REUNION PUBLIQUE DU 29 SEPTEMBRE 2020

SECTEUR PORT-SAINT-PÈRE < > LE PONT BERANGER

Loire Atlantique

GAËTAN LEAUTE

MAIRE DE PORT-SAINT-PÈRE

Loire Atlantique

À LA TRIBUNE CE SOIR

JEAN CHARRIER

VICE-PRÉSIDENT AUX MOBILITÉS
DU DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES

Loire Atlantique

CONCERTATION

1 MOIS ET DEMI POUR VOUS INFORMER ET DONNER VOTRE AVIS !

DU 21 SEPTEMBRE AU 4 NOVEMBRE 2020

Loire Atlantique

LES RÈGLES DU JEU

Dialogue et écoute

Recueil des questions et contributions

Respect des intervenants

Respect des consignes sanitaires

CLAUDE RENOU
SERGE QUENTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION
NOMMÉS PAR LA CNDP

claude.renou@garant-cndp.fr
serge.quentin@garant-cndp.fr

Loire Atlantique

LA VIDÉO
DE LA CONCERTATION

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. Quels objectifs et priorités pour l'aménagement de l'axe Nantes-Pornic ?
2. Focus : secteur Port-Saint-Père < > « Le Pont Béranger »
3. De nombreuses modalités pour participer activement à la concertation
4. Les enseignements de la soirée

Loire Atlantique

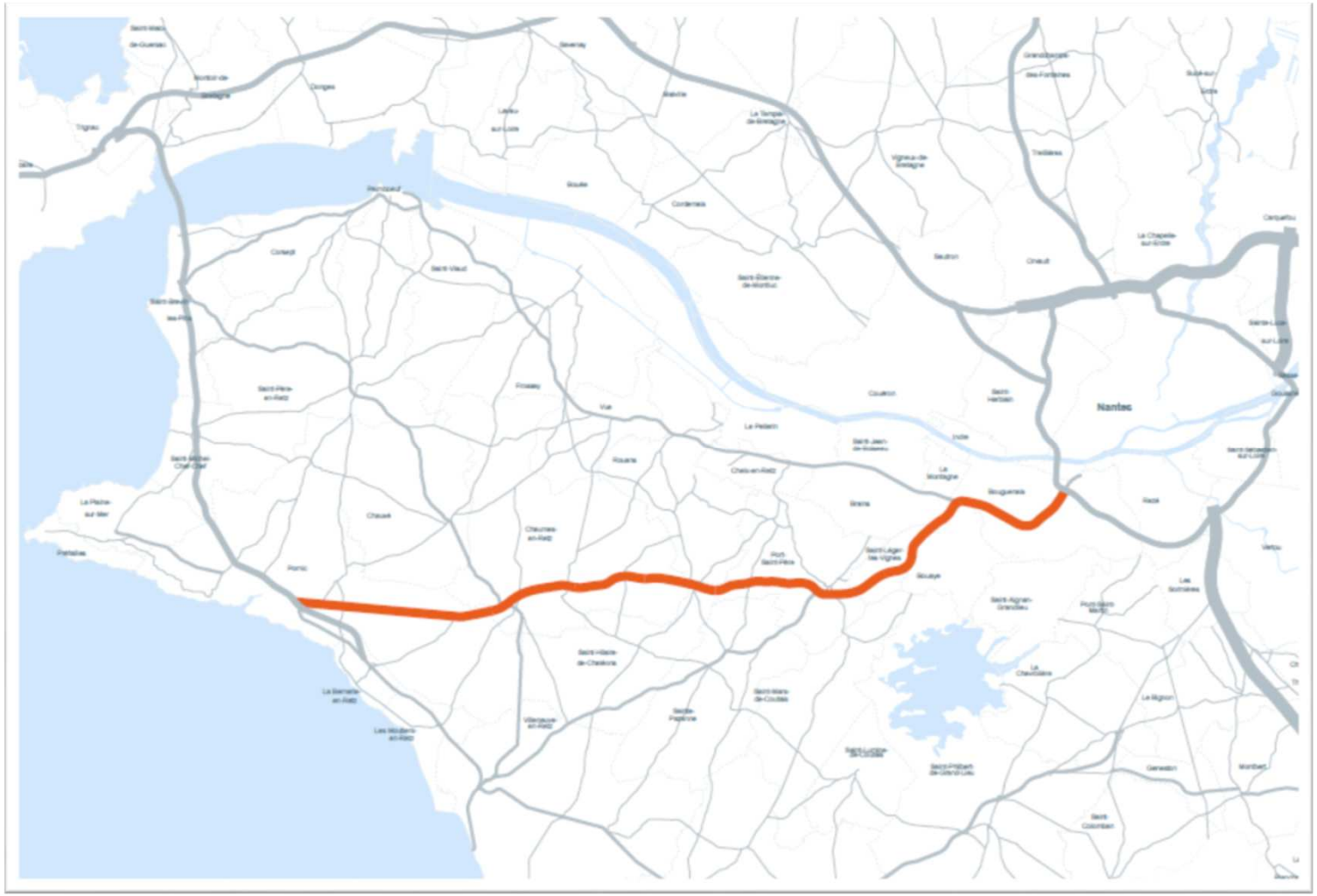
JEAN CHARRIER

VICE-PRÉSIDENT AUX MOBILITÉS

DU DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

Loire Atlantique

L’AXE NANTES – PORNIC



L'AXE NANTES – PORNIC AUJOURD'HUI

+ 8,7%

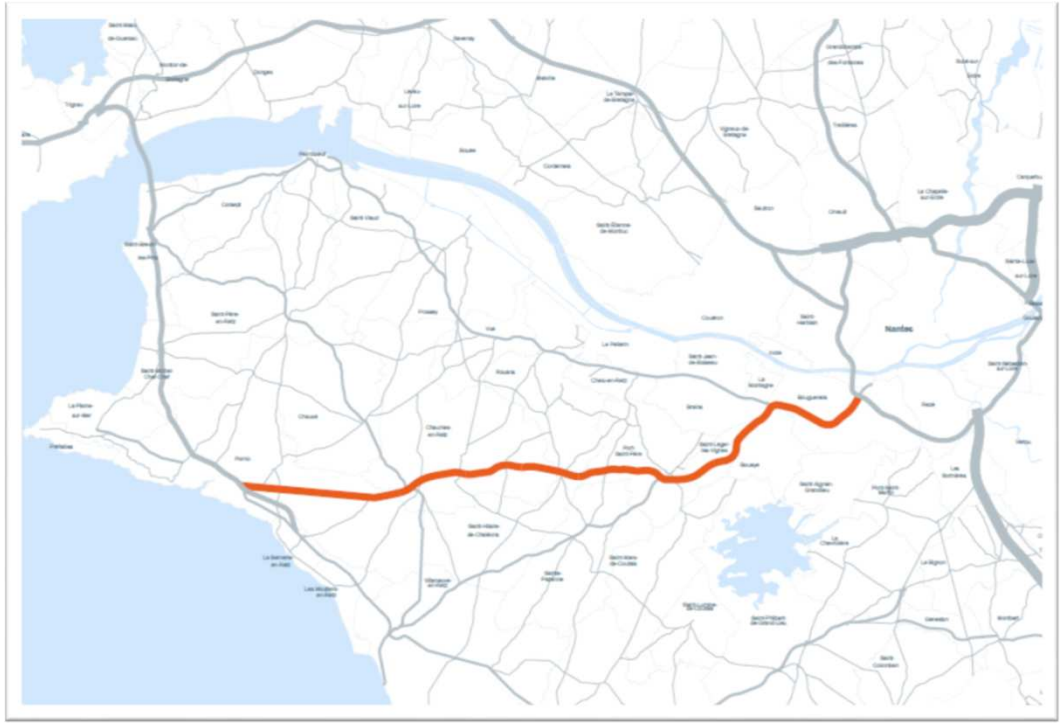
de trafic en 5 ans

25 600 véhicules

par jour sur la déviation de Bouaye en 2018 et

13 000 véhicules

Quotidiennement sur la liaison Port-Saint-Père -



25 accidents

sur la période 2014-2018, une densité élevée

2 sections

plus particulièrement accidentogènes :

- **Port-Saint-Père – « Le Pont Béranger »**
- **Chaumes-en-Retz – Pornic**

Au vu de ces constats, la RD 751 ne paraît plus adaptée aux besoins du territoire.

LES PRIORITÉS POUR L'AMÉNAGEMENT

- **Améliorer la sécurité et le confort des usager·ère·s sur l'axe Nantes-Pornic,**

- **Mettre en cohérence toutes les sections de l'itinéraire,**

- **Accompagner le développement durable du territoire.**

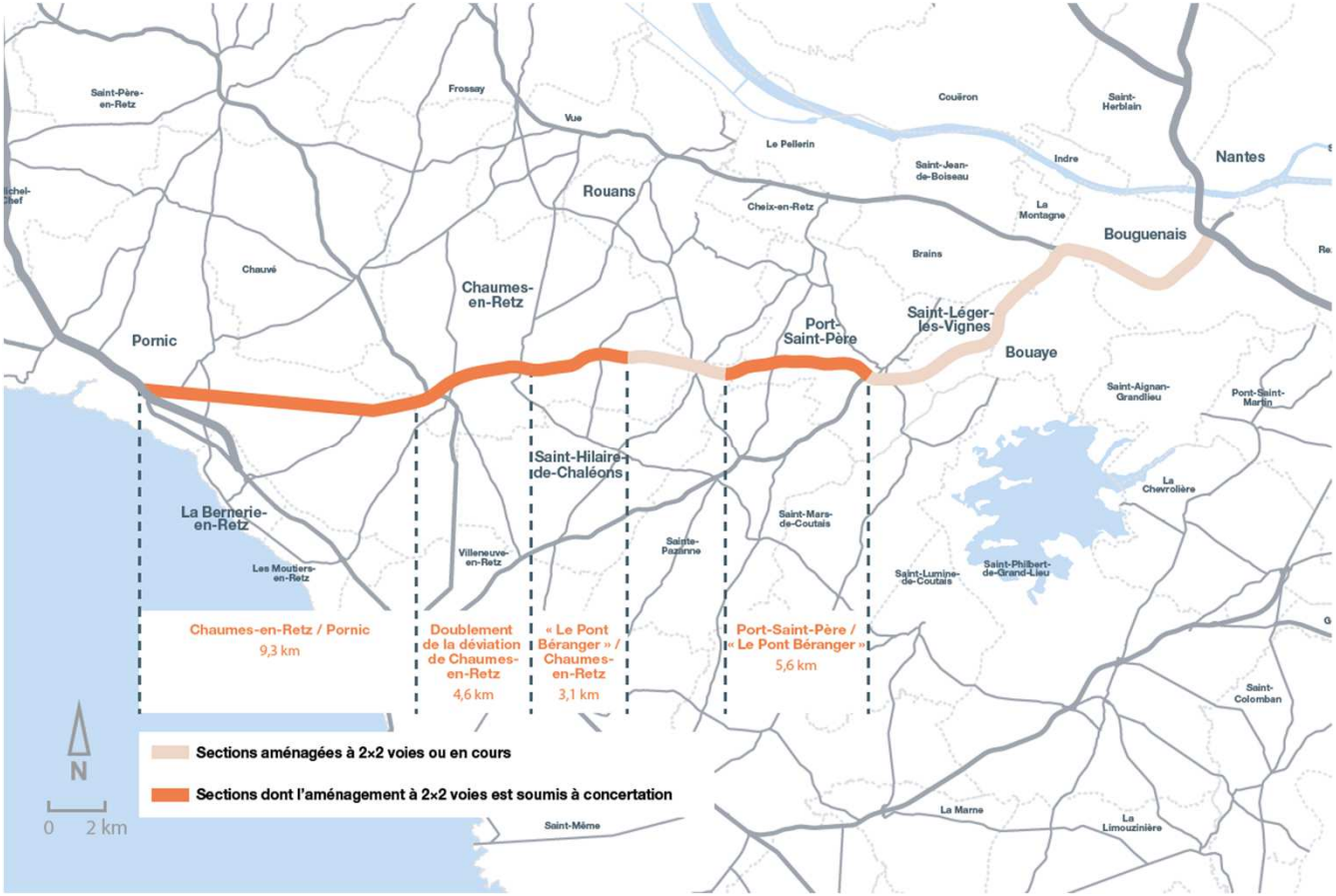
LE PROJET

40 km

ENTRE NANTES ET PORNIC

26,7 km

À METTRE À 2×2 VOIES



2035

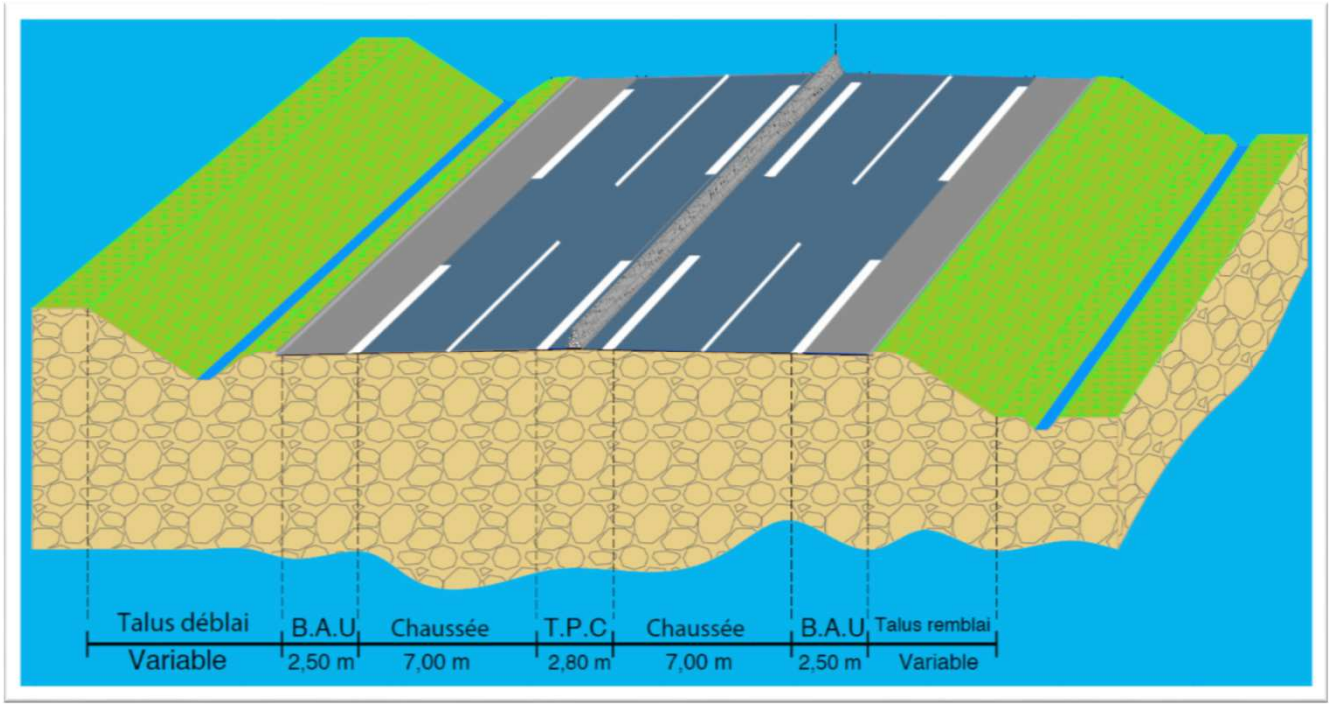
HORIZON DE MISE EN SERVICE COMPLET DE L'AXE

UN COÛT GLOBAL D'ENVIRON

150 M€

QU'EST-CE QU'UNE MISE À 2X2 VOIES ?

- 2 chaussées de 7 mètres de largeurs chacune, séparées par un terre-plein central et bordées de bandes d'arrêt d'urgence
- Accès riverains supprimés rétablis par des voies de desserte locale
- Echangeurs dénivelés avec bretelles (nombre limité)



LES OBJETS DE LA CONCERTATION

- L'opportunité d'une mise à 2 x 2 voies de l'itinéraire
- Les enjeux à considérer dans la réflexion
- Les solutions alternatives

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Quels objectifs et priorités pour l'aménagement de l'axe Nantes-Pornic ?**

2 **Focus : secteur Port-Saint-Père < > « Le Pont Béranger »**

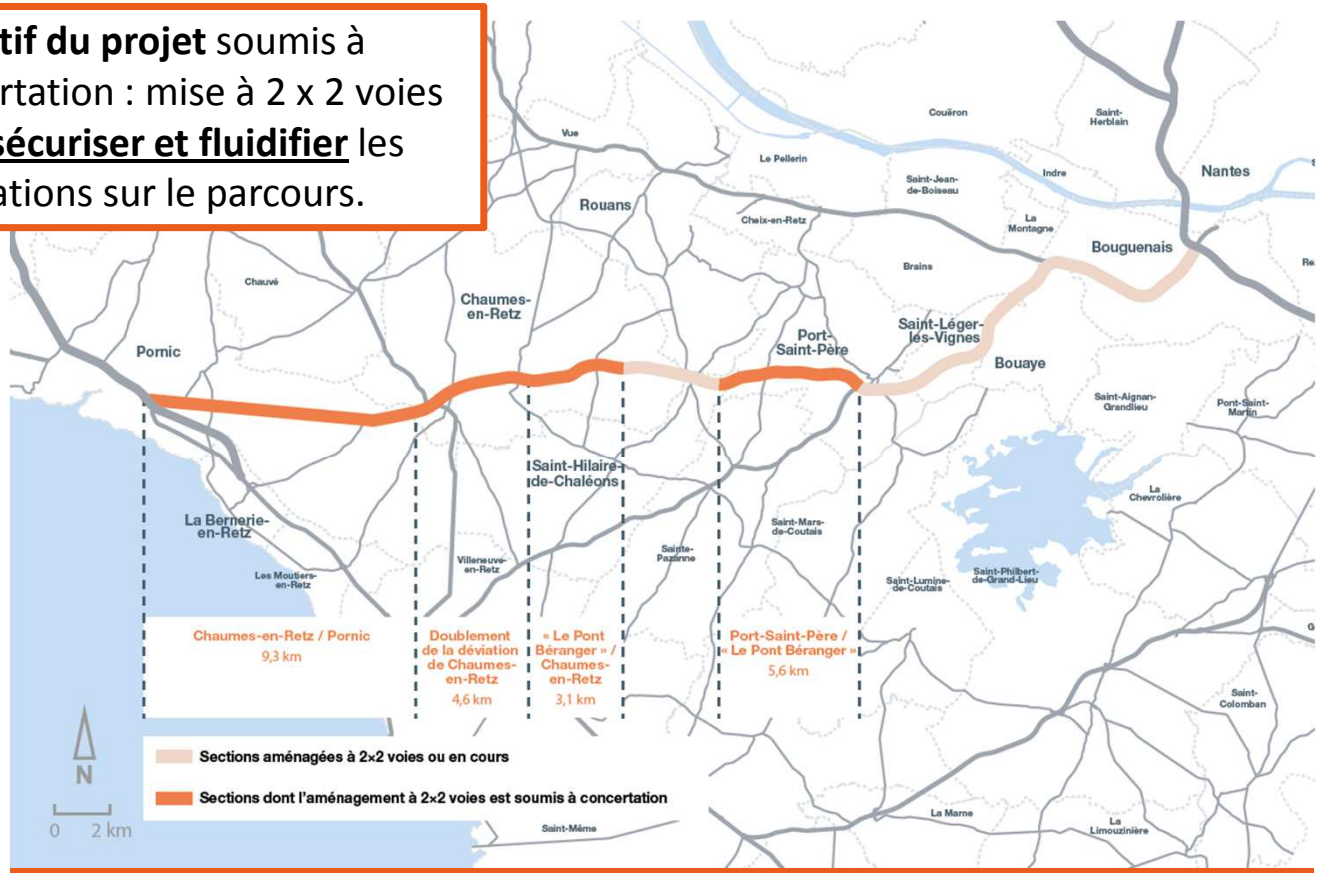
3 **De nombreuses modalités pour participer activement à la concertation**

4 **Les enseignements de la soirée**

Loire Atlantique

PORT-SAINT-PÈRE < > « LE PONT BÉRANGER »

Objectif du projet soumis à concertation : mise à 2 x 2 voies pour **<u>sécuriser et fluidifier</u>** les circulations sur le parcours.



Hypothèse de début des travaux : 2024 en vue d'une mise en service : 2027

13 000 véhicules

quotidiennement sur la liaison Port-Saint-Père – « Le Pont Béranger »

Dont 7% de poids lourds

représentant un flux journalier de 900 poids lourds

Une accidentalité plus prononcée

avec risque d'accident pour l'usager plus de deux fois supérieur à la moyenne de l'axe sur la période 2014 - 2018

Loire Atlantique

DIFFERENTS ENJEUX À CONSIDÉRER

- **Agricoles : desserte, impacts sur les parcelles et les exploitations**
- **Ecologiques et de biodiversité : zones humides, habitats naturels, oiseaux, amphibiens, reptiles, chauves-souris, insectes.**
- **Foncier : maîtrise de l'artificialisation des sols et impacts sur le bâti.**
- **Cadre de vie : bruit, pollution, paysage, desserte des lieux dits & villages.**

En cours de réflexion :

⇒ **Comment éviter, réduire les impacts des tracés ?**

⇒ **Quelles solutions pour compenser les impacts qui subsisteront ?**

Loire Atlantique

DIFFERENTS ENJEUX À CONSIDÉRER

Cartographie des zones humides

LES VARIANTES DE TRACÉ

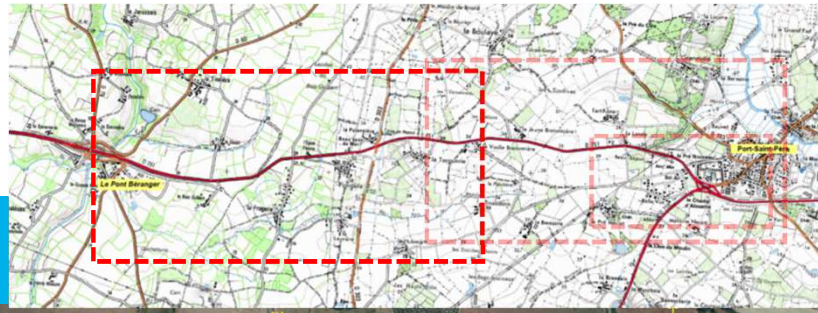
- Une variante 0, correspondant à la situation actuelle
- Une « variante de référence », historiquement proposée sur le secteur
- Une variante 1 et une variante 2 proposées suite à approfondissement des études

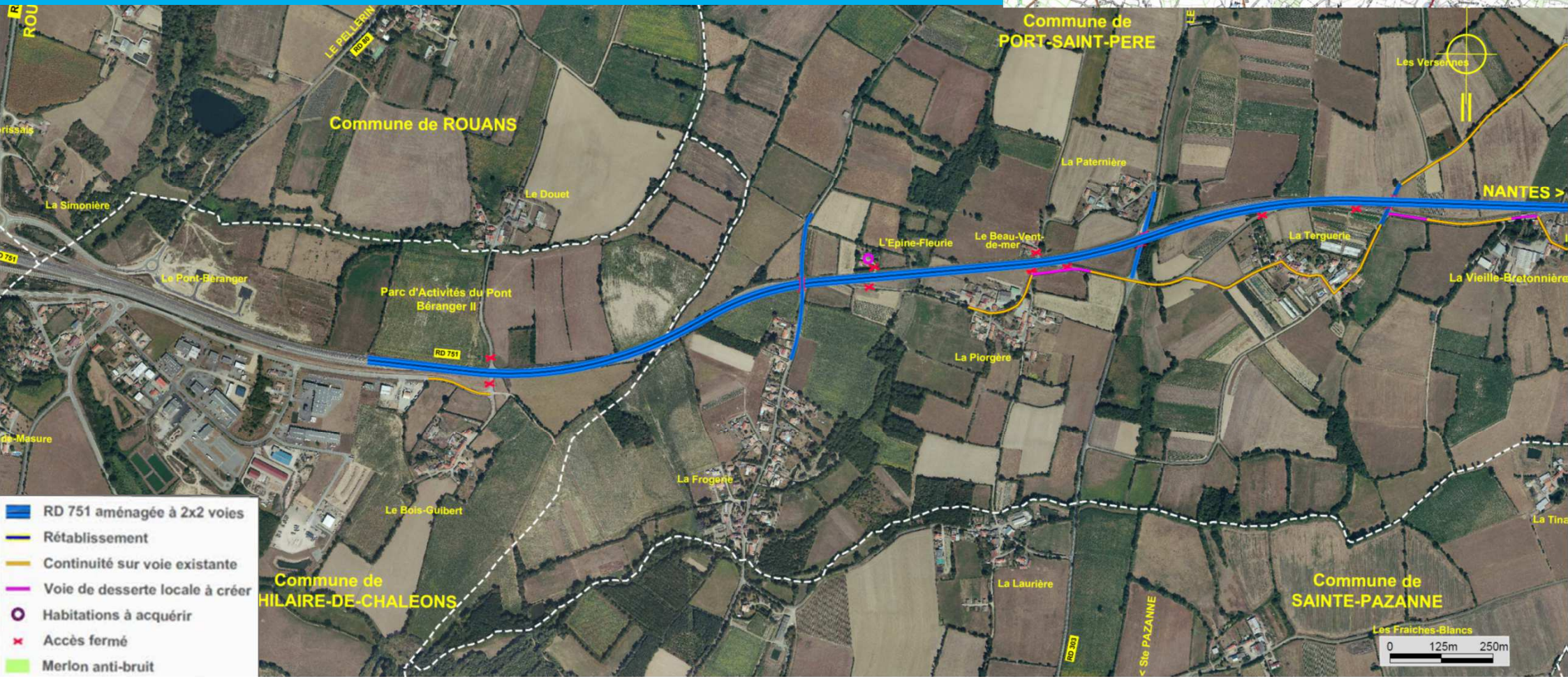
Un tronc commun entre « Le Pont Béranger » et « La Vieille Bretonnière »

Loire Atlantique

TRONC COMMUN

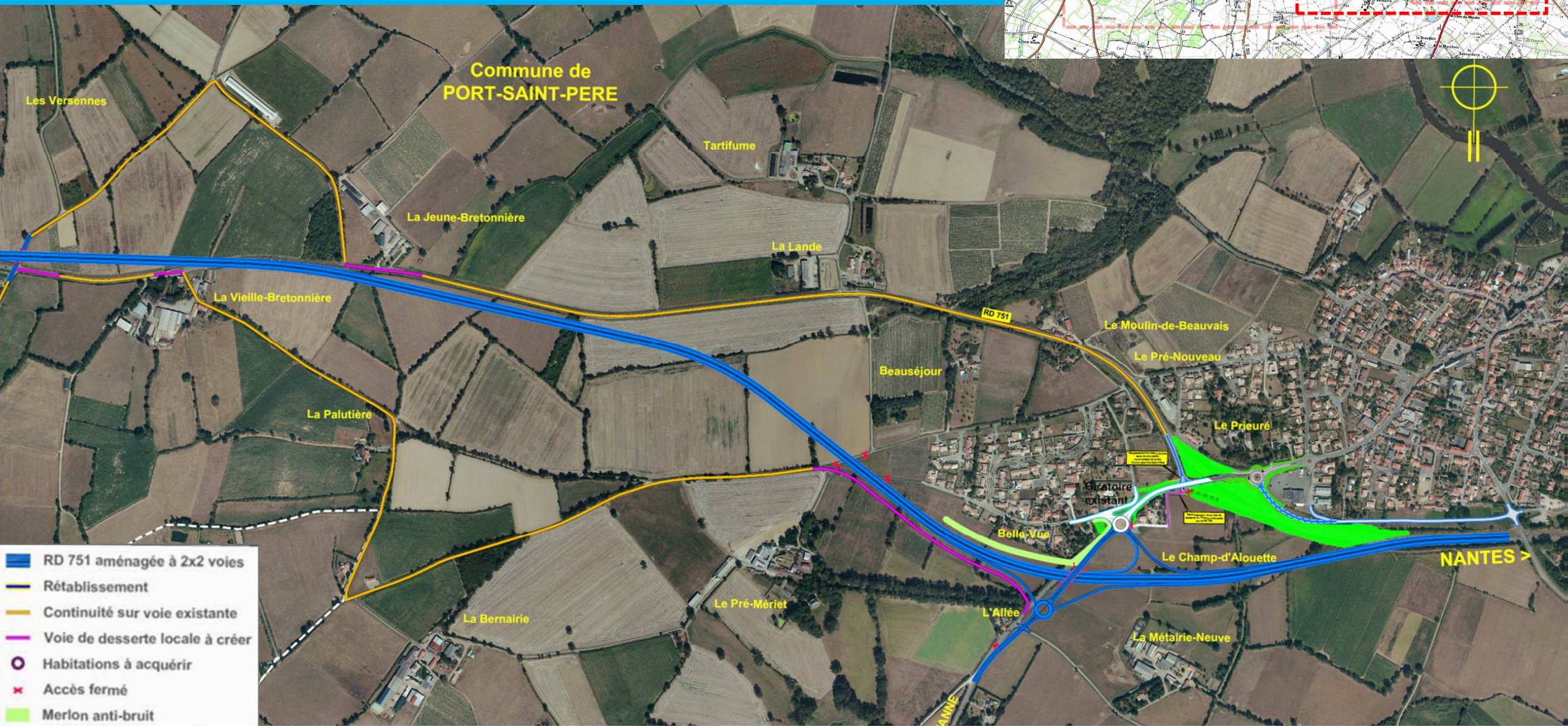
Un tronc commun aux trois variantes de près de 3,3 km entre « Le Pont-Béranger » et « la Vieille Bretonnière »



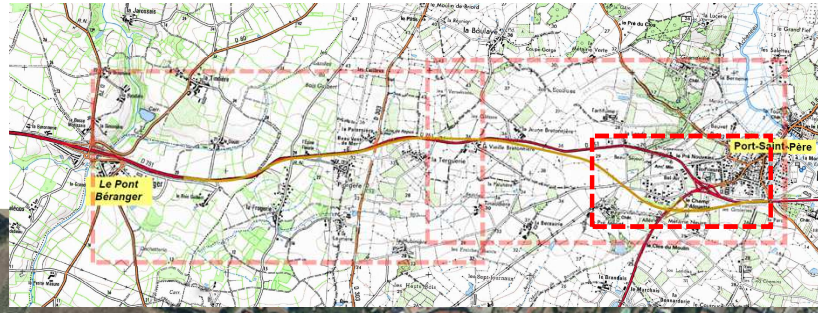


VARIANTE DE RÉFÉRENCE

Déviation de « Belle Vue » et « Bel Air » par le sud



VARIANTE DE RÉFÉRENCE



La Lande

RD 751

Le Moulin-de-Beauvais

Le Pré-Nouveau

Beauséjour

Le Prieuré

Giratoire existant

Belle-Vue

Le Champ-d'Alouette

NANTES >

L'Allée

La Métairie-Neuve

RD 751 aménagée à 2x2 voies
Rétablissement
Continuité sur voie existante
Voie de desserte locale à créer
Habitations à acquérir
Accès fermé
Merlon anti-bruit

VARIANTE DE RÉFÉRENCE

- **Impacts plus forts sur le milieu naturel et agricole** (artificialisation plus importante) et sur les **zones humides,**

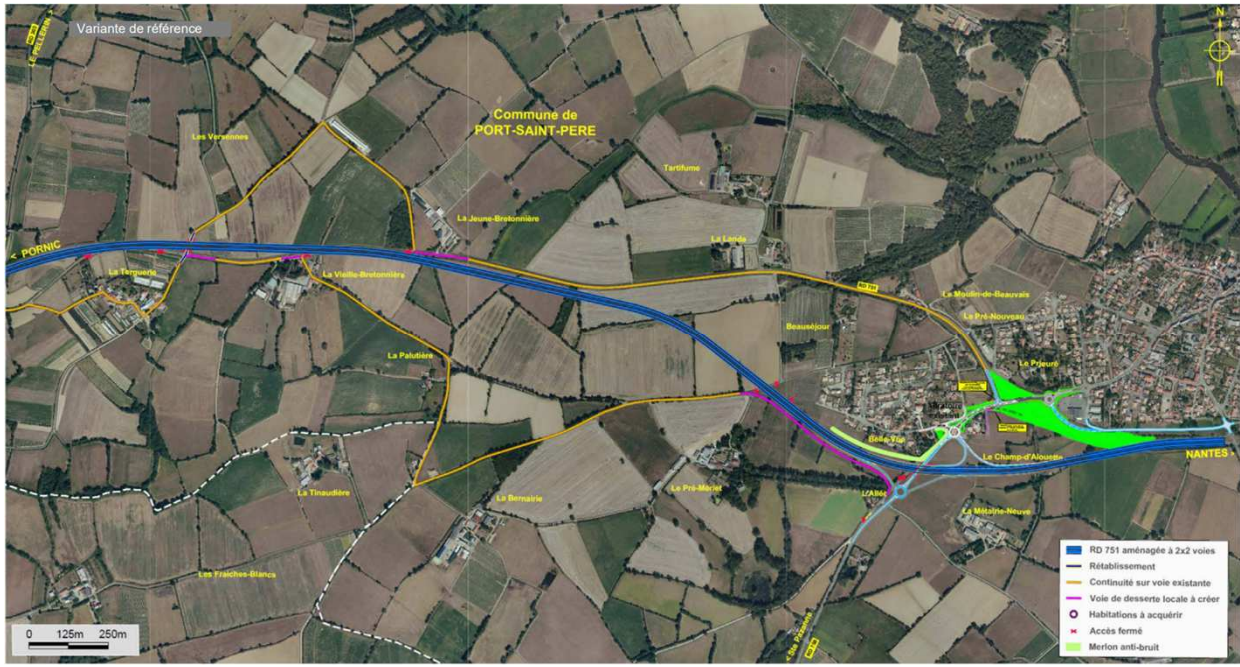
- Tracé qui permet de **s'éloigner du site inscrit « Châteaux de Granville et de Briord »** et leurs abords,

- **Impact potentiel sur le bâti plus limité** (seul un lieu-dit serait concerné),

- **Effets sonores nécessitant la mise en place de protections au droit de plusieurs villages et lieux-dits** dont en particulier « Belle Vue »,

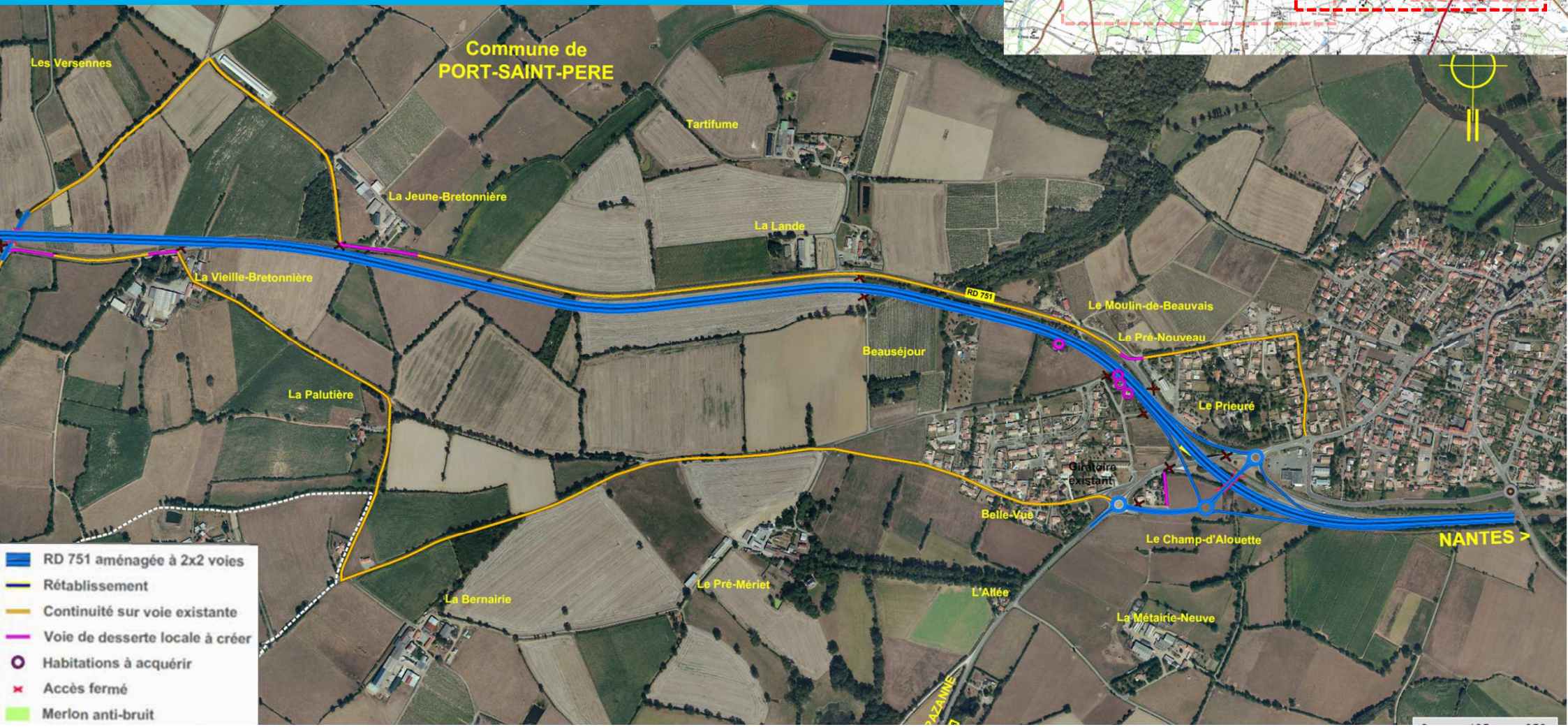
- **Sécurité des déplacements améliorée** de façon très significative,

- L'actuelle RD 751 déclassée permet **desservir les hameaux de manière sécurisée.**

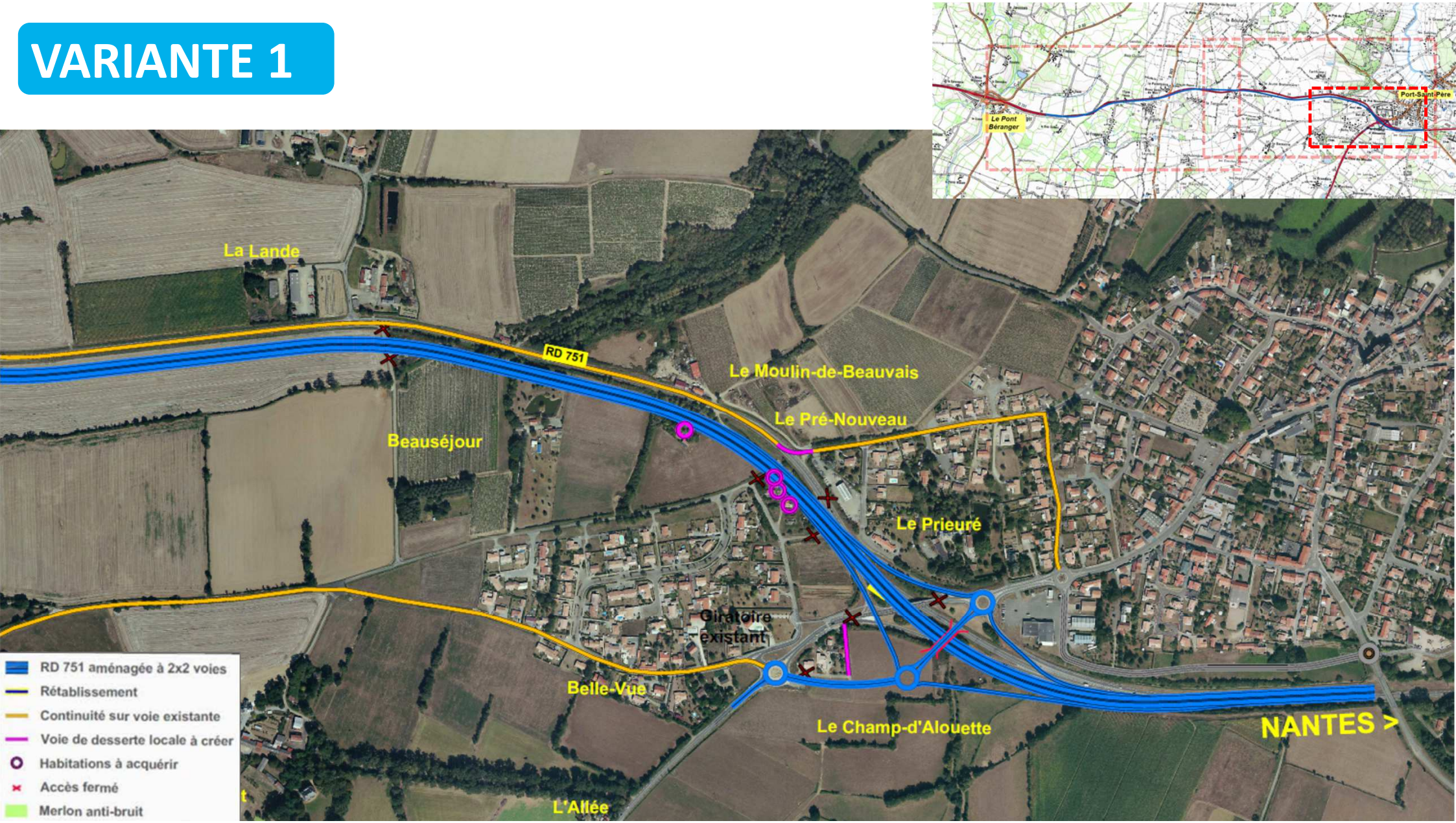


VARIANTE 1

Aménagement à 2x2 voies plus près de la route actuelle



VARIANTE 1


Le Pont Béranger
Port-Saint-Père
La Lande
RD 751
Le Moulin-de-Beauvais
Le Pré-Nouveau
Beauséjour
Le Prieuré
Giratoire existant
Belle-Vue
Le Champ-d'Alouette
NANTES >
L'Allée
RD 751 aménagée à 2x2 voies
Rétablissement
Continuité sur voie existante
Voie de desserte locale à créer
Habitations à acquérir
Accès fermé
Merlon anti-bruit

VARIANTE 1

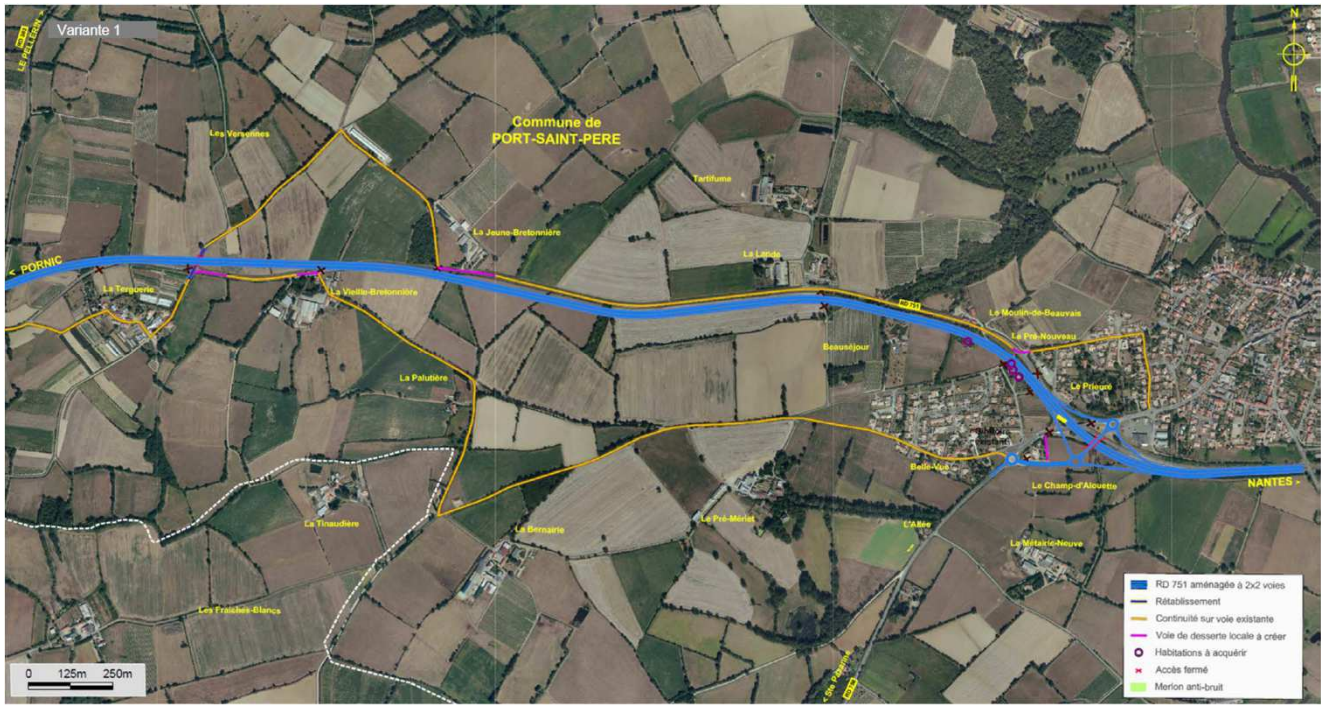
- **Impact plus limité sur le milieu naturel** et sur les zones humides,

- **Impact sur le foncier agricole et naturel** plus limité **mais plus important sur le bâti** – 5 habitations pourraient être impactées,

- **La sécurité des déplacements** est améliorée de façon significative,

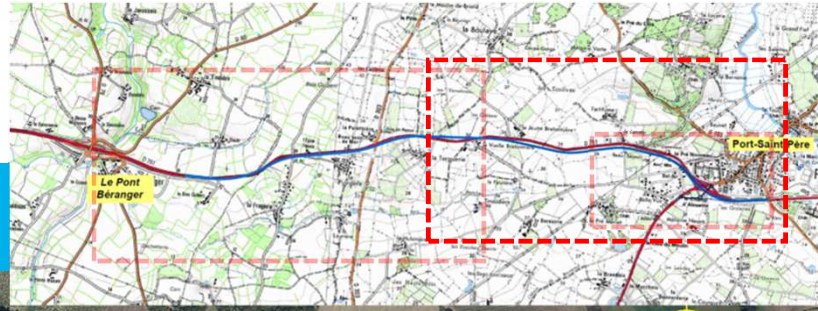
- **Effets sonores nécessitant la mise en place de protections au droit de plusieurs villages et lieux-dits,** en particulier au droit de « Bel Air » et « Le Prieuré »,

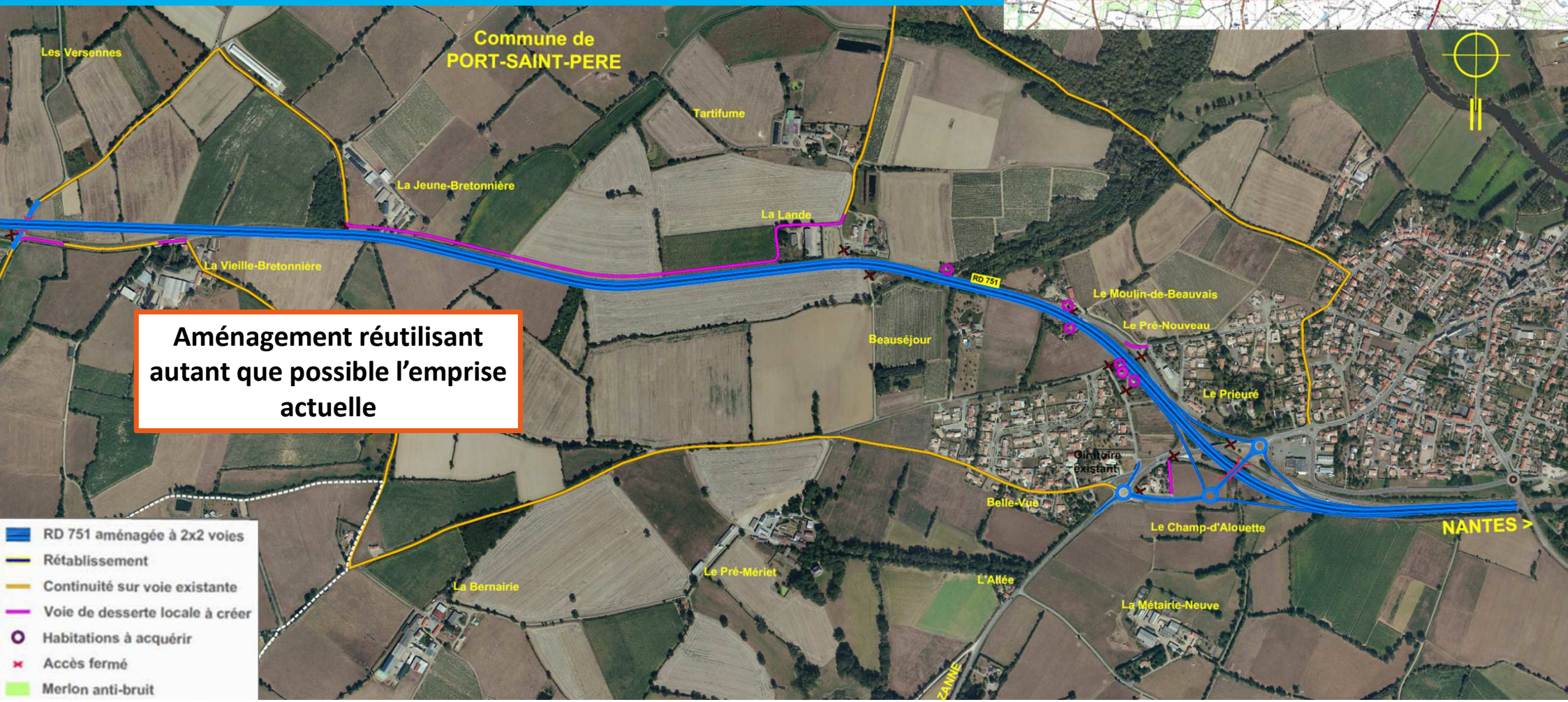
- **Liaisons locales** assurées par l'ancienne RD751 déclassée et le réseau communal existant.



VARIANTE 2

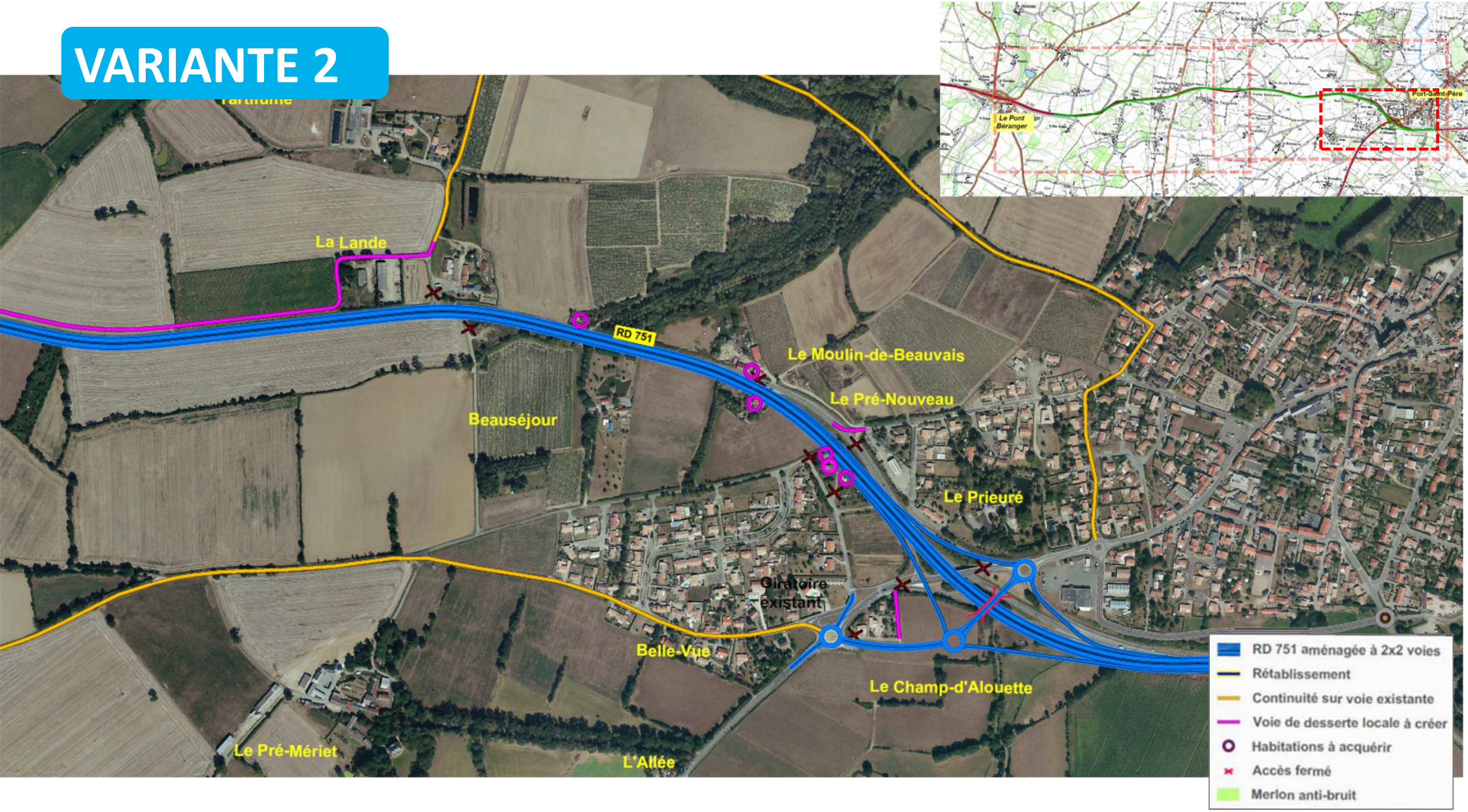
Un aménagement de la RD 751 réutilisant autant que possible l'emprise actuelle de la route entre « La Vieille Bretonnière » et la déviation de Port-Saint-Père.





Aménagement réutilisant autant que possible l'emprise actuelle

VARIANTE 2


La Lande
RD 751
Le Moulin-de-Beauvais
Le Pré-Nouveau
Beauséjour
Le Prieuré
Giratoire existant
Belle-Vue
Le Champ-d'Alouette
Le Pré-Mériet
L'Allée
Le Pont Béranger
Port-Saint-Père
RD 751 aménagée à 2x2 voies
Rétablissement
Continuité sur voie existante
Voie de desserte locale à créer
Habitations à acquérir
Accès fermé
Merlon anti-bruit

VARIANTE 2

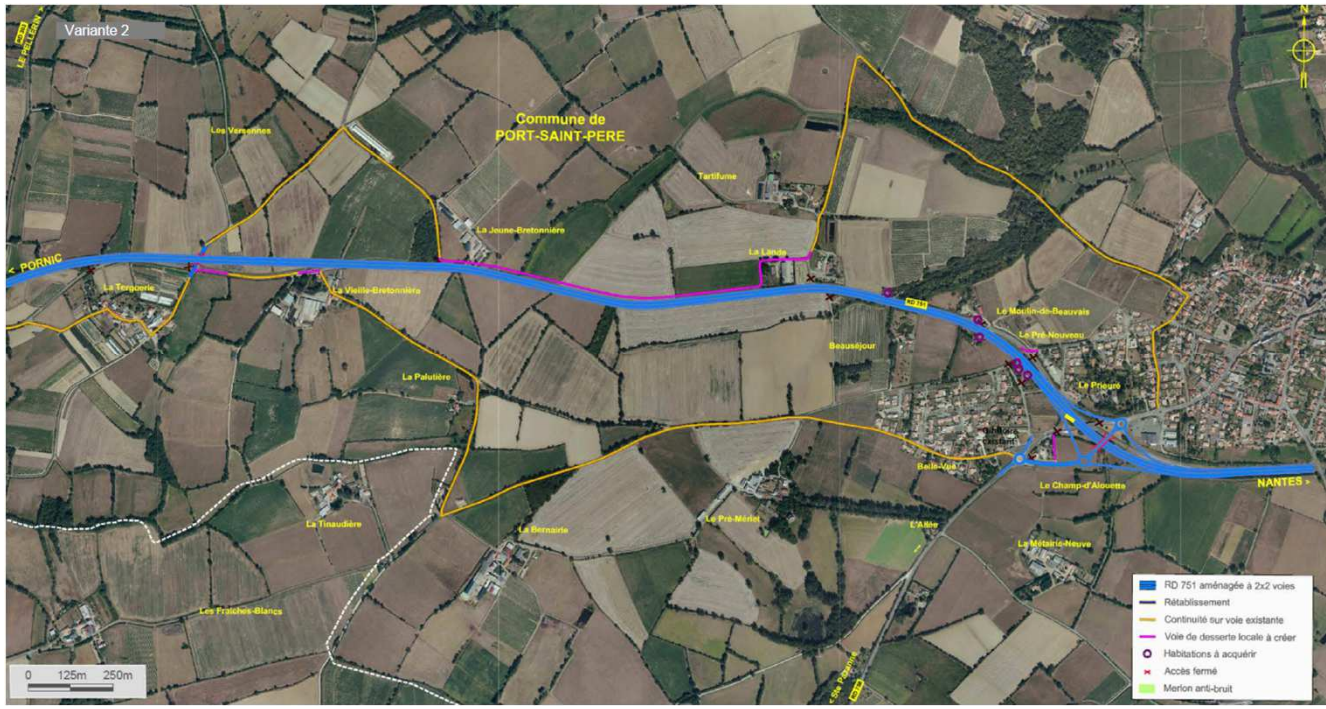
- **Des impact encore plus limités sur le milieu naturel** et sur les zones humides,

- **Impact sur le foncier agricole et naturel** plus limité **mais plus important sur le bâti** – 7 habitations pourraient être impactées,

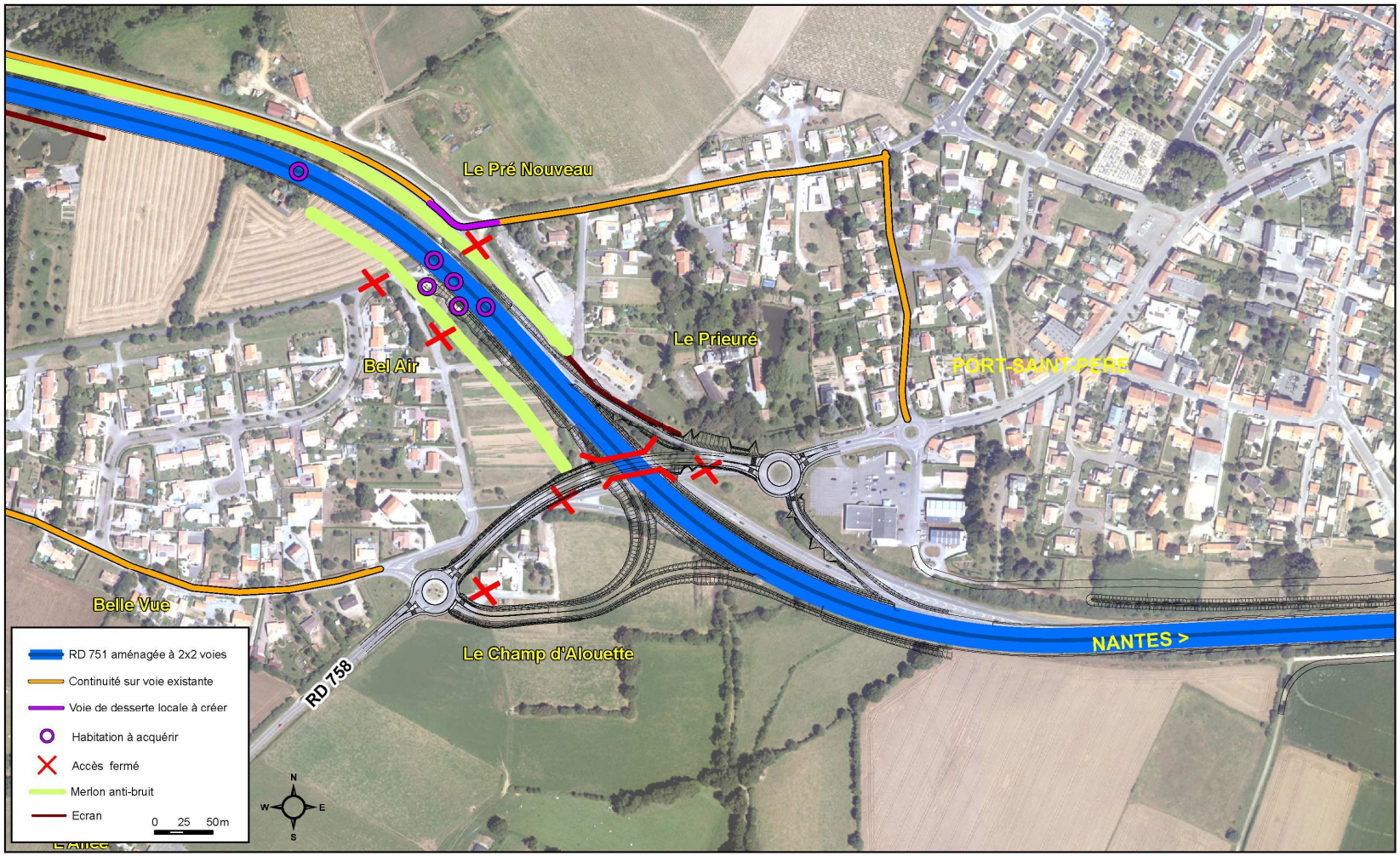
- **La sécurité des déplacements** est améliorée de façon significative,

- **Effets sonores nécessitant la mise en place de protections au droit de plusieurs villages et lieux-dits** dont en particulier « Bel Air », « Le Prieuré »,

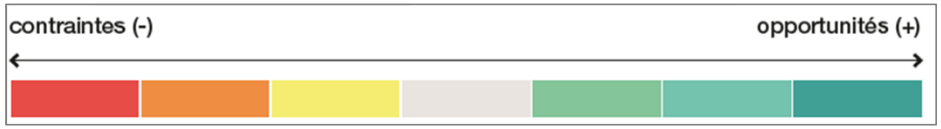
- **Liaisons locales** assurées par la RD 103 ainsi que le réseau communal existant → nécessité de compléter celui-ci par la création de voies spécifiques sur 1 100 m entre « La Jeune Bretonnière » et « La lande ».



VARIANTE D'ECHANGEUR



ANALYSE DES VARIANTES



	CRITÈRES	VARIANTE 0 (SITUATION ACTUELLE)	VARIANTE DE RÉFÉRENCE	VARIANTE 1	VARIANTE 2
MILIEU NATUREL	Zone humide et milieux aquatiques				
	Faune/ flore				
	Patrimoine naturel				
	Artificialisation des sols				
URBANISME ET ACTIVITÉ	Patrimoine historique				
	Urbanisme				
	Bâtis impactés				
	Nuisances et cadre de vie				
	Milieu agricole				
	Développement économique				
FONCTIONNALITÉ ET SÉCURITÉ	Effet de coupure				
	Desserte locale				
	Sécurité des déplacements				
	Phasage travaux				
COÛTS	Montant des travaux				

ÉVITER, RÉDUIRE, COMPENSER

Les tracés envisagés sont susceptibles d'impacter entre 11 ha (variantes 1 / 2) et 22, 5 ha (variante de référence) nécessitant de trouver à proximité du projet d'importantes <u>surfaces de compensation</u> (de 22 ha à 45 ha suivant le tracé retenu).

Sites potentiels de compensation identifiés par le bureau d'études SCE

POURQUOI DONNER SON AVIS ?

Sur cette section, l'avis du public est plus particulièrement attendu sur :

- **l'opportunité**

- **les variantes d'aménagement suivant les enjeux suivants :**

- les surfaces naturelles et agricoles,
- le cadre de vie,
- les milieux humides et les habitats naturels, les mesures d'évitement, de réduction et de compensation des impacts.

Permettre aux élus d'arbitrer sur l'opportunité, les variantes à approfondir lors de la suite des études, ainsi que les mesures d'évitement, réduction et compensation, selon les choix faits.

TEMPS D'ÉCHANGES

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Quels objectifs et priorités pour l'aménagement de l'axe Nantes-Pornic ?**

2 **Focus : secteur Port-Saint-Père < > « Le Pont Béranger »**

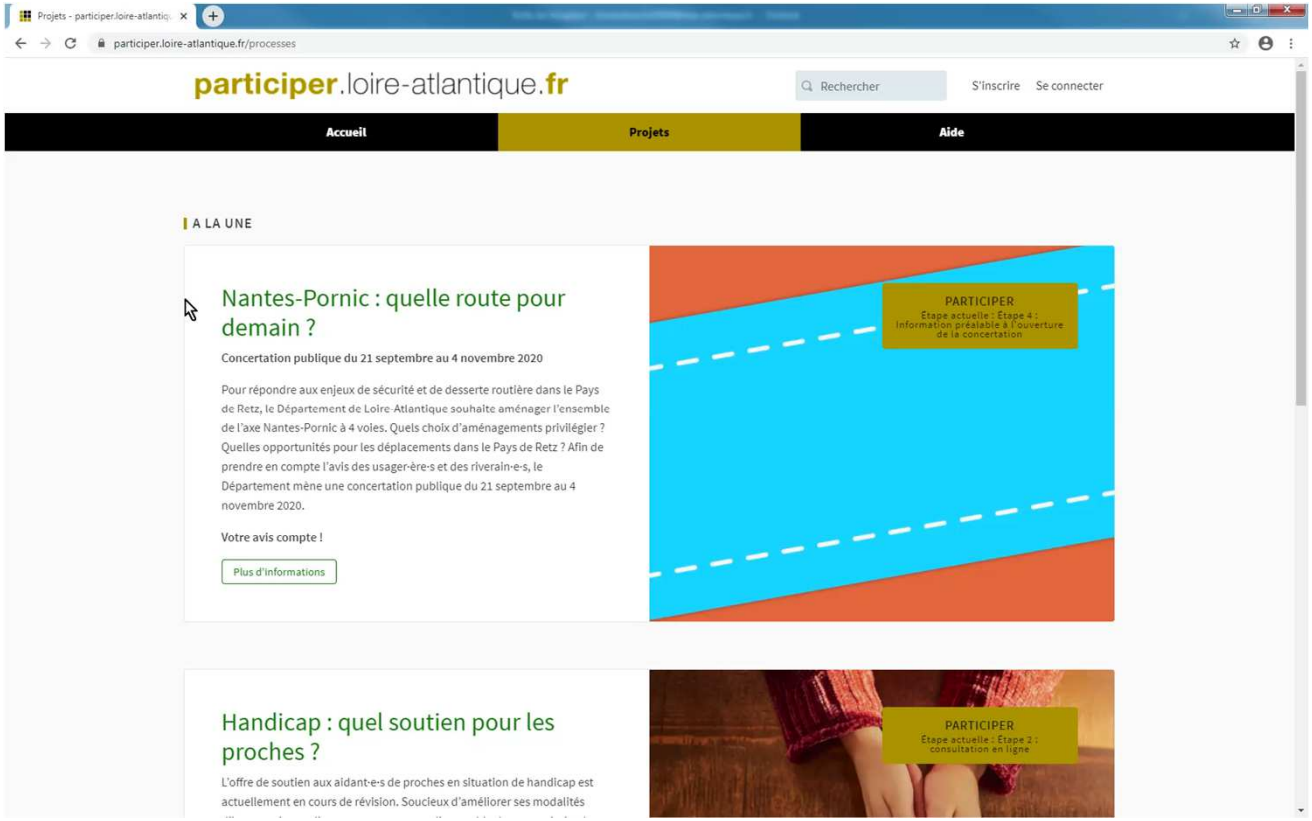
3 **De nombreuses modalités pour participer activement à la concertation**

4 **Les enseignements de la soirée**

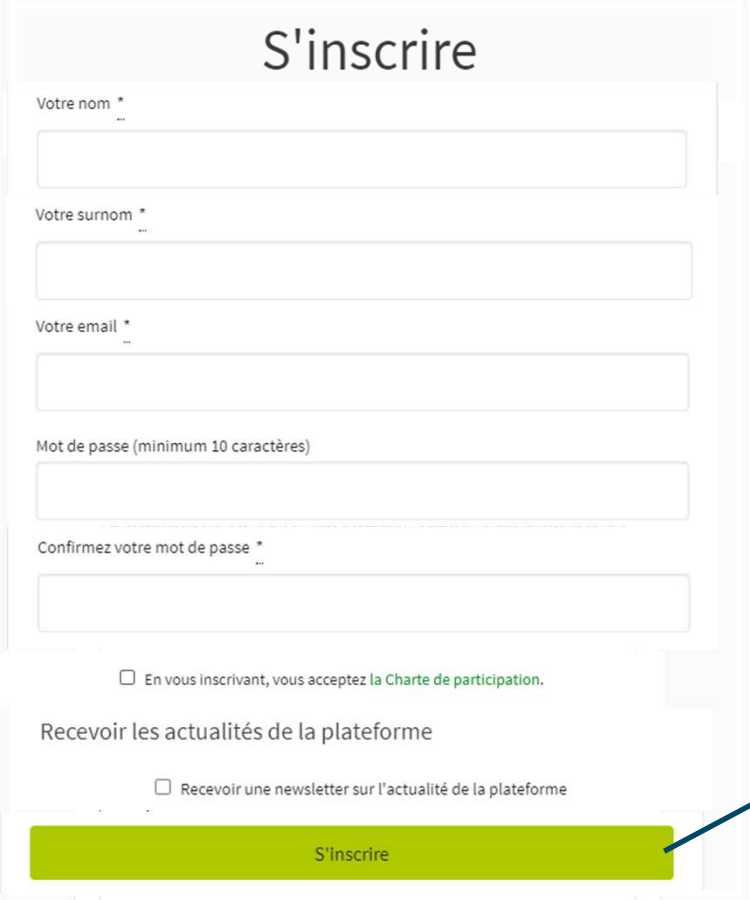
Loire Atlantique

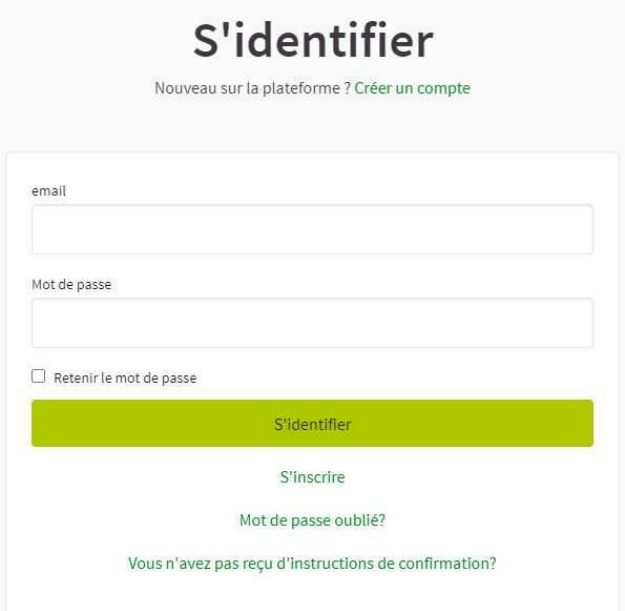
LA PLATEFORME EN LIGNE

UNE PLATEFORME, POUR QUOI FAIRE ?



COMMENT S’INSCRIRE ?

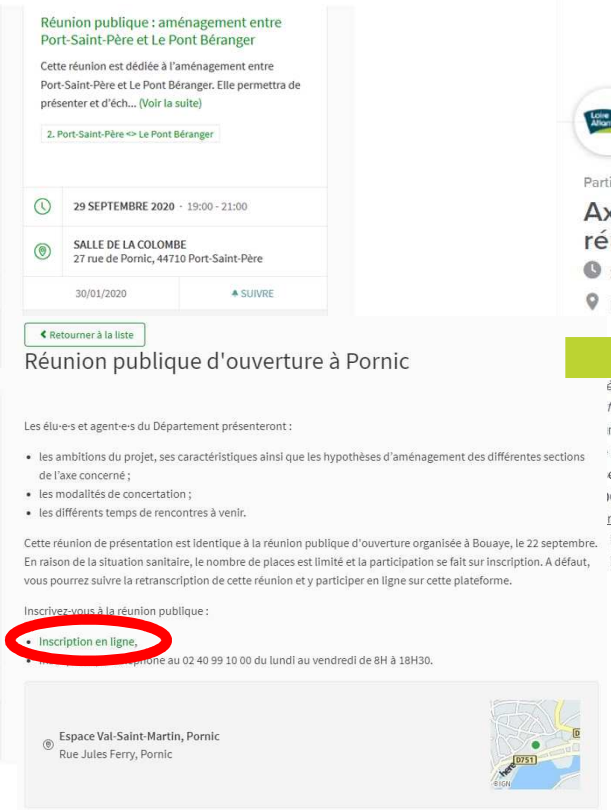


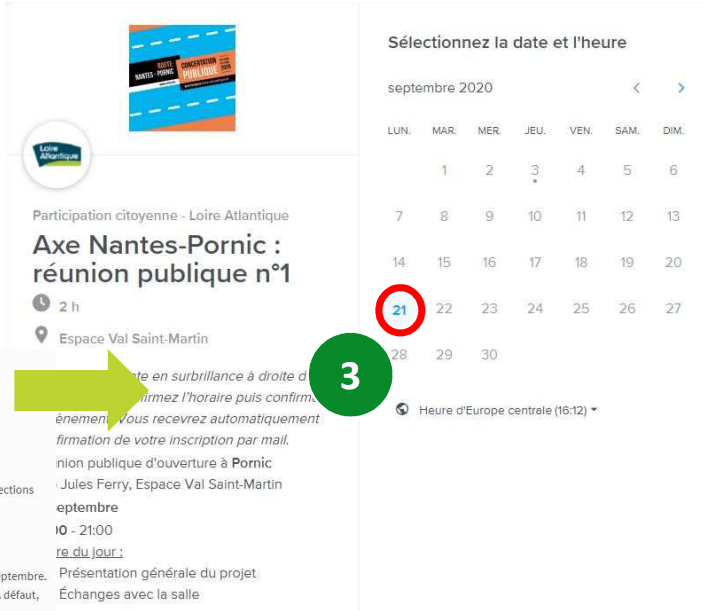


Valider le mail de confirmation

COMMENT S'INSCRIRE AUX RENCONTRES ?

1 Onglet Rencontres





Confirmez l'évènement !

COMMENT PARTICIPER ?

1 Cliquez sur l'onglet **Contribuez !** ou **Questions & Réponses**

2 Ajoutez une nouvelle contribution

Nouvelle contribution +

Nouvelle question +

3 Complétez le formulaire

Sélectionnez une section

RD751

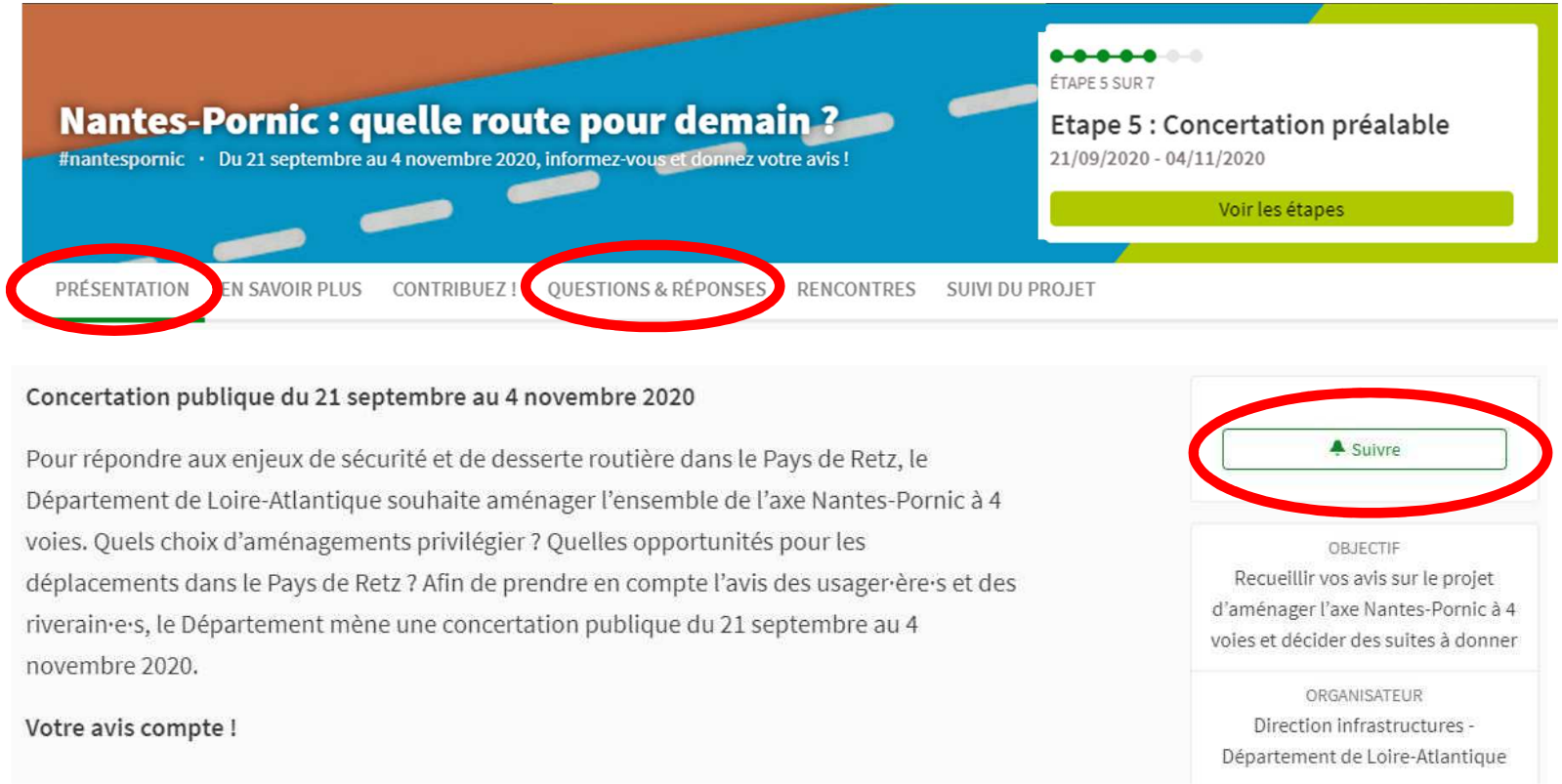
1. Aménagement global de l'axe Nantes-Pornic
2. Port-Saint-Père <> Le Pont Béranger
3. Le Pont Béranger <> Chaumes-en-Retz
4. Déviation de Chaumes-en-Retz
5. Chaumes-en-Retz <> Pornic
6. Plusieurs sections / Autres

Sélectionner une catégorie

a. Modalités de concertation et suite de la concertation
b. Options d'aménagement de la route départementale
c. Cadre de vie (bruit, santé, pollution,...)
d. Desserte locale
e. Espaces et activités agricoles
f. Sécurité
g. Environnement et/ou biodiversité
h. Déplacements et mobilités alternatives
i. Economie (tourisme, emplois ...)
j. Plusieurs catégories / Autres

A partir de lundi 21 septembre et jusqu'au mercredi 4 novembre

COMMENT SUIVRE LE PROJET ?



Rendez-vous sur :
participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Pour vous guider :

1. Visionnez la vidéo
2. Consulter la page d'aide

Nous contacter

- Par courriel à participation.citoyenne@loire-atlantique.fr
- Par téléphone au 02 40 99 89 22

Loire Atlantique

LES RENDEZ-VOUS À VENIR

2 RÉUNIONS PUBLIQUES

- **Doublement de la déviation de Chaumes**

  mercredi 30 sept., à 19h, à Chaumes-en-Retz

- **Premiers enseignements**

  mardi 3 novembre, à 19h, à Pornic

SUR INSCRIPTION ET EN LIGNE

3 ATELIERS PARTICIPATIFS

- ~~**Comment concilier aménagements routiers et espaces naturels et agricoles ?**~~

  ~~***jeudi 24 septembre, à 19h***~~

- **Quels aménagements entre « Le Pont Béranger » et Pornic ?**

  mercredi 14 octobre, à 19h

- **Quelle mobilités autour de l'axe Nantes-Pornic ?**

  jeudi 22 octobre, à 19h

SUR INSCRIPTION

Loire Atlantique

LES RENDEZ-VOUS À VENIR

5 PERMANENCES

- **Aménagement entre Port-Saint-Père et Le Pont Béranger**

En mairie de Port-Saint-Père :

- **Mercredi 30 septembre de 14h à 18h**
- **Vendredi 9 octobre de 14h à 18h**
- **Mardi 20 octobre de 14h à 18h**

- **Doublement de la déviation de Chaumes-en-Retz**

En mairie annexe de Chaumes-en-Retz :

- **Vendredi 2 octobre de 14h à 18h**
- **Mercredi 21 octobre de 14h à 18h**

SUR INSCRIPTION

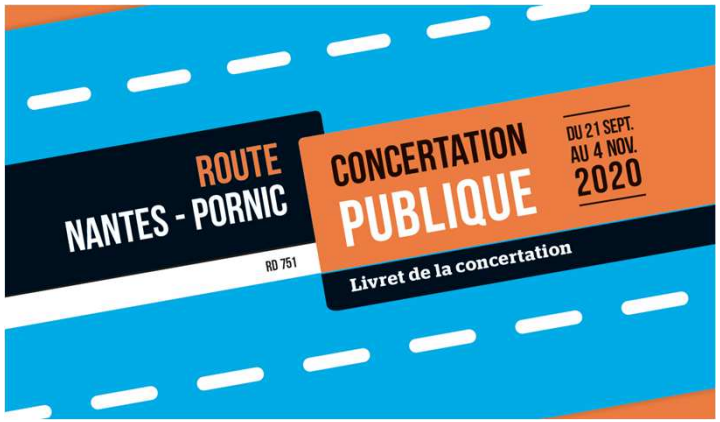
Et aussi…

Plusieurs stands d'information et d'échange, sur les lieux de vie du quotidien, tout au long de la concertation !

S'INFORMER ET DONNER SON AVIS

POUR S'INFORMER

- **Le dossier de la concertation**
- **Le livret**
- **Des panneaux d'exposition**
- **La vidéo**



POUR POSER VOS QUESTIONS, DEPOSER VOS AVIS ET VOS PROPOSITIONS

- **Les registres papiers** en mairies de Port-Saint-Père, Rouans, Saint-Hilaire-de-Chaléons, Chaumes-en-Retz (maire annexe de Chéméré), La Bernerie-en-Retz, Pornic (maire annexe de Sainte-Marie) et à l'Hôtel du Département à Nantes
- **La plateforme en ligne** (jusqu'au 4 nov. À 18h) : **participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic**

Loire Atlantique

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1 **Quels objectifs et priorités pour l'aménagement de l'axe Nantes-Pornic ?**

2 **Focus : secteur Port-Saint-Père < > « Le Pont Béranger »**

3 **De nombreuses modalités pour participer activement à la concertation**

4 **Les enseignements de la soirée**

Loire Atlantique

CLAUDE RENOU
SERGE QUENTIN

GARANTS DE LA CONCERTATION NOMMÉS PAR LA CNDP

claude.renou@garant-cndp.fr
serge.quentin@garant-cndp.fr

Loire Atlantique

JEAN CHARRIER

VICE-PRÉSIDENT AUX MOBILITÉS

DU DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE

Loire Atlantique

Informez-vous et donnez votre avis sur

participer.loire-atlantique.fr/nantes-pornic

Loire Atlantique