



A CHACUN
SON VÉLO





L'ASSOCIATION



LES SERVICES ACTUELS

- Location de vélos

- Vélos cargo : triporteurs et biporteurs avec ou sans assistance électrique
- Tandem adulte et tandem adulte + enfant (5 à 14 ans)
- Vélos classiques avec ou sans assistance électrique

- Animations

- Sorties familles accompagnées
- Sorties crèches ou structure accueillant de jeunes enfants
- Animations découverte et promotion du vélo cargo





LE PROJET



FACILITER L'ACCÈS AU VÉLO

- Sensibilisation et promotion
 - ❑ Travailler avec les collectivités pour un meilleur aménagement des infrastructures
 - Identifier les problématiques et trouver des solutions avec les partenaires institutionnels
 - ❑ Sensibilisation à la pertinence du vélo comme mobilité quotidienne
 - Briser le cantonnement de ce public à la mobilité voiture qui l'invisibilise
 - Expliquer les enjeux : santé, économie, inclusion, liberté
 - ❑ Découverte des différents vélos adaptés
 - Proposer ou participer à des animations à destination de ce public
- Animations et services
 - ❑ Sorties vélos accompagnées
 - Accompagner la sensibilisation au vélo, rencontrer, partager
 - ❑ Vélo école et accompagnement à la pratique
 - Accompagner ce public pour (ré)apprendre à pédaler
 - ❑ Location de vélos adaptés
 - Permettre un accès à ces vélos en fonction des besoins
 - ❑ Créer un service de taxi vélo
 - impact carbone moindre, moins encombrant, moins coûteux
 - meilleure visibilité dans l'espace public.





LES BESOINS



LES VÉLOS NÉCESSAIRES

- Vélos avec cadre abaissé
Pour faciliter l'accessibilité à la pratique du vélo
- Tricycles
Pour les personnes avec un problème d'équilibre
- Tricycle maindalier
Pour les personnes ne pouvant faire usage de leurs jambes
- Triporteur taxi
Pour transporter des personnes à mobilité réduite
- Triporteur transport fauteuil roulant
Pour transporter une personne en fauteuil roulant
- Triporteur enfant handicap
Pour transporter un enfant en situation de handicap



Vélo cadre abaissé



Un cadre de vélo très bas adapté à une amplitude de mouvement réduite : le cadre est travaillé pour abaisser le seuil d'enjambement à 20 cm environ

Amplitude de mouvement réduite et/ou problème d'équilibre : pour bien allonger la jambe en pédalant, mais aussi pouvoir poser le pied à terre à plat à l'arrêt, tout en restant sur la selle

Mécanique ou assisté électriquement : en fonction des utilisateurs

Tricycle



Un cadre abaissé : le seuil d'enjambement est à 20 cm environ

Une assise confortable : en fonction des handicaps, selle classique ou fauteuil

Deux roues arrières ou avant : pour assurer l'équilibre en toute circonstance

Mécanique ou assisté électriquement : en fonction des utilisateurs

Tricycle maindallier



Sans pédales: ce sont les bras qui assurent la force motrice

Une assise adaptée : transfert facilité du fauteuil au vélo

Deux roues arrières : pour assurer l'équilibre en toute circonstance

Mécanique ou assisté électriquement : en fonction des utilisateurs

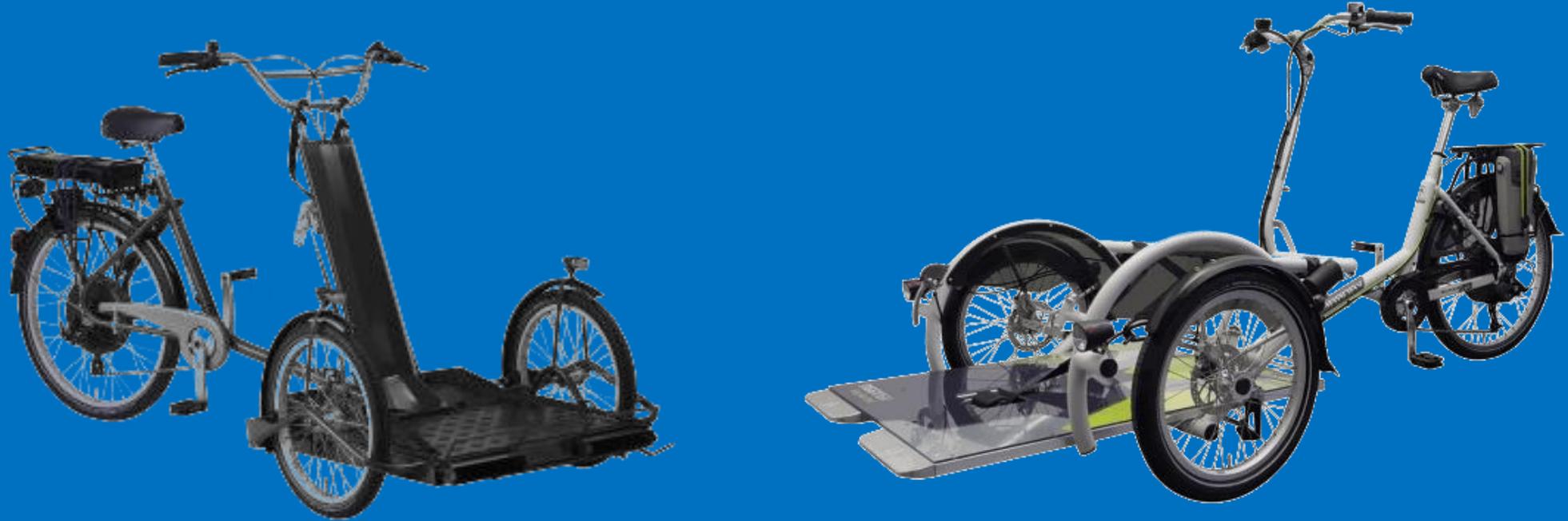
Triporteur Taxi



- Un vélo taxi : conçu pour transporter deux passagers adulte côte à côte
- Une assise adaptée : confortable et adaptée aux personnes à mobilité réduite
- Accès facilité : par un marche pied
- Assisté électriquement : pour le confort du pilote (charge importante)



Triporteur fauteuil handicap



Un vélo : conçu pour transporter une personne sur son fauteuil roulant

Accès facile: grâce à une plateforme adaptée

Sécurisé : par points d'attache pour le fauteuil roulant

Assisté électriquement : pour le confort du pilote (charge importante)

Triporteur enfant handicap



Un vélo : conçu pour transporter un enfant en situation de handicap

Accès facile: grâce à une porte sur l'avant

Assise : banquette classique ou adaptation à l'handicap

Assisté électriquement : pour le confort du pilote

LES ACCESSOIRES

- Accessoires de sécurité

Casques, gilets de sécurité, antivols, etc.



- Accessoires spécifiques handicap

Pour faciliter l'accessibilité en fonction du handicap





LE BUDGET



ESTIMATIF

- 1 vélo avec cadre abaissé sans assistance électrique : de 1 000 à 1 500 €
- 1 vélo avec cadre abaissé avec assistance électrique : de 2 500 à 3 000 €
- 1 tricycle sans assistance électrique : de 2 000 à 3 100 €
- 1 tricycle avec assistance électrique : de 2 900 à 6 800 €
- 1 tricycle maindalier (selon équipements)
 - Sans assistance électrique : 6 800 € (équipement mini)
 - Avec assistance électrique : 11 300 € (équipement maxi)
- 1 triporteur taxi avec assistance électrique : de 7 200 à 12 000 €
- 1 triporteur transport fauteuil roulant avec assistance électrique : de 8 000 à 10 000 €
- 1 triporteur enfant handicap avec assistance électrique : de 3 100 à 5 000 €
- Accessoires de sécurité : de 2000 à 2500 €
- Accessoires spécifiques handicap : de 1 600 à 2 000 €

- Total estimé : de 37 100 à 60 300 € selon modèle et équipements





POUR FINIR



EN CONCLUSION

Ce projet permettra l'accès au vélo pour ce public sous différentes formes et aura pour conséquence :

- une amélioration de sa santé physique et psychologique
- des dépenses individuelles et collectives moindres
- une meilleure intégration sociale

Enfin, de part son empreinte bas carbone, ce projet permettra également de contribuer au renforcement des objectifs écologiques d'aujourd'hui accompagnant ainsi les volontés politiques engagées par les différentes collectivités de notre région.

