NOS FUTURS — Désirables —

Nos solutions

HORIZON **2040**

HORIZON **2030**

HORIZON **2020**

Loire Atlantique

1 LA ROUTE PARTAGÉE, POUR TOUS

- Développer l'interconnexion systématique entre les différents modes de transport
- Rendre obligatoire les déplacements par des modes collectifs
- Réduire la congestion aux heures de pointe autour des agglomérations
- Faire bénéficier aux covoiteurs des voies dédiées aux transports collectifs
- Travailler sur les goulots des voies rapides
- Ajuster le prix du stationnement en ville selon la densité du trafic
- Inciter les entreprises et universités à diversifier les horaires de travail pour décongestionner les transports aux heures de pointe
- Créer des places de dépose-minute sur toutes les voies pour éviter d'encombrer le trafic
- Créer plus de parkings relais et de covoiturage
- Diversifier les modes de transports collectifs en milieu rural
- Développer des synergies entre les autorités organisatrices de transports
- Développer le télétravail et le coworking en milieu rural
- Renforcer la desserte sur les axes secondaires
- Donner la priorité aux modes de déplacements par transports en commun
- Renforcer les déplacements par voies maritimes (bacs)
- Travailler sur l'autonomie par la mobilité de toutes les personnes en situation de handicap
- Lancer un challenge départemental de la mobilité pour les entreprises et/ou collectivités pour inciter aux changements de comportement
- Créer plus d'espaces dédiés aux modes doux
- Créer une application pour connecter les usagers et répondre à leurs besoins de déplacements quotidiens
- Développer les nouvelles technologies pour inciter et faciliter le covoiturage
- Recenser les flux pour mieux adapter la route aux déplacements du quotidien
- Développer le partage des véhicules, la culture du prêt et du partage
- Sensibiliser au vivre-ensemble et au respect de l'autre qui se déplace différemment

2 LA ROUTE SÉCURISÉE

- Développer des routes et des véhicules intelligents
- Développer l'aide à la conduite pour les cyclistes pour renforcer leur sécurité sur les routes départementales
- Développer la signalisation en temps réel (comme sur le Pont de Saint-Nazaire)
- Réduire les cadences des professionnels utilisant leurs véhicules
- Réduire les contraintes sur les métiers de livraison
- Mettre en place des éthylotests au démarrage des voitures
- Mettre en place des brouilleurs pour téléphone à bord des voitures
- Mettre en place une formation continue obligatoire pour toute personne détentrice d'un permis
- Mettre en place des abris pour vélos et personnes sur les voies secondaires pour qu'ils se sentent en sécurité
- Renforcer l'éducation pour un meilleur respect des limitations de vitesse
- Mettre en place un continuum éducatif sur la conduite
- Renforcer les sensibilisation des plus jeunes
- Faire plus d'actions de sensibilisations expérientielles (voitures tonneaux, mise en situation de choc), dans le cadre scolaire, professionnel, évènementiel
- Renforcer la signalétique de sensibilisation dans les zones dangereuses (sorties écoles, traversée de tram, etc.)

3 LA ROUTE ÉCOLOGIQUE

- Inventer des véhicules qui fonctionnent tous à l'énergie renouvelable (éolien, solaire, etc.) et qui se rechargent par la route
- Utiliser les nouvelles technologies pour créer des véhicules qui respectent l'environnement
- Créer des routes qui s'intègrent toujours plus à leur environnement (faire corps avec les éléments)
- Tester et développer les revêtements sans matières fossiles
- Mettre en place des péages urbains
- Développer et normaliser le ferroutage
- Rendre gratuit les transports en commun
- Taxer les poids lourds