SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Enquête déplacements en Loire-Atlantique

PRÉPARER LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Janvier 2016

© olasar - iStockphoto

enquête déplacements

Septembre 2014 – Mars 2015

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

© Y. Jonchery

Plus de 5 millions de déplacements sont réalisés chaque jour sur notre territoire. Si la tendance démographique se poursuit, plus de 1 million de déplacements supplémentaires sont attendus à l'horizon 2030.

Offrir des services de déplacements au plus proche de vos attentes représente pour nous, Département de Loire-Atlantique, Syndicat des transports de la Presqu'île de Guérande, CARENE Saint-Nazaire Agglomération, Nantes Métropole, un défi commun majeur. De ce fait, comprendre vos besoins et déplacements actuels devient plus que jamais nécessaire. Exploiter toute la richesse que représente cette enquête réalisée ensemble et de grande envergure, nous révélera la grande diversité de nos comportements en lien avec nos modes de vie et nos territoires : accéder à l'emploi, aux études, à la culture et aux loisirs. Nous vous livrons ici un premier éclairage sur notre manière de nous déplacer. Des publications complémentaires plus précises suivront prochainement.

Bertrand Affilé
Vice-président de Nantes Métropole, délégué aux déplacements et transports publics

Jean Charrier
Vice-président du Département de Loire-Atlantique, délégué aux mobilités

Jean-Jacques Lumeau
1er Vice-président de la CARENE Saint-Nazaire Agglomération

Marie-Annick Durand
1ère Vice-présidente du Syndicat des transports de la Presqu'île de Guérande.

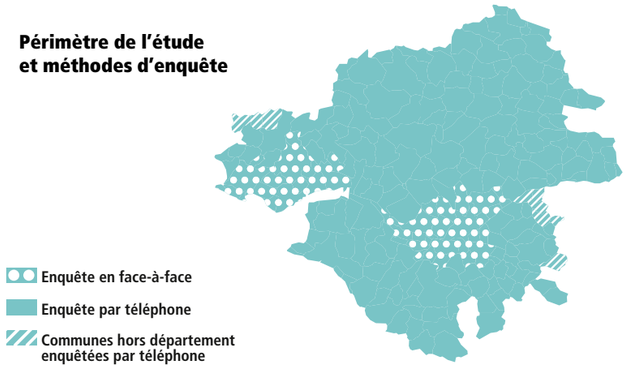
QU'EST-CE QU'UNE ENQUÊTE DÉPLACEMENTS EN LOIRE-ATLANTIQUE ?

20 000 habitants âgés de plus de 5 ans, de Loire-Atlantique et de quelques communes du Morbihan et du Maine-et-Loire, ont été interrogés sur leurs pratiques de déplacements entre le 30 septembre 2014 et le 15 mars 2015.

Cette enquête a été menée conjointement par CAP Atlantique, la CARENE Saint-Nazaire Agglomération, le Département de Loire-Atlantique, Nantes Métropole avec le soutien technique et financier de l'État, du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA), et de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME).

Les partenaires ont été accompagnés techniquement par les agences d'urbanisme de Nantes (AURAN) et Saint-Nazaire (ADDRN). Cette enquête a été réalisée selon une méthodologie nationale définie par le CERTU, aujourd'hui appelé CEREMA. Elle permet des comparaisons avec les pratiques de déplacements des habitants d'autres territoires à l'échelle de l'hexagone.

Périmètre de l'étude et méthodes d'enquête



CHIFFRES CLÉS

20 799
personnes enquêtées

12 722
ménages enquêtés

230
communes

1 328 497
habitants

Population INSEE 2012 du territoire d'enquête

DÉFINITIONS

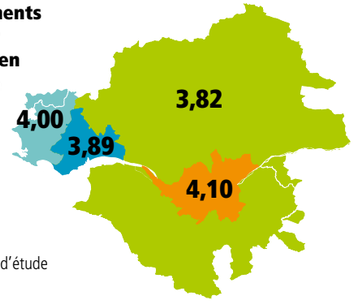
Déplacement
Mouvement d'une personne sur une voie publique, effectué pour un certain motif, entre une origine et une destination, à l'aide d'un ou plusieurs modes de transport.
Tous les déplacements des personnes de plus 5 ans ont été recensés.

Affaires personnelles
Motif de déplacement qui comprend : recevoir des soins, rechercher un emploi, accompagner quelqu'un, déposer ou reprendre une personne à un mode de transport.

1 | COMBIEN de déplacements ?

Les comparaisons présentées dans l'ensemble du document sont effectuées avec des territoires ayant un poids de population équivalent. Les données de mobilité ci-dessous sont calculées par personne et par jour sur la base de la population des 5 ans et plus.

Nombre de déplacements en moyenne par jour et par personne en lien avec l'aire d'enquête



Et dans d'autres départements ?

Loire-Atlantique 2015	3,96
Bas-Rhin 2009	3,94
Hérault 2014	3,91
Alpes-Maritimes 2009	3,42

Et dans d'autres agglomérations ?

Nantes Métropole 2015	4,10
Métropole de Strasbourg 2009	3,87
Bordeaux Métropole 2009	3,68
Cap Atlantique 2015	4,00
CARENE 2015	3,89
Chambéry/Métropole Savoie 2007	4,06
Valence/Grand Rovaltain 2014	3,60
Bayonne/Côte Basco-landaise 2010	3,36

© Patrick Gerron

9%
de la population enquêtée n'effectue aucun déplacement sur une journée.

6%
des habitants sont hypermobiles c'est-à-dire qu'ils effectuent plus de 8 déplacements par jour.

5,1 millions
C'est le nombre de déplacements effectués chaque jour.

3,96
C'est le nombre moyen de déplacements effectués par jour et par personne.

63 minutes
C'est le temps moyen consacré chaque jour par un habitant à ses déplacements.

27 km
C'est la distance moyenne parcourue chaque jour par un habitant lors de ses déplacements locaux.

2| COMMENT ?
Modes de déplacements…

■ Les modes de déplacements utilisés sur l'aire d'enquête
La répartition des déplacements par mode, est similaire à celle constatée lors de l'enquête nationale, transports et déplacements, réalisée en 2008.
Les transports en commun regroupent dans cette étude les réseaux de transports ferroviaires régionaux, départementaux Presqu'île, TAN, STRAN.

52%
C'est la part des déplacements effectués en voiture en tant que conducteur.

14%
C'est la part des déplacements effectués en voiture en tant que passager.

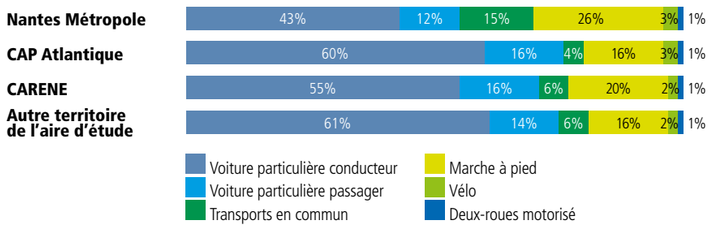
10%
C'est la part des déplacements effectués en transports en commun.

21%
C'est la part des déplacements effectués à pied. Loin derrière la voiture, la marche est le deuxième mode de déplacement le plus utilisé.

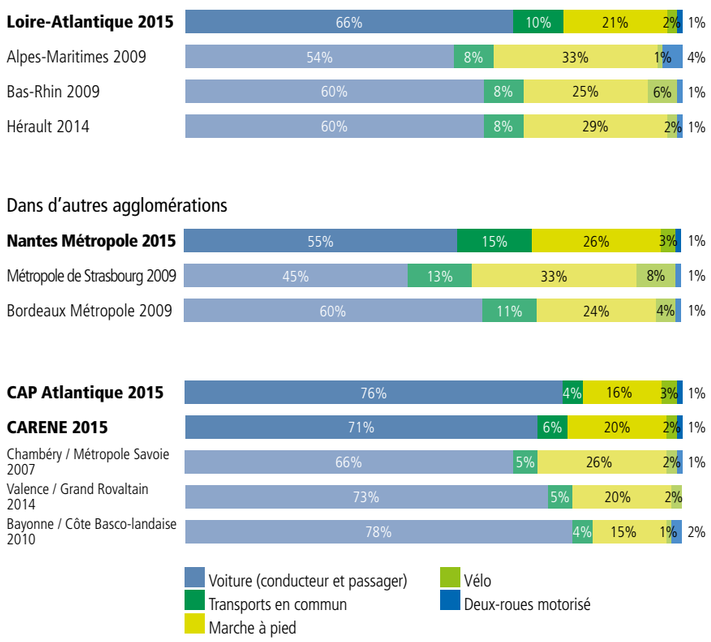
2%
C'est la part des déplacements effectués à vélo.

1%
C'est la part des déplacements effectués à deux-roues motorisé.

Les modes de déplacements utilisés par les habitants de chaque territoire



Les modes de déplacements des habitants utilisés sur chaque territoire



87%
des ménages possèdent une voiture au moins.

44%
des ménages ont deux voitures ou plus.

67%
des ménages ont au moins un vélo.

© Patrick Gourbon

3| POURQUOI ?
Motifs des déplacements

1,39
C'est le nombre moyen de véhicules possédés par les ménages ou mis à disposition sur l'ensemble du département.
Nantes Métropole : 1,21
CARENE : 1,31
CAP Atlantique : 1,47
Autres territoires de l'aire d'étude : 1,64

■ Motifs à l'échelle de l'aire d'enquête
Les achats, les loisirs et les visites constituent les principaux motifs de déplacements sur le territoire d'enquête (43%). Ils devancent les déplacements pour le travail et les études qui ne représentent que 35% de nos déplacements.

23%
→ LOISIRS, VISITES
Faire une promenade, du « lèche-vitrines », se restaurer hors du domicile, participer à des loisirs, des activités sportives culturelles ou associatives.

22%
→ TRAVAIL

21%
→ AFFAIRES PERSONNELLES
Recevoir des soins, rechercher un emploi, accompagner quelqu'un, déposer ou reprendre une personne à un mode de transport.

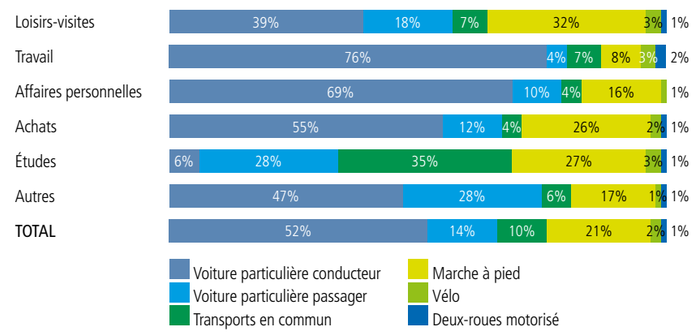
20%
→ ACHATS

13%
→ ÉTUDES
Étudier à l'école maternelle, primaire, au collège, au lycée, à l'université, dans les grandes écoles.

1%
→ AUTRES
Partir et se rendre dans sa résidence secondaire, un autre domicile, etc.

© Dominique Viscai

■ Quel motif pour quel mode ?
Utilisation massive de la voiture pour le travail (80%), les affaires personnelles (79%) et dans une moindre mesure les achats (67%).
Les transports collectifs sont un mode très utilisé par ceux qui n'ont pas d'autres alternatives (35%) : les élèves et les étudiants. Par contre, la marche est un mode très utilisé pour les achats et les visites (32%).



■ CAP ATLANTIQUE
Une forte utilisation de la voiture pour le motif travail 83% et les affaires personnelles 78%. Une utilisation du vélo relativement conséquente pour les motifs études et de loisirs et visites (4%).

■ CARENE
Une forte utilisation de la voiture pour le motif travail 82%. Un tiers des déplacements liés aux études sont réalisés en transports en commun.

■ NANTES MÉTROPOLE
La marche est bien représentée pour les motifs achat (32%), loisirs et visite (34%).

■ LES AUTRES TERRITOIRES DE L'AIRE D'ÉTUDE
L'usage de la voiture est plus important sur le reste du territoire départemental, notamment pour le travail (88%). Pour les motifs études ou achats, près de 1 déplacement sur 4 reste malgré tout effectué à vélo ou à pied.

4| QUELLES DISTANCES ?
Combien de temps ?

Les distances et temps sont calculés sur la base des déplacements internes à l'aire d'enquête sur une journée, du lundi au vendredi, hors vacances scolaires.

■ PAR TERRITOIRE : distance parcourue et temps consacré par jour pour les déplacements

TERRITOIRE DE RÉSIDENCE	TEMPS EN MINUTES	DISTANCE EN KILOMÈTRES
Nantes Métropole	67	21
CAP Atlantique	62	31
CARENE	59	25
Les autres territoires de l'aire d'étude	59	34
MOYENNE SUR L'AIRE D'ENQUÊTE	63	27

■ PAR MODE : distance parcourue et temps consacré sur l'ensemble du territoire d'enquête par déplacement.

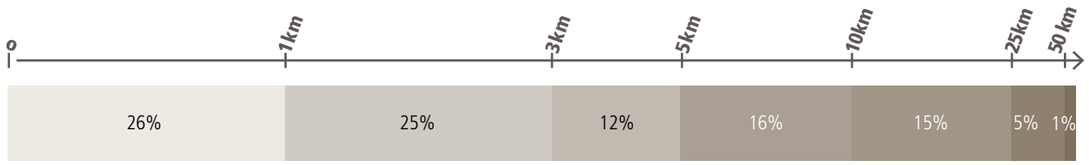
MODE DE DÉPLACEMENT	TEMPS EN MINUTES	DISTANCE EN KILOMÈTRES
Véhicule particulier conducteur	16	9,4
Véhicule particulier passager	14	7
Transport en commun	32	9,3
Marche à pied	11	0,8
Vélo	14	2,8
Deux-roues motorisés	16	7,9
MOYENNE SUR L'AIRE D'ENQUÊTE	16	7

16 min
C'est la durée moyenne d'un déplacement. Le temps moyen d'un déplacement en transport en commun est le plus important.

■ PAR TRANCHE HORAIRE : La répartition des déplacements

Près d'un déplacement sur deux est réalisé en heure de pointe.
Ce sont en effet 17% des déplacements qui sont réalisés entre 7h et 9h et 29% entre 16h et 19h, soit 46% des déplacements totaux.

■ PAR DISTANCE : Répartition des déplacements selon la distance parcourue



Déplacements < 1 km	La marche est prédominante (62%) avec néanmoins 34% qui restent effectués en voiture, soit près de 430 000 déplacements/ jour.
Déplacements entre 1 et 5 km	Le taux d'utilisation du vélo atteint son maximum sur cette distance : 4%.
Déplacements de 3-10 km	L'utilisation des transports collectifs atteint 17% de part de marché.
Déplacements de 10-50 km	La voiture est utilisée dans près de neuf déplacements sur dix.
Déplacements de plus de 50 km	Les transports collectifs reprennent une part de marché importante à la voiture avec 18%.

5| OÙ ?
Flux de déplacements

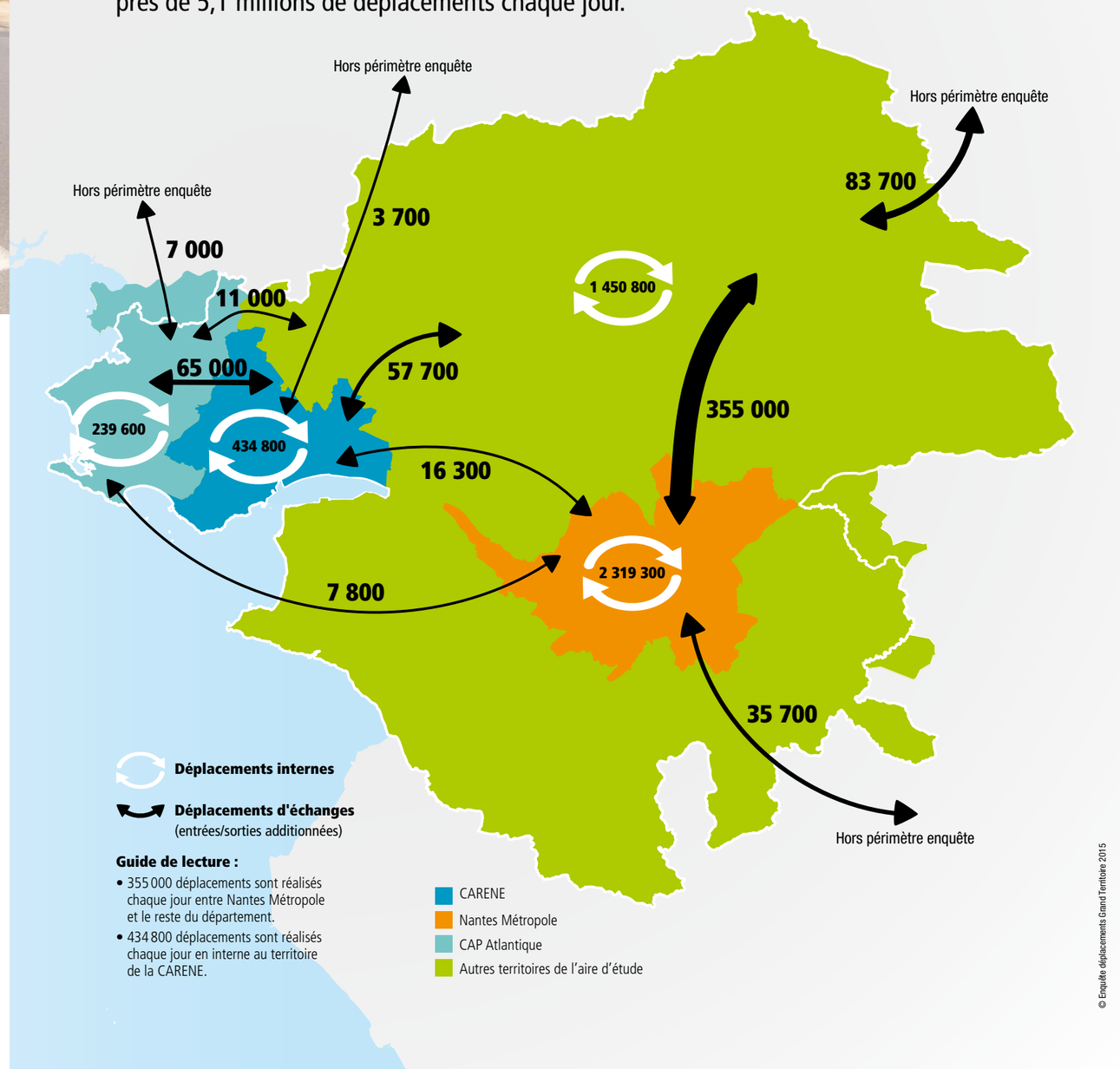
5,1 millions
de déplacements quotidiens sont réalisés par les habitants de la Loire-Atlantique.

97%
des déplacements sont internes au département.

+ de 80%
des déplacements s'effectuent en interne, à l'échelle des agglomérations.

54%
des déplacements ont pour origine et / ou destination l'agglomération nantaise.

Les flux de déplacements
Les habitants de Loire-Atlantique réalisent près de 5,1 millions de déplacements chaque jour.



Guide de lecture :
- 355 000 déplacements sont réalisés chaque jour entre Nantes Métropole et le reste du département.
- 434 800 déplacements sont réalisés chaque jour en interne au territoire de la CARENE.

© Enquête déplacements Grand Territoire 2015

6| QUELS PROFILS ET QUELS USAGES ?

Par mode de déplacement sur l'aire d'enquête en Loire-Atlantique

VOITURE

- Nombre de déplacements effectués par jour ouvré : **3 356 986**
- Temps moyen d'un déplacement : **16 min**
- Distance moyenne : **9 km**
- Qui ?
  Femmes **54%**
  Actifs **61%**
  Retraités **17%**
- Motifs de déplacements :
  Affaires personnelles **25%**
  Travail **26%**
  Achats **21%**.

En moyenne, sur la totalité de l'aire d'enquête, **13%** des ménages ne possèdent pas de voiture. Cette proportion s'élève à **30%** au cœur de l'agglomération nantaise (**20%** à Saint-Nazaire), alors qu'en périphérie de ces agglomérations environ **60%** des ménages possèdent deux véhicules ou plus.

7% des habitants pratiquent le covoiturage et plus de **10 000** personnes covoiturent quotidiennement.

TRANSPORTS EN COMMUN

- Nombre de déplacements effectués par jour ouvré : **483 431**
- Temps moyen d'un déplacement : **32 min**
- Distance moyenne : **9 km**
- Qui ?
  Femmes **54%**
  Scolaires **57%**
  Actifs **27%**
  Moins de 25 ans **63%**
- Motifs de déplacements :
  Études **48%**
  Travail **17%**,
  Loisirs-visites **16%**.

Utilisation déclarée d'un réseau de transport collectif urbain, au moins deux fois par semaine

- **37%** Nantes Métropole
- **7%** CAP Atlantique
- **14%** CARENE
- **7%** Les autres territoires de l'aire d'étude

MARCHE À PIED

- Nombre de déplacements effectués par jour ouvré : **1 081 283**
- Temps moyen d'un déplacement : **11 min**
- Distance moyenne : **800 m**
- Qui ?
  Femmes **57%**
  Actifs **35%**
  Scolaires **28%**
  Retraités **24%**.
- Motifs de déplacements :
  Loisirs-visites **34%**
  Achats **25%**
  Études **16%**

Pour les déplacements de moins de 1 km, la marche à pied est majoritaire (**62%**). Cette part atteint **72%** sur Nantes Métropole.

VÉLO

- Nombre de déplacements effectués par jour ouvré : **116 445**
- Temps moyen d'un déplacement : **14 min**
- Distance moyenne : **3 km**
- Qui ?
  Hommes **66%**
  Actifs **47%**
  Scolaires **28%**
  35 à 59 ans **36%**
- Motifs de déplacements :
  Loisirs-visites **30%**
  Travail **29%**
  Études **17%**
  Achats **16%**.

11% des habitants utilisent leur vélo au moins deux fois par semaine. Cet usage est particulièrement important sur CAP Atlantique et la CARENE Saint-Nazaire Agglomération avec respectivement 17% et 16% d'habitants pratiquants. Sur CAP Atlantique, **42%** des déplacements à vélo ont pour motif les loisirs, visites. Pour la CARENE, **23%** concernent les achats.

© Enquête Déplacements Grand Territoire 2015
Responsable de la publication : Département de Loire-Atlantique / Impression : Nantes Métropole
Exploitation des données : ADDRN, AURAN, CEREMA, Département de Loire-Atlantique
Décembre 2015