



Loire  
Atlantique

# Projet d'aménagement du port de La Turballe

## Clôture de la concertation préalable

Réunion plénière - 5 octobre 2018

# La réunion de clôture

✓ Rappel sur le projet

✓ Retour sur votre participation

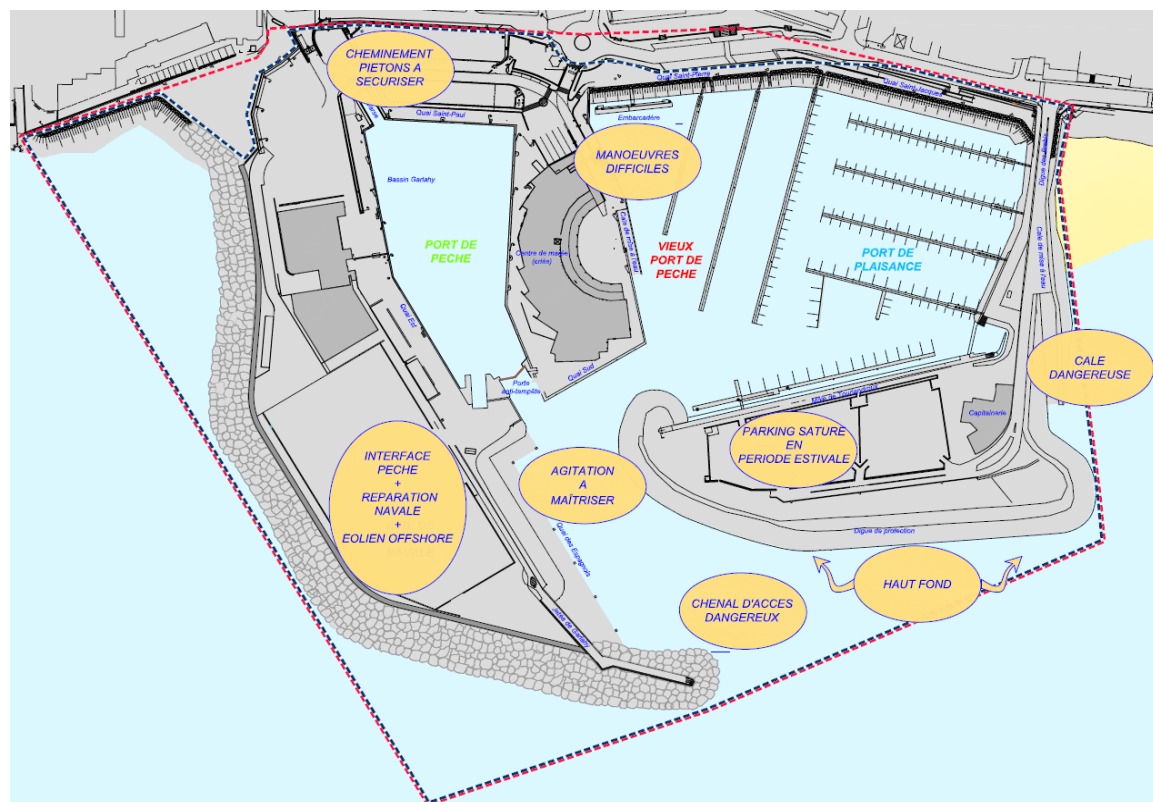
✓ Echange

✓ Le calendrier

- Accueil et mot des élu.e.s
- Le projet : rappel
- Les grandes phases de la concertation
- Rétrospective sur la période de concertation
- Le bilan à venir
- Séance d'échange avec la salle
- Les suites à donner
- Conclusion / Remerciements

# Rappel sur le projet

- La nécessaire évolution du Port de La Turballe et l'ambition maritime et littorale du Département
- Etude de faisabilité en 2017
- Autorisation de programme : décembre 2017
- Concertation volontaire : ateliers usages et recensement des besoins en avril 2018



---

# La phase de concertation volontaire d'avril

- Des entretiens réalisés dans le cadre de l'étude de faisabilité
- Réunion d'information du 30 mars 2018
- Organisation de 5 ateliers « usages » dans le cadre d'une démarche de concertation volontaire fin avril 2018 :
  - Interface ville-port
  - Pêche
  - Nautisme
  - Eolien offshore
  - Transports passagers

# Les enseignements de la concertation d'avril

## Ce que cette première concertation a permis :

- Identifier le potentiel de développement des activités par l'expertise d'usage,
- Recenser des besoins immédiats pour faciliter l'exploitation du port,
- Identifier de points de sensibilités à approfondir



# La prise en compte de vos besoins

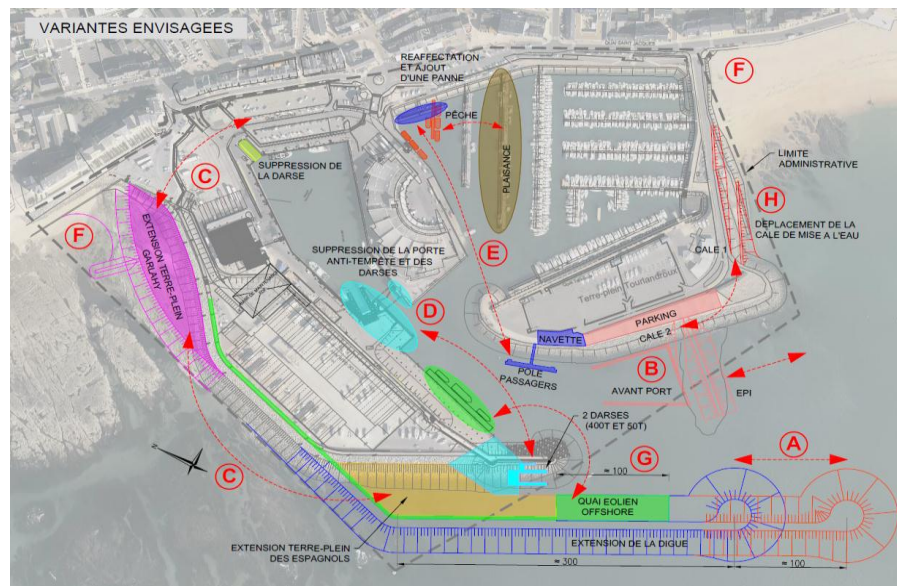
❖ Etude de faisabilité



❖ Etude de programmation

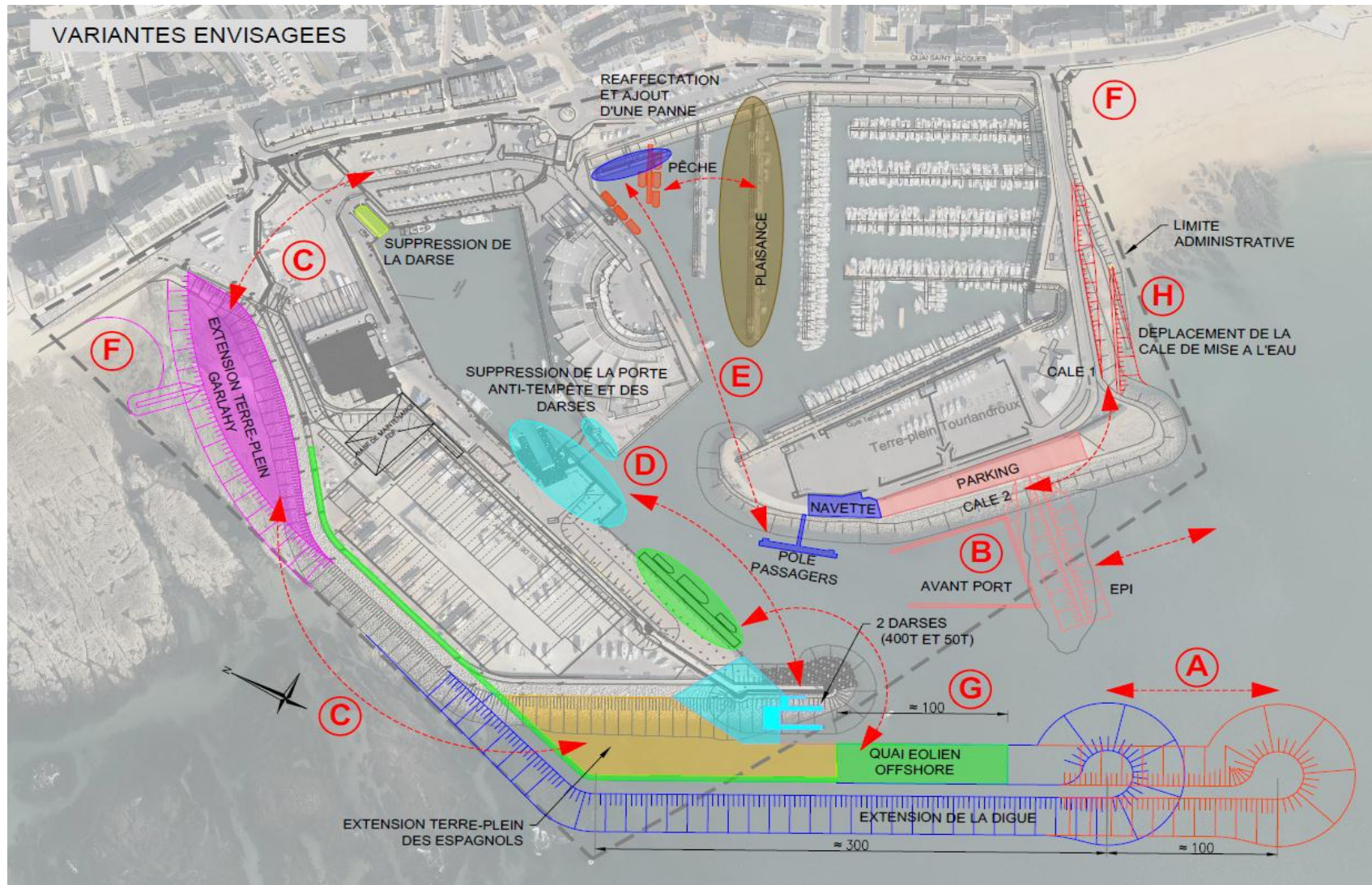


Concertation sur les besoins fonctionnels identifiés



Concertation sur les aménagements proposés

# Aménagements proposés



---

# Pourquoi une période de concertation préalable ?

- Etape **obligatoire** d'un point de vue réglementaire (Article L,103-2 du Code de l'Urbanisme)
- Démarche **essentielle** pour l'appropriation du projet par ses usagers, riverains et citoyens du Département.

## Les objectifs de la concertation préalable :

- Renouveler l'information relative au projet,
- Favoriser l'appropriation du projet par l'ensemble des personnes concernées,
- Concerter sur les aménagements envisagés et définir des priorités,
- Impliquer le public et recueillir des éléments d'aide à la décision,
- Définir des priorités pour alimenter les études à venir.



# Les grandes phases de la concertation

Déploiement d'un dispositif de concertation sur 7 semaines :

➤ du 20 août au 5 octobre

- **Plénière d'Ouverture** : Lundi 20 août 2018 / Mairie de La Turballe, 18h30-20h30
- **Les ateliers thématiques** :
  - Environnement et cadre de vie : Vendredi 31 août 2018 / Port de La Turballe, Salle du Grand Bleu, 20h-22h
  - Sécurité des accès et gestion des flux : Vendredi 7 septembre 2018 / Port de La Turballe, Salle du Grand Bleu, 16h-18h
- **Plénière de Clôture** : Ce soir, Vendredi 5 octobre 2018 / Mairie de La Turballe, 18h30-20h30

## AVIS À LA CONCERTATION PRÉALABLE DU PUBLIC

### PROJET D'AMÉNAGEMENT DU PORT DE LA TURBALLE

En application des articles L103-2 du code de l'urbanisme et conformément à la délibération de la commission permanente du Département de Loire Atlantique du 2 juillet 2018, une concertation préalable est organisée à l'initiative du Département sur le périmètre du projet d'aménagement du port départemental de La Turballe.

Cette concertation préalable au projet d'aménagement du port de La Turballe est une étape obligatoire compte tenu des caractéristiques principales du projet (montant de l'opération, création ou extension d'infrastructures portuaires) dont dispose l'article L.103-2 du Code de l'urbanisme. Elle a pour vocation d'enrichir le projet par l'expertise d'usage et de vérifier la bonne prise en compte des attentes exprimées lors de la phase de concertation volontaire.

**La concertation préalable sera ouverte du lundi 20 août au vendredi 5 octobre 2018.**

Une réunion plénière d'ouverture de la concertation aura lieu le 20 août 2018 de 16h30 à 20h30 à la Mairie de La Turballe et précisera les modalités de la concertation.

La concertation s'articule autour de 3 modalités de participation :

- Une plate-forme participative sera mise en place sur Internet permettant au public de s'informer sur les enjeux, de déposer ses commentaires sur la vision d'avenir proposée, de les partager et d'échanger avec les autres contributeurs. ([loire-atlantique.fr/portdelaturballe](http://loire-atlantique.fr/portdelaturballe))

- Des registres de concertation accessibles au public aux heures normales d'ouverture à l'Hôtel du Département (3 Quai Ceineray, 44000 Nantes) et en Mairie de La Turballe (10 Rue de la Fontaine, 44420 La Turballe),

- L'organisation de 2 ateliers citoyens pour approfondir certaines thématiques.

**Les ateliers citoyens seront organisés**

**Salle du Grand Bleu - Port de Pêche de la Turballe 44420 La Turballe :**

• **Le 31 août 2018 de 20h à 22h : Environnement et cadre de vie**

• **Le 7 septembre 2018 de 16h à 18h : Sécurité des accès et gestion des flux**

Le public peut s'inscrire à titre individuel dans un atelier à partir de la plateforme participative.

Une réunion plénière de clôture de la concertation aura lieu le 5 octobre 2018 à la Mairie de La Turballe (10 Rue de la Fontaine, 44420 La Turballe)

Un bilan de la concertation sera établi dans les 3 mois suivant la concertation et fera l'objet d'une délibération de la commission permanente du Département. Ce bilan sera publié sur la plateforme participative de la concertation.

---

# Les modalités de participation

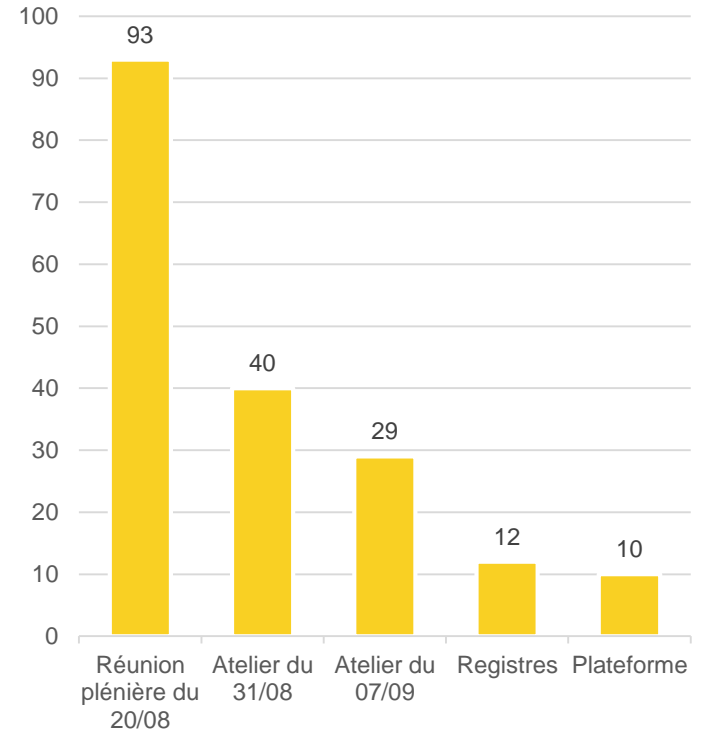
## Les moyens d'expression :

- réunions publiques et ateliers organisés,
- registres papiers accessibles dans le hall de la Mairie de La Turballe et du Département,
- plateforme numérique de concertation dédiée au projet :  
<http://loire-atlantique.fr/portdelaturballe>

# Rétrospective sur la période de concertation

en date du 3/10

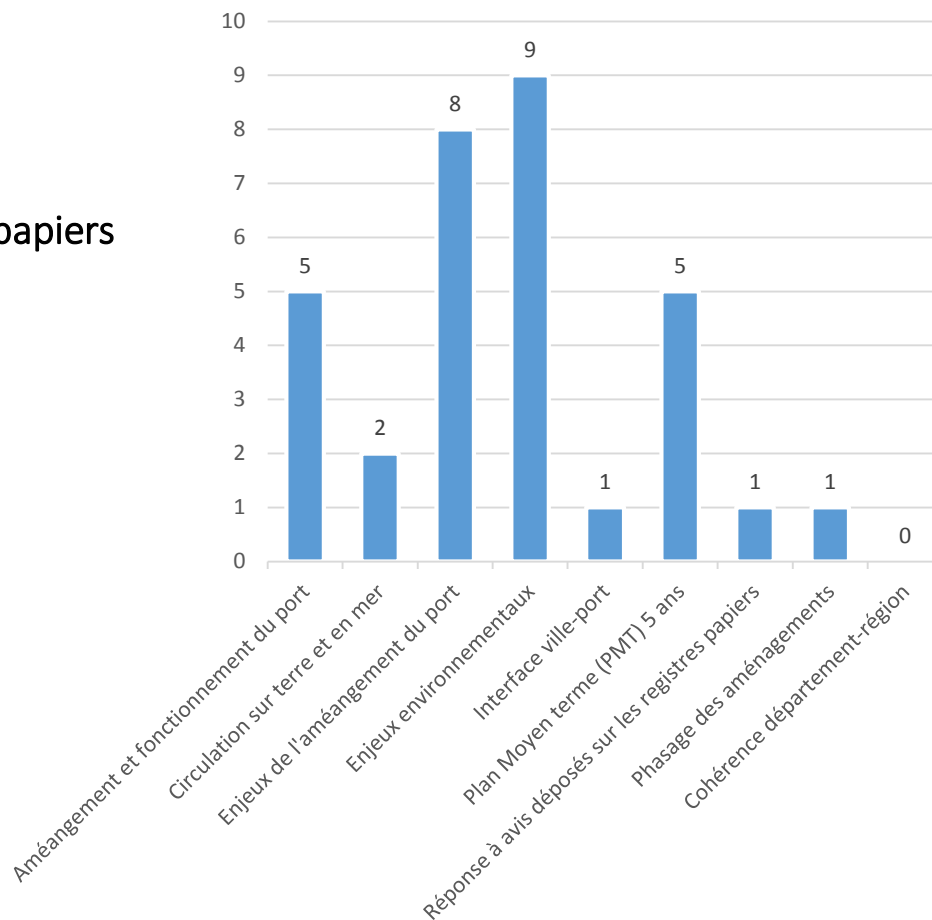
- Une participation importante du public lors des rendez-vous de la concertation préalable
- Une participation numérique complémentaire
- De nombreuses consultations du dossier de présentation du projet en Mairie



# Votre participation sur la plateforme

- 9 débats dont
  - 6 initiés par le Département
  - 2 initiés par des citoyens
  - 1 dédié à la mise en ligne des registres papiers
- 32 contributions citoyennes
- 4 réponses aux questionnaires de priorisation

## Votre participation aux 9 débats:



---

# Votre participation sur la plateforme

Quelques thématiques que vous avez soulevées :

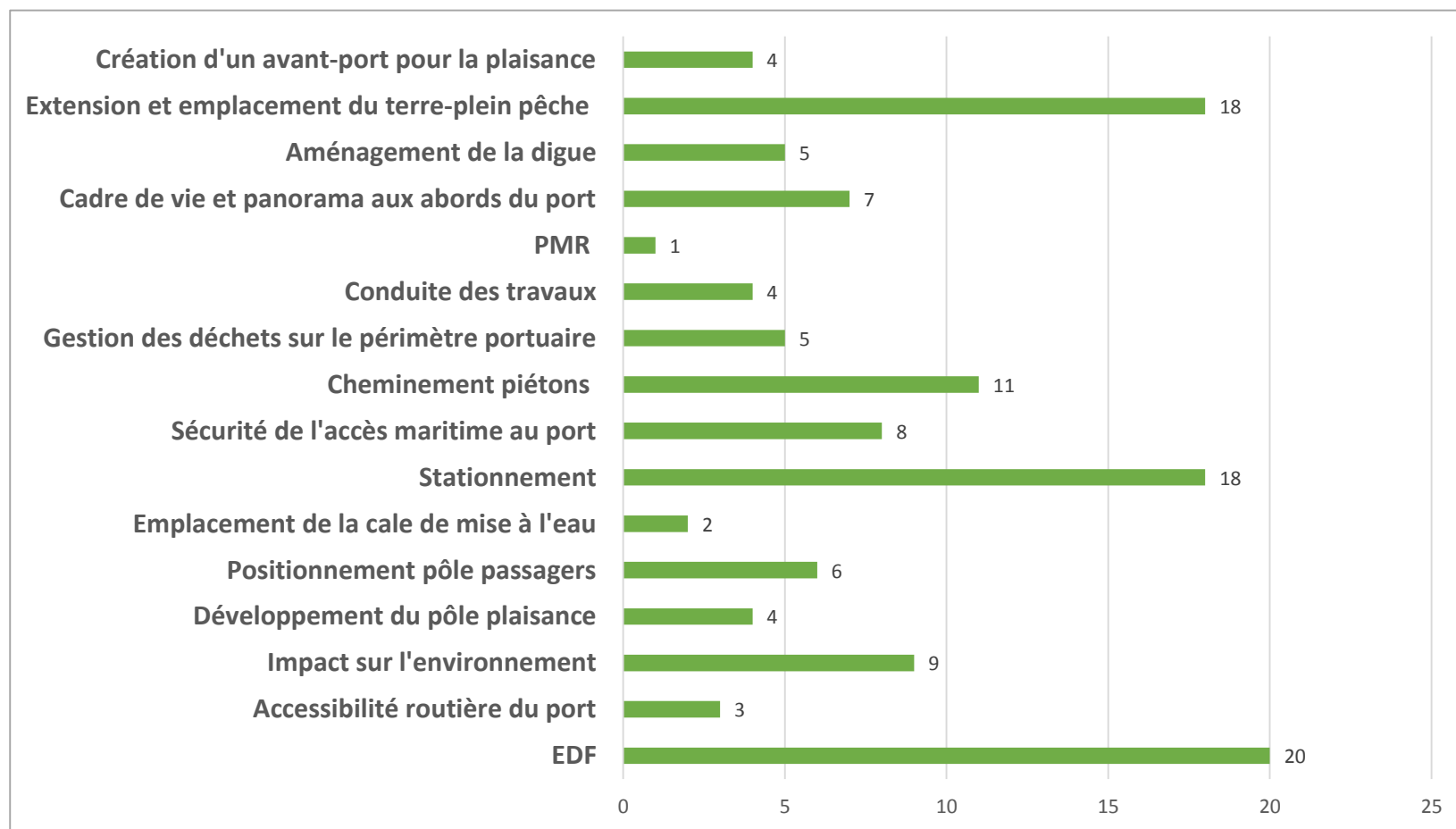
- Attractivité du port;
- Coordination des institutions ;
- Impact paysager du projet ;
- Impact environnemental du projet ;
- Quai terminus ;
- Sécurité maritime du port ;
- Terre-plein Garlahy ;
- Utilisation du parking quai Saint-Paul

---

# Les registres déposés en Mairie

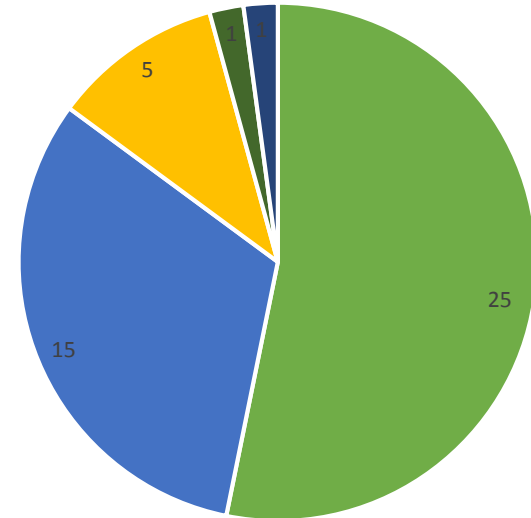
- De nombreuses demandes de consultations du dossier de présentation du projet
- Des avis écrits majoritairement favorables aux aménagements proposés
- Quelques thématiques que vous avez soulevées:
  - Cheminement piéton ;
  - Impact paysager;
  - Nuisances sonores, visuelles ;
  - Terre-pleins / plage de la Bastille

# Atelier 1 : Quelles thématiques vous ont fait réagir ?



# Atelier 2 : Présentation de vos contributions sur les aménagements proposés

- Qu'est ce qui est prioritaire pour vous ?
  - L'extension de la digue
  - La création d'un avant-port
  - L'extension des terre-pleins



- Aménagement A : extension de la digue / travaux de déroctage - Option d'une extension maximale de la digue
- Aménagement B : création d'un avant-port - position de l'épi dans le prolongement de la digue
- Aménagement C : extension des terre-pleins
- Aménagement D : déplacement des darses pour élévateurs à bateaux - positionnement des darses à l'extrémité de la digue existante
- Aménagement H : déplacement de la cale de mise à l'eau



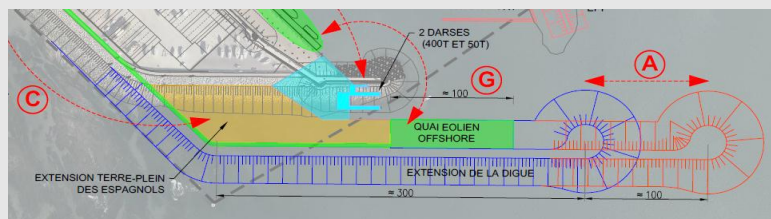
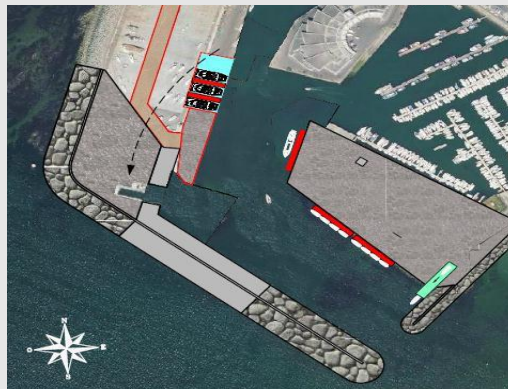
---

# Atelier 2 : Vos suggestions sur les variantes d'aménagement

- Extension des terre-pleins sur le quai Terminus et le quai des Espagnols
- Aménagement de l'avant-port pour accueillir les grandes unités
- Déplacement des darses pour améliorer l'amarrage des bateaux de pêche
- Déplacement du pôle passagers
- Mutualisation des travaux d'allongement de la digue et de déplacement des darses pour limiter les nuisances
- Déplacement de la cale de mise à l'eau
- Extension maximale et ouverture de la digue pour améliorer la sécurité de l'accès au port

# Les apports majeurs de la concertation

## Le prolongement de la digue



### CONSENSUS

La nécessité de l'extension de la digue pour des raisons de sécurité

### DISSENSUS

La taille et l'orientation  
L'accès piéton  
L'impact environnemental

### POINTS DE VIGILANCE

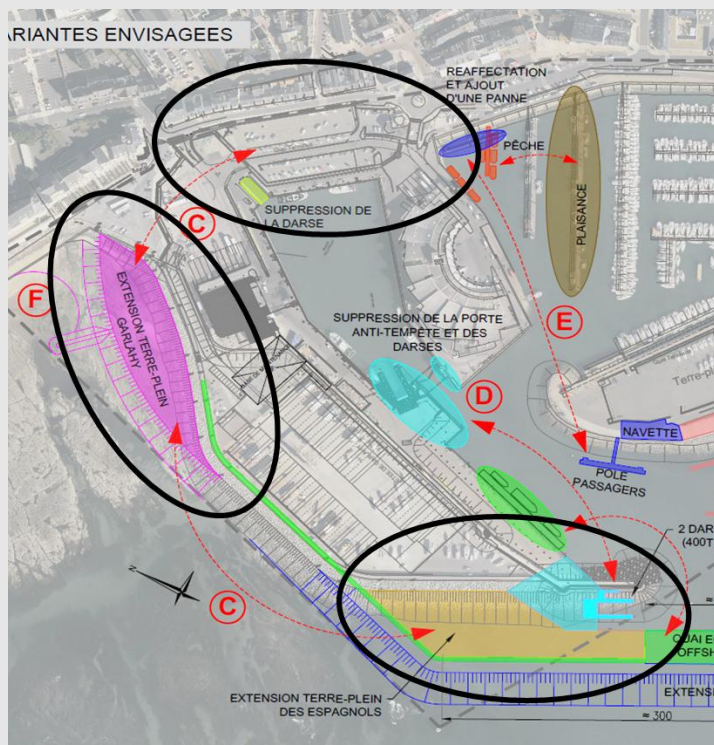
L'impact environnemental, à étudier

### INTEGRATION DANS LES ETUDES

Accès piéton  
Modification du tracé dans le programme à étudier  
L'impact environnemental comme critère  
Sécurité : études d'agitation, courantologie

# Les apports majeurs de la concertation

## L'extension du terre-plein de Garlahy



### CONSENSUS

La nécessité d'une extension pour les besoins du pôle pêche

### DISSENSUS

La localisation de ce terre-plein

### PRISE EN COMPTE SUITE AUX ATELIERS D'AVRIL

Proposition de 3 variantes

### POINTS DE VIGILANCE

- La fonctionnalité pour les usagers du pôle pêche
- L'impact sur le cadre de vie et sur la plage adjacente
- L'impact environnemental

---

# Les apports majeurs de la concertation

- Ce sur quoi la concertation nous a aussi éclairé
  - La proposition de créer un avant-port
  - L'aménagement de cheminements piétons sur le port et notamment jusqu'à l'extrémité de la digue
  - La vigilance sur l'impact environnemental du projet
  - La volonté de mettre en place un aménagement paysager de qualité à l'enracinement des digues

# Les apports majeurs de la concertation

## Les points d'inquiétude à lever

*Les impacts du projet sur l'ensablement des plages et la courantologie*

*La séparation des flux à terme*

*La vigilance sur la qualité des eaux*

*Les éventuelles nuisances en phase chantier*

## Les précisions à apporter

*La gestion des déchets au sein du port*

*Le développement à moyen-terme de l'activité de transport passagers*

*La capacité d'accueil de la plaisance à terme*

*La possibilité de participer à une réunion de travail sur les études environnementales*

*Le plan de développement du projet*

*Le financement du projet*

## Les propositions de complément à étudier

*L'envasement du port : l'étude de la création d'une chasse naturelle*

*La mise en place d'une station supplémentaire pour l'avitaillement*

*La récupération des eaux grises et noires*

---

## D'autres éléments à porter à connaissance ?

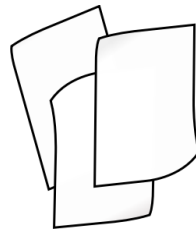
- Avez-vous d'autres demandes de précisions ?
- D'autres sujets que vous souhaitez aborder ?

# Séance d'échange – 30 min



**Demander la parole**

**Attendre le micro pour s'exprimer.**



**Vous pouvez aussi noter vos suggestions complémentaires sur les feuilles qui circulent**

# Présentation de la suite du projet



- Diffusion du bilan de la concertation dans le délai réglementaire de 3 mois
- Décision sur les suites à donner : Commission permanente du 22/11
- Lancement de l'enquête publique au printemps 2020
- Une information continue pour la préparation et la réalisation des travaux
- Mise en place d'un comité représentatif

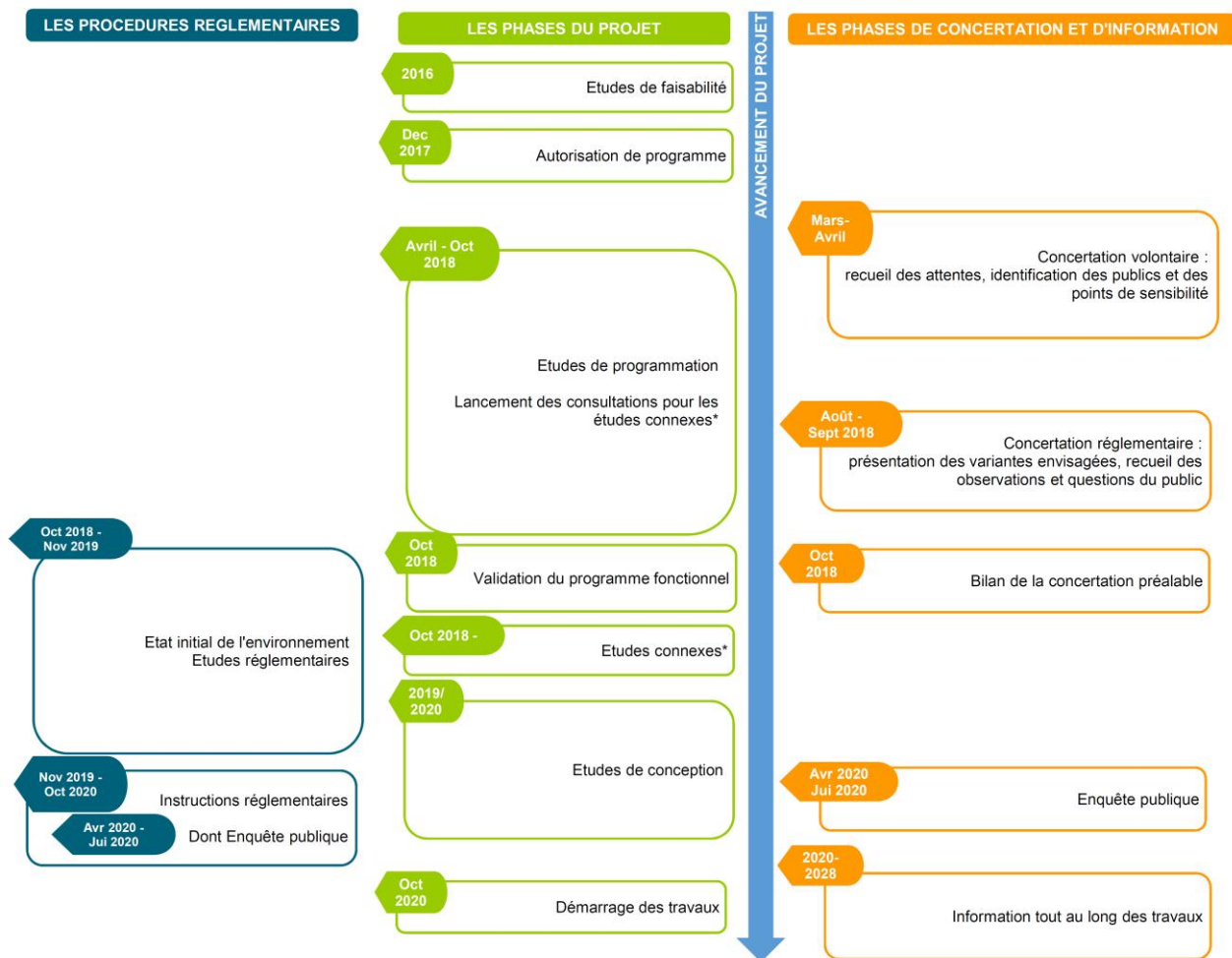


---

# Présentation de la suite du projet

- Les grandes étapes des études à venir
  - Finalisation des études de programmation
  - Démarrage de l'Etat Initial de l'Environnement (EIE)
  - Lancement des études géotechniques et topo-bathymétriques

# Le calendrier prévisionnel du projet



\* Topo-bathymétrie, investigations géotechniques



Loire  
Atlantique

Merci pour votre contribution