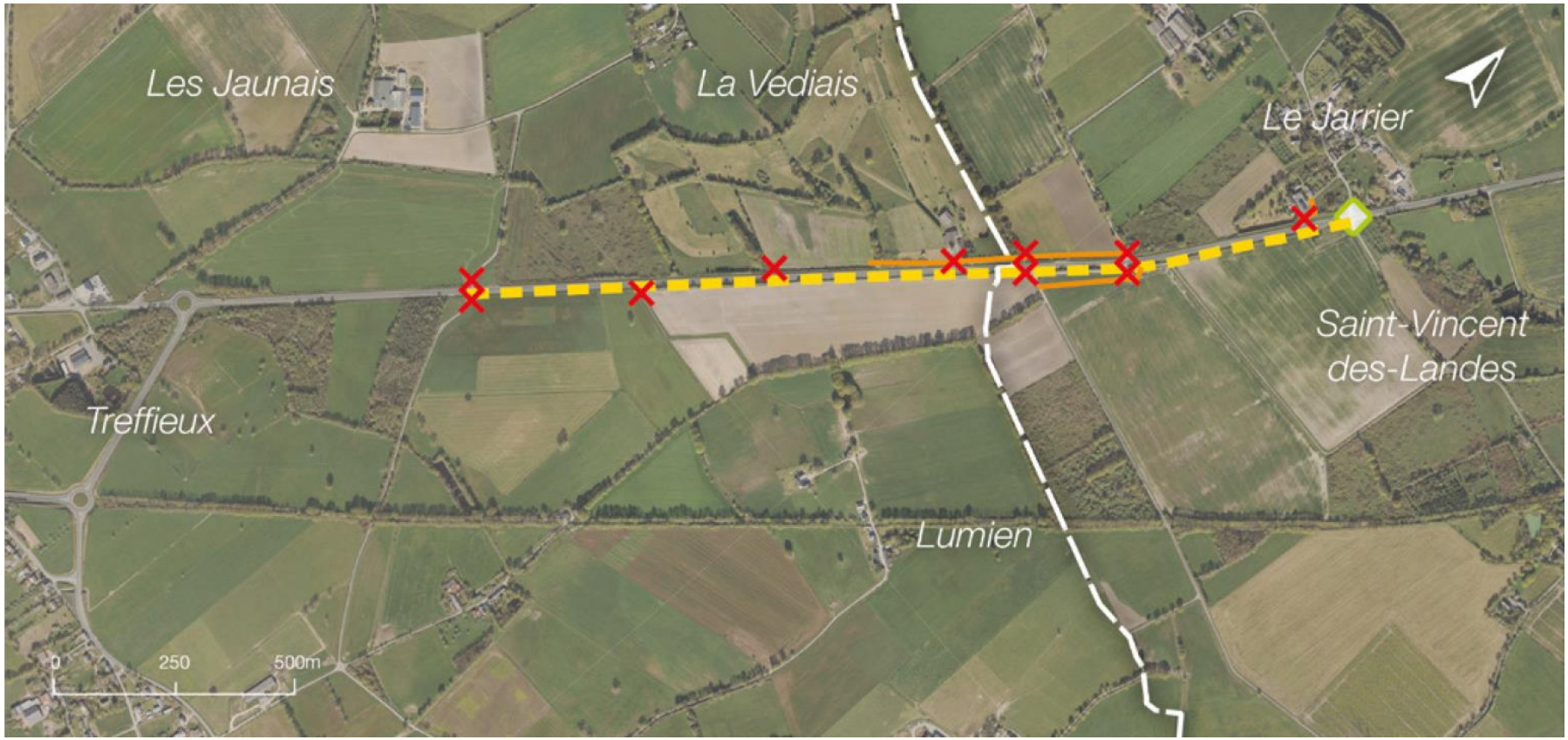
- **Variante implantée entre le giratoire Nord de Treffieux et Le Jarrier ;**
- **Linéaire aménagé : 2220 m dont un peu moins de 1600 « utiles » ;**
- **Seconde chaussée créée coté Sud de la RD 771 ;**
- **Carrefours (2) et accès riverains fermés (9) dans le cadre des travaux ;**
- **Linéaire de voies de desserte locales à créer : 1300 ml**



Études de faisabilité : Variantes d'aménagement

Variante 2:

- Variante implantée entre La Jaunais et Le Jarrier ;
- Linéaire aménagé : 1820 m dont un peu moins de 1200 « utiles » ;
- Seconde chaussée créée coté Sud de la RD 771 ;
- Carrefours (2) et accès riverains fermés (8) dans le cadre des travaux ;
- Linéaire de voies de desserte locales à créer : 930 ml



Études de faisabilité : Comparaison des variantes

Analyse multicritère des deux variantes étudiées :

CRITÈRES	VARIANTE 1	VARIANTE 2
MILIEU NATUREL		
Réseau hydrographique	••	••
Trame verte et bleue	••	••
Zones humides et milieux aquatiques	•	•
Habitats naturels (Habitats d'Intérêt Communautaire Natura 2000)	-	-
Faune / flore	•••	•••
Patrimoine naturel	••	••
Artificialisation des sols	••	••
URBANISME ET ACTIVITÉ		
Patrimoine historique	-	-
Urbanisme	•	•
Bâtis impactés dans l'emprise de l'aménagement	••	••
Bâtis impactés par des nuisances sonores (isophone 60 dB)	••	••
Milieu agricole	•	•
Activités spécifiques	•	•
Développement économique	•••	•••
FONCTIONNALITÉS ET SÉCURITÉ		
Longueur utile permettant le dépassement de véhicules	••	••
Impact sur desserte locale : allongement maximal de parcours pour les riverains	•••	•••
Sécurité des déplacements doux	-	-
Sécurisation de la circulation routière	•••	•
Phasage travaux	•	•
COÛTS		
Montant des travaux	• 7,5 M€	• 7,0 M€

Choix de la variante 1 privilégié par le Département ⇨

••• Opportunité •• Opportunité modérée • Opportunité faible ••• Contrainte forte •• Contrainte modérée • Contrainte faible - Non concerné

Études de faisabilité : Prise en compte des impacts du projet

Mesures d'évitement, de réduction et de compensation des impacts des travaux :

- **Sécurité routière**
  - Aménagement des extrémités du créneau, notamment sur le secteur du Jarrier
- **Habitat & cadre de vie**
  - Création de voies de desserte en parallèle du créneau ;
  - Réalisation d'une étude de bruit
  - Mise en place d'enrobés « acoustiques »
- **Activités agricoles**
  - Constitution d'une réserve foncière permettant de compenser les emprises sur le parcellaire agricole
  - Échanges de baux ruraux pour favoriser le regroupement des terres autour des sièges d'exploitation
  - Création de dessertes
- **Milieux naturels**
  - Traitement des effluents en provenance de la plateforme routière avant rejet dans le milieu naturel
  - Recréation de milieux favorables aux espèces protégées impactées (mares, etc …)
  - Mise en place de passages petite faune
  - Replantation de haies et paysagement des abords du créneau
  - Compensation des zones humides détruites dans le cadre des travaux
- **Artificialisation des terres agricoles et naturelles**
  - Limitation des emprises du projet
  - Renaturation de sites artificialisés autour du projet (parking, délaissés routiers, friches agricoles, …)
    → Objectif à hauteur de 50%

Dessertes locales : secteur du Jarrier/ Golf de Treffieux

RD 771 actuelle

Chaussée créée

Voie de desserte à aménager

Continuités sur VC existantes

→Allongement de parcours desserte golf des Fontenelles : + 0,8 / +2,4 km

Dessertes locales : secteur du Jarrier/ Golf de Treffieux

Solution alternative

RD 771 actuelle

Chaussée créée

Voie de desserte à aménager

Dessertes complémentaires

Continuités sur VC existantes

→ Allongement de parcours de desserte du golf des Fontenelles : + 0,1 / +1,9 km

→ Linéaire supplémentaire de voies de desserte à créer : 470 m (≈ 5000 m²)

1 Introduction de la réunion

2 Opportunité et scénarios d'aménagement

3 Présentation des Études de Faisabilité

4 Temps d'échange

5 Poursuite des études au-delà de la concertation

6 Les rendez-vous et modalités de participation à la concertation

7 Conclusion de la soirée

1 Introduction de la réunion

2 Opportunité et scénarios d'aménagement

3 Présentation des Études de Faisabilité

4 Temps d'échange

5 Poursuite des études au-delà de la concertation

6 Les rendez-vous et modalités de participation à la concertation

7 Conclusion de la soirée

Poursuite des études au-delà de la concertation (*)

- **Octobre 2023 : déroulement de la concertation**
- **Fin Janvier 2024 : Bilan de la concertation → Suites à donner au projet ;**
- **2024 – 2025 : Études d'avant-projet et constitution des dossiers réglementaires ;**
- **Automne 2025 : Enquête publique ;**
- **2026 : Obtention des autorisations administratives, études de projet et acquisitions foncières ;**
- **2027 : Dégagement des emprises ;**
- **2028 : Démarrage des travaux.**

(*) Planning établi en considérant :

- ***Que les emprises seront acquises dans le cadre de négociations amiables ;***
- ***Que le projet ne donnera pas lieu à des interventions au titre de l'archéologie préventive.***

1 Introduction de la réunion

2 Opportunité et scénarios d'aménagement

3 Présentation des Études de Faisabilité

4 Temps d'échange

5 Poursuite des études au-delà de la concertation

6 Les rendez-vous et modalités de participation à la concertation

7 Conclusion de la soirée

Les rendez-vous de la concertation

- **Calendrier de la concertation : Du mardi 3 au lundi 30 octobre (4 semaines) ;**
- **Exposition dans les deux mairies avec possibilité de donner son avis sur un registre papier ;**
- **Des permanences permettant au public de rencontrer les services du Département sont prévues aux dates et lieux ci-après :**
  - **2 permanences en présentiel :**
    - **Le mercredi 11 octobre 2023 à Saint-Vincent-des-Landes**

      de 9h00 à 12h30
    - **Le vendredi 27 octobre à Treffieux de 9h00 à 13h30**
  - **1 permanence en visio teams :**
    - **Le mercredi 18 octobre 2023 de 14h00 à 18h00**

Inscription préalable au 02 40 99 14 15 ou par mail aux adresses Catherine.MENORET@loire-atlantique.fr et Amelie.CORDEAU@loire-atlantique.fr du mardi 19 septembre au lundi 16 octobre

Les modalités de participation à la concertation

- **Dossier de présentation du projet :**
  - **Accessible depuis le site internet du Département ;**
  - **Disponible dans les mairies de Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes ;**
- **Un bilan sera établi et diffusé dans un délai de 3 mois à compter du 30 octobre 2023**

Accès à la plateforme en ligne

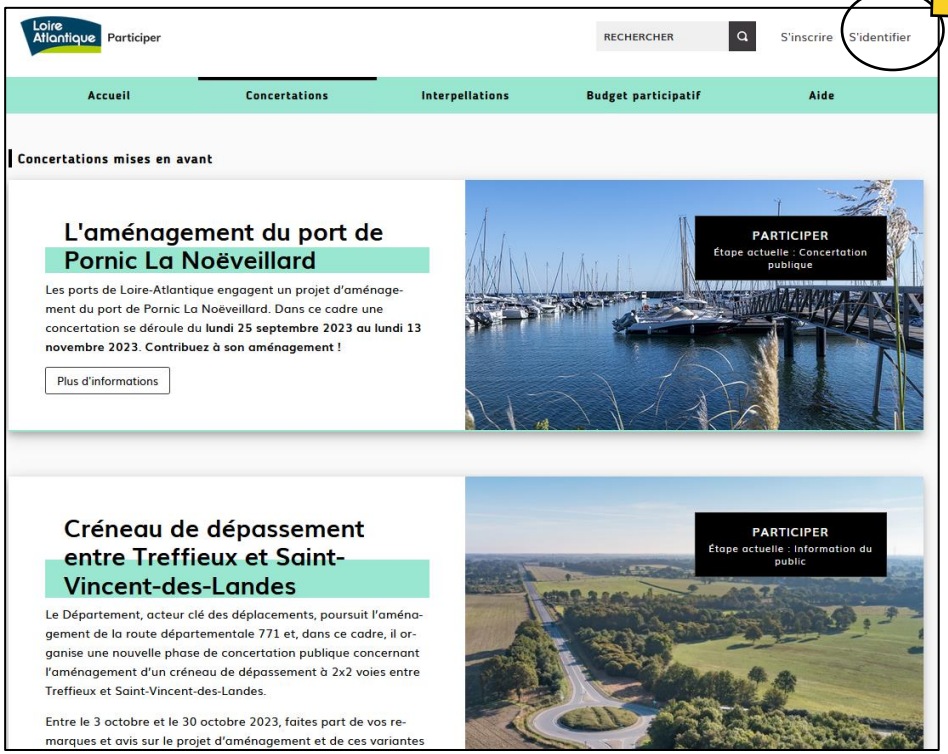
- **POUR S'INFORMER, POSER VOS QUESTIONS,DEPOSER VOS AVIS ET VOS PROPOSITIONS :**
  - **La plateforme en ligne : participer.loire-atlantique.fr/creneau-de-depassement-RD771**

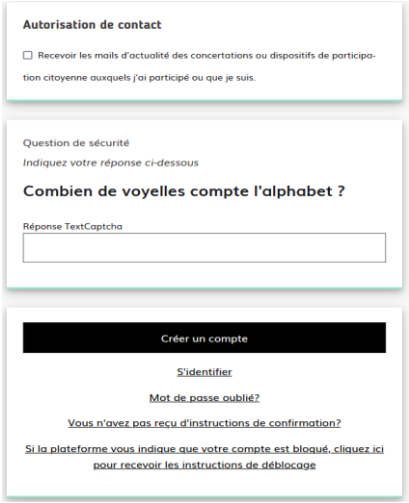
  - **La plateforme ouverte jusqu'au 30 octobre 2023**

Les modalités de participation à la concertation

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

1/ Inscription sur participer.loire-atlantique.fr/creneau-de-depassement-RD771





LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

2/ Naviguer sur la plateforme

Créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes

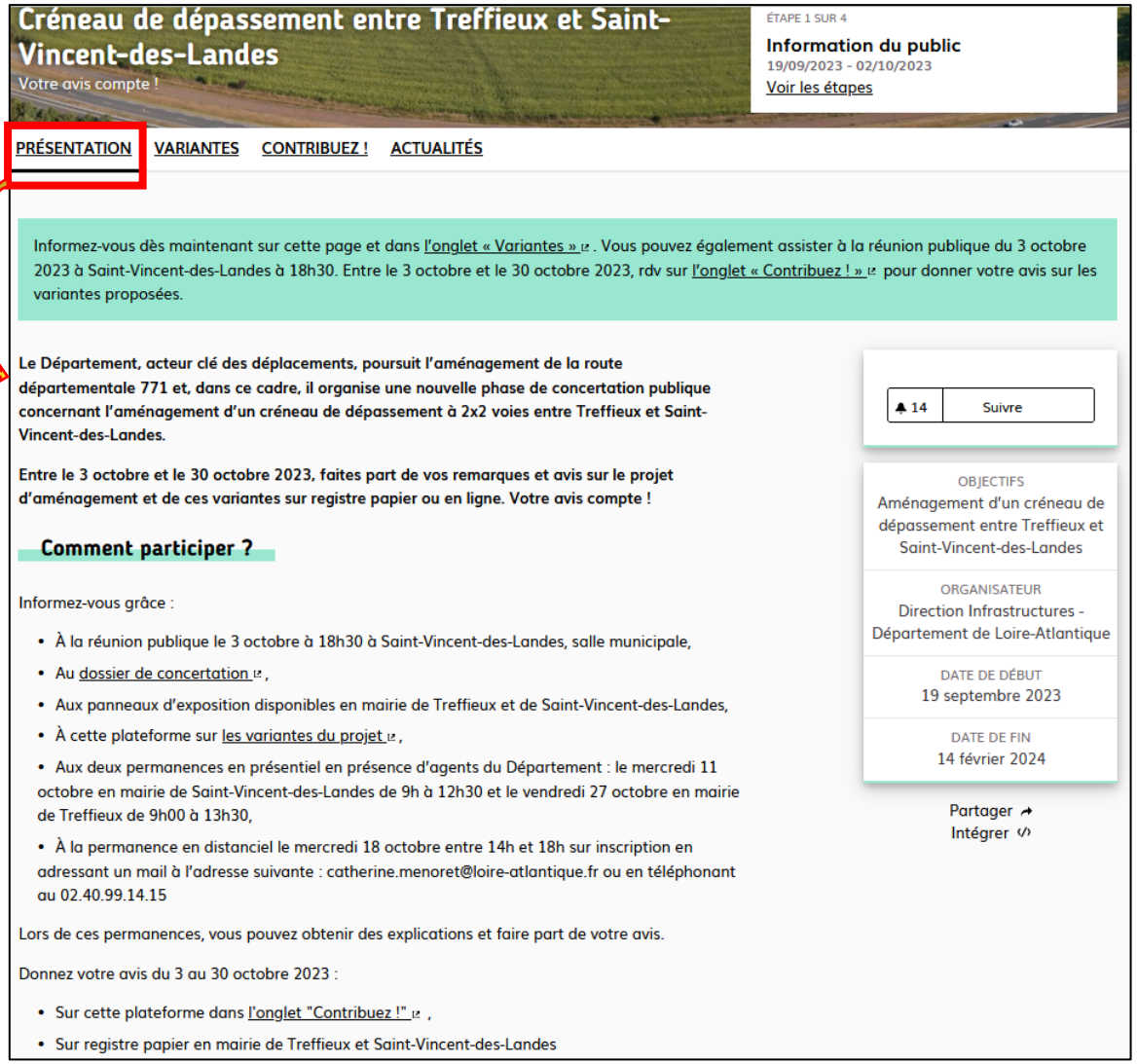
Le Département, acteur clé des déplacements, poursuit l'aménagement de la route départementale 771 et, dans ce cadre, il organise une nouvelle phase de concertation publique concernant l'aménagement d'un créneau de dépassement à 2x2 voies entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes.

Entre le 3 octobre et le 30 octobre 2023, faites part de vos remarques et avis sur le projet d'aménagement et de ces variantes sur registre papier ou en ligne. Votre avis compte !

Plus d'informations

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

2/ Naviguer sur la plateforme



Créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes

Votre avis compte !

ÉTAPE 1 SUR 4

Information du public

19/09/2023 - 02/10/2023

Voir les étapes

PRÉSENTATION | VARIANTES | CONTRIBUEZ ! | ACTUALITÉS

Informez-vous dès maintenant sur cette page et dans l'onglet « Variantes » . Vous pouvez également assister à la réunion publique du 3 octobre 2023 à Saint-Vincent-des-Landes à 18h30. Entre le 3 octobre et le 30 octobre 2023, rdv sur l'onglet « Contribuez ! » pour donner votre avis sur les variantes proposées.

Le Département, acteur clé des déplacements, poursuit l'aménagement de la route départementale 771 et, dans ce cadre, il organise une nouvelle phase de concertation publique concernant l'aménagement d'un créneau de dépassement à 2x2 voies entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes.

Entre le 3 octobre et le 30 octobre 2023, faites part de vos remarques et avis sur le projet d'aménagement et de ces variantes sur registre papier ou en ligne. Votre avis compte !

Comment participer ?

Informez-vous grâce :

- À la réunion publique le 3 octobre à 18h30 à Saint-Vincent-des-Landes, salle municipale,
- Au dossier de concertation ,
- Aux panneaux d'exposition disponibles en mairie de Treffieux et de Saint-Vincent-des-Landes,
- À cette plateforme sur les variantes du projet ,
- Aux deux permanences en présentiel en présence d'agents du Département : le mercredi 11 octobre en mairie de Saint-Vincent-des-Landes de 9h à 12h30 et le vendredi 27 octobre en mairie de Treffieux de 9h00 à 13h30,
- À la permanence en distanciel le mercredi 18 octobre entre 14h et 18h sur inscription en adressant un mail à l'adresse suivante : catherine.menoret@loire-atlantique.fr ou en téléphonant au 02.40.99.14.15

Lors de ces permanences, vous pouvez obtenir des explications et faire part de votre avis.

Donnez votre avis du 3 au 30 octobre 2023 :

- Sur cette plateforme dans l'onglet "Contribuez !" ,
- Sur registre papier en mairie de Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes

14 | Suivre

OBJECTIFS
Aménagement d'un créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes

ORGANISATEUR
Direction Infrastructures - Département de Loire-Atlantique

DATE DE DÉBUT
19 septembre 2023

DATE DE FIN
14 février 2024

Partager
Intégrer

Les modalités de participation à la concertation

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

2/ Naviguer sur la plateforme

Créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes

Votre avis compte !

ÉTAPE 1 SUR 4

Information du public

19/09/2023 - 02/10/2023

Voir les étapes

PRÉSENTATION | VARIANTES | CONTRIBUEZ ! | ACTUALITÉS

Informez-vous dès maintenant sur cette page et dans l'onglet « Variantes » . Vous pouvez également assister à la réunion publiq 2023 à Saint-Vincent-des-Landes à 18h30. Entre le 3 octobre et le 30 octobre 2023, rdv sur l'onglet « Contribuez ! » pour donner variantes proposées.

Le Département, acteur clé des déplacements, poursuit l'aménagement de la route départementale 771 et, dans ce cadre, il organise une nouvelle phase de concertation publique concernant l'aménagement d'un créneau de dépassement à 2x2 voies entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes.

Entre le 3 octobre et le 30 octobre 2023, faites part de vos remarques et avis sur le projet d'aménagement et de ces variantes sur registre papier ou en ligne. Votre avis compte !

Comment participer ?

Informez-vous grâce :

- À la réunion publique le 3 octobre à 18h30 à Saint-Vincent-des-Landes, salle municipale,
- Au dossier de concertation ,
- Aux panneaux d'exposition disponibles en mairie de Treffieux et de Saint-Vincent-des-Landes,
- À cette plateforme sur les variantes du projet ,
- Aux deux permanences en présentiel en présence d'agents du Département : le mercredi 11 octobre en mairie de Saint-Vincent-des-Landes de 9h à 12h30 et le vendredi 27 octobre en mairie de Treffieux de 9h00 à 13h30,
- À la permanence en distanciel le mercredi 18 octobre entre 14h et 18h sur inscription en adressant un mail à l'adresse suivante : catherine.menoret@loire-atlantique.fr ou en téléphonant au 02.40.99.14.15

Lors de ces permanences, vous pouvez obtenir des explications et faire part de votre avis.

Donnez votre avis du 3 au 30 octobre 2023 :

- Sur cette plateforme dans l'onglet "Contribuez !" ,
- Sur registre papier en mairie de Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes

14

OB
Aménagemen
dépassement
Saint-Vinc

ORGA
Direction l
Département

DATE
19 sept

DAT
14 fé

Par
Int

Consultez les variantes du projet d'aménagement du créneau de dépassement Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes !

Vue d'ensemble des deux variantes (PDF - 1,94 Mo)

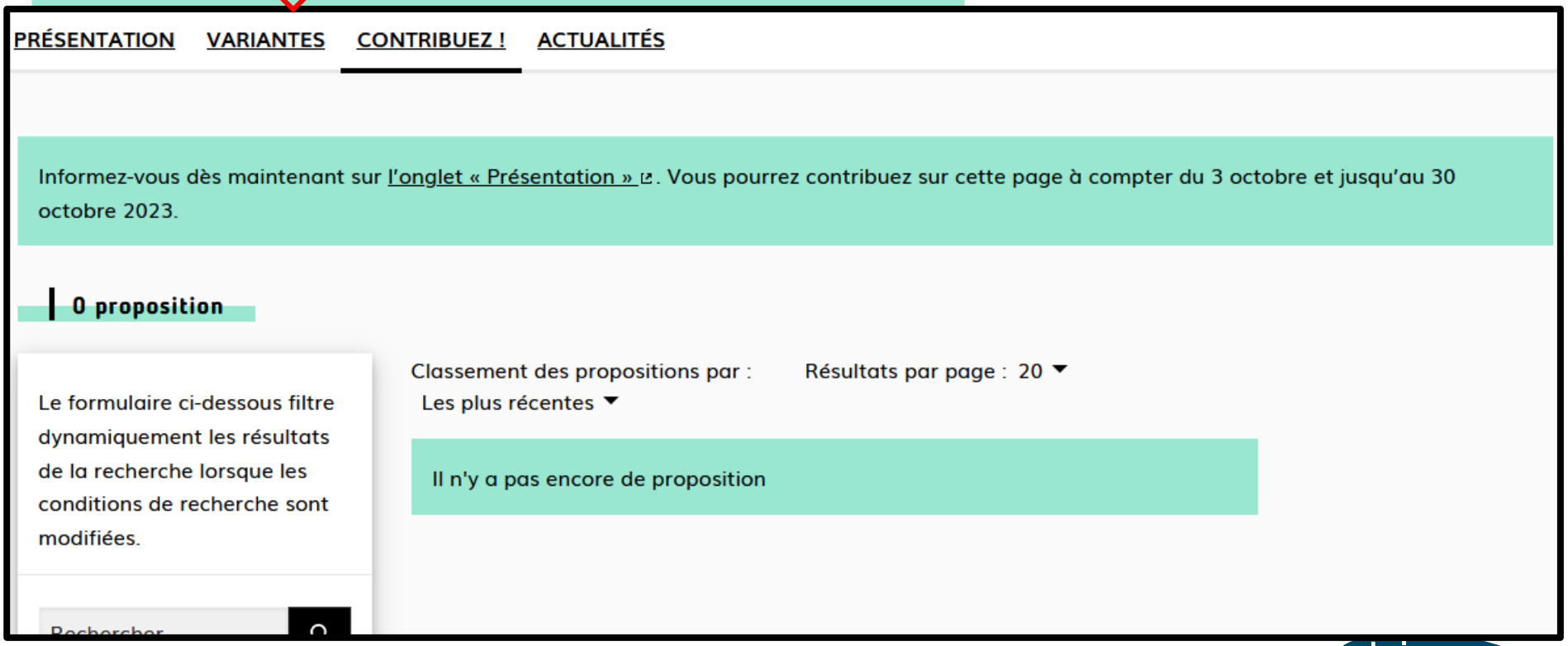
Plan de la variante 1 présentant les accès fermés et les rétablissements des communications locales (PDF - 1,95 Mo)

Plan de la variante 2 présentant les accès fermés et les rétablissements des communications locales (PDF - 1,95 Mo)

Les modalités de participation à la concertation

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

2/ Naviguer sur la plateforme



Les modalités de participation à la concertation

LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

2/ Naviguer sur la plateforme

PRÉSENTATION VARIANTES CONTRIBUEZ ! ACTUALITÉS

En route pour la concertation !

Découvrez dès maintenant les variantes d'aménagement du créneau de dépassement entre Treffieux et Saint-Vincent-des-Landes, soumises à concertation entre le 3 et le 30 octobre 2023. Venez nombreux à la réunion publique d'ouverture le 9 octobre à 18h30, dans la salle municipale de Saint-Vincent-des-Landes. Vous pourrez découvrir le projet, les différentes modalités de contribution et y poser toutes vos questions.

1 Introduction de la réunion

2 Opportunité et scénarios d'aménagement

3 Présentation des Études de Faisabilité

4 Temps d'échange

5 Poursuite des études au-delà de la concertation

6 Les rendez-vous et modalités de participation à la concertation

7 Conclusion de la soirée

MERCI DE VOTRE ATTENTION